



**Cuestión 2 del
Orden del Día: Control de la implantación PBN y conceptos CCO/CDO**

TABLA EXCEL PARA CONTROL DE IMPLANTACIÓN PBN Y CCO/CDO

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio se refiere al uso y aplicación de la Tabla de control elaborada con el objetivo de actualizar y mantener la información de implantación PBN y conceptos CCO/CDO en la Región, de forma concordante con la Conclusión SAM/IG/14-4: <i>Seguimiento de las metas PBN establecidas en la Declaración de Bogotá.</i>	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informes de reuniones ATS/RO• Informes de reuniones SAM/IG	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad Operacional</i> <i>D - Desarrollo económico del transporte aéreo</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 Durante la reunión SAM/IG/19 (22-26 mayo 2017) se puso a disposición de los Estados una nueva Tabla Excel para control de implantación de los procedimientos PBN, incluyendo los tipos de pistas (NPA, PA, NINST) existentes en cada uno de los aeropuertos internacionales del ANP.

2 Análisis

2.1 Durante la citada reunión SAM/IG/19, se informó que la nueva Tabla de Control de Implantación PBN incluye una opción adicional al estatus “1 = implementado” o “2 = no-implementado”, que es el estatus “N/A = no aplica”, a fin de identificar los umbrales donde la implantación de SID, STAR y/o aproximaciones PBN no son viables debido a obstáculos u otra razón específica (viento predominante, por ejemplo), lo cual permite reflejar con mayor detalle el estado de la implantación.

2.2 Esta nota somete a consideración de la Reunión la Tabla consolidada por cada Estado, con el propósito de reflejar el avance de los Planes de Implantación PBN concordantes con los objetivos de la Declaración de Bogotá, en cuanto a la implantación de rutas de salida/llegada (SID/STAR) RNAV y aplicación de conceptos CCO/CDO.

2.3 Si bien la mayoría de Estados han remitido los datos requerido de sus procedimientos PBN e implantación CCO/CDO para la Tabla, otros no pudieron alcanzar la información o han seguido implantado procedimientos de vuelo en el primer semestre del año 2017, por lo cual se estima necesario que en esta reunión se revise, actualice o complete la Tabla de cada Estado.

2.4 Se prevé que el resultado integrado del conjunto de Tablas facilitará a la Reunión elementos adicionales para el adecuado análisis de la Versión 04 de la Red de Rutas.

3 **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada y se pone a disposición de los Estados participantes la hoja de cálculo en archivo Excel (**Adjunto A**), para actualizar o completar la información de implantación PBN y conceptos CCO/CDO, según corresponda

APÉNDICE A

**TABLA DE CONTROL
DE IMPLANTACIÓN PBN Y
CCO/CDO**

(Será entregada a cada delegación durante la Reunión)