



ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 El Orden del Día y las notas aclaratorias para la Octava Reunión de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/8), que se llevará a cabo en Lima, Perú, del 11 al 15 de setiembre de 2017, se adjunta como **Apéndice A** de esta nota de estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 4 - Otros asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos *ad-hoc*, si fuera necesario, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un sumario de discusiones y conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0830 a 1030	Discusión de asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1215	Discusión de asuntos
1215 a 1315	Intermedio
1315 a 1530	Discusión de asuntos

4. Programa de trabajo

4.1 En el **Apéndice B** a esta nota de estudio, se incluye el programa de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se sugiere la aprobación del Orden del Día y del programa de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, la Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

APÉNDICE A

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del
Orden del Día: Revisión del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la
Región Sudamericana de la OACI.
- Cuestión 2 del
Orden del Día: Control de la implantación PBN y conceptos CCO/CDO.
- Cuestión 3 del
Orden del Día: Análisis de la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS inter-
regionales SAM-CAR.
- Cuestión 4 del
Orden del Día: Otros asuntos.

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día: Revisión del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana de la OACI

En este asunto la Reunión podrá revisar el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana. El programa está dirigido a la re-estructuración de la red de rutas y la implantación amplia de la especificación de navegación RNAV-5 o, incluso, otras más ventajosas (RNAV-2 o RNAV-4), buscándose la integración más eficiente entre las rutas ATS regionales, sectores de control, los puntos de entrada y salida de las principales TMA, con el empleo del concepto de Uso Flexible del Espacio Aéreo y las técnicas de diseño PBN.

Se tomará como marco de referencia para estas actividades la propuesta del documento “*Concepto operacional PNB de la Región Sudamericana (CONOPS) 2018-2020*”, aprobado en la reunión SAM/IG/19.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Control de implantación PBN y conceptos CCO/CDO

Durante la reunión SAM/IG/19 se puso a disposición de los Estados una nueva Tabla Excel para control de implantación de los procedimientos PBN, incluyendo los tipos de pistas (NPA, PA, NINST) existentes en cada uno de los aeropuertos internacionales del ANP.

Esta Tabla consolidada por cada Estado, será presentada a la Reunión con el propósito de reflejar el avance de los Planes de Implantación PBN concordantes con los objetivos de la Declaración de Bogotá, en cuanto a la implantación de rutas de salida/llegada (SID/STAR) RNAV y aplicación de conceptos CCO/CDO. Se prevé que el resultado del conjunto de Tablas facilitará a la Reunión elementos adicionales para el adecuado análisis de la Versión 04 de la Red de Rutas.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Análisis de la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS inter-regionales SAM-CAR

La Reunión ejecutará actividades para la implantación de la Versión 04 de la Red de Rutas que fuera desarrollada con el apoyo del Proyecto Regional RLA/06/901, en el ámbito de rutas regionales SAM e incluyendo el conjunto de propuestas de rutas RNAV inter-regionales (SAM-CAR).

En ese sentido, se seleccionarán propuestas de rutas cuya optimización genere significativas ventajas operacionales y favorezcan la armonización inter-regional, conllevando a la formulación de calendarios de implantación.

Aquellos Estados que hayan finalizado la fase de validación de su programa de implantación PBN en sus espacios aéreos de TMAs, proveerán a la Reunión los puntos de entrada y salida para la interfaz con la red de rutas ATS.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Otros asuntos

En este asunto, los delegados podrán revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del Orden del Día anteriores.

APÉNDICE B

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

Hora	Lunes 11 setiembre 2017	Hora	Martes 12 setiembre 2017	Miércoles 13 setiembre 2017	Jueves 14 setiembre 2017	Hora	Viernes 15 setiembre 2017
08:30 09:00	- Registro de participantes	08:30 10:30	- Examen del Asunto 3 - Examen del Asunto 4	- Grupos <i>ad-hoc</i>	Revisión de los trabajos realizados por los Grupos <i>ad-hoc</i>	09:00 09:45	Revisión del informe
09:00 09:15	- Apertura del evento - Elección del Presidente y Vicepresidente						
09:15 09:30	<i>Pausa para café</i>	10:30 10:45	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	09:45 10:00	<i>Pausa para café</i>
09:30 12:30	- Examen del Asunto 1 - Presentación de la planificación regional	10:45 12:15	- Grupos <i>ad-hoc</i>	- Grupos <i>ad-hoc</i>	Revisión de los trabajos realizados por los Grupos <i>ad-hoc</i>	10:00 11:30	Aprobación del informe
12:30 13:30	<i>Almuerzo</i>	12:15 13:15	<i>Almuerzo</i>	<i>Almuerzo</i>	<i>Almuerzo</i>	11:30 12:00	Clausura
13:30 15:30	- Examen del Asunto 2	13:15 15:30	- Grupos <i>ad-hoc</i>	- Grupos <i>ad-hoc</i>	Revisión de los trabajos realizados por los Grupos <i>ad-hoc</i>		