



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

**Cuarta Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de la Región SAM**

(Lima, Perú, 2 al 4 de octubre de 2017)

AN & FS/4-NE/01

07/09/17

## **ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, NOTAS ACLARATORIAS, MODALIDAD, ORGANIZACIÓN Y HORARIO DE TRABAJO**

(Preparado por la Secretaría)

### **RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo de la Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional.

#### **1. Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias**

1.1 El Orden del Día y sus notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 6 – Otros Asuntos.

#### **2. Modalidad de trabajo**

2.1 Teniendo en cuenta los temas de la agenda a tratar, la Reunión constará de dos sesiones plenarias con todos los participantes, una el primer día de la Reunión en donde se presentarán en forma resumidas todas las notas de estudio de todas las cuestiones del orden día presentadas para comentarios generales y otra el último día de la Reunión para revisar el informe preliminar. Asimismo, habrá sesiones en donde los participantes se dividirán en dos grupos que trabajarán los días lunes y martes, en forma simultánea.

2.2 El grupo 1 estará conformado por los directores de navegación aérea y analizará las notas de estudio correspondientes a las cuestiones 1, 3, 4 y 5. El grupo 2 conformado por los directores de seguridad operacional analizará las notas de estudio correspondientes a las cuestiones 2, 3, 4 y 5 del Orden del Día. En caso hubiera notas de estudio en la cuestión 6 del Orden del Día, serían analizadas por el grupo o grupos respectivos. Como **Apéndice B** de esta nota de estudio se presenta la modalidad y horario de trabajo para la Reunión.

#### **3. Horario de trabajo**

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1100	Intermedio
1100 a 1230	Discusión de Asuntos
1230 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de Asuntos
1400 a 1500	Discusión de Asuntos

4. **Plan de Trabajo**

4.1 En el Apéndice B a esta nota de estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Considerar y aprobar el Orden del Día presentado en el Apéndice A; y
- b) considerar y aprobar la modalidad y el horario de trabajo propuesto en el Apéndice B.

-----

## **APÉNDICE A**

### **ORDEN DEL DIA PROVISIONAL**

- Cuestión 1 del  
Orden del Día: Seguimiento de implantación de las prioridades de navegación aérea
- Cuestión 2 del  
Orden del Día: Seguimiento de implantación de las prioridades de seguridad operacional
- Cuestión 3 del  
Orden del Día: Resultados del Trigésimo Noveno Periodo de sesiones de la Asamblea (A/39)
- Cuestión 4 del  
Orden del Día: Seguimiento de las actividades del GREPECAS y RASG-PA
- Cuestión 5 del  
Orden del Día: Plan regional para el sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM
- Cuestión 6 del  
Orden del Día: Otros asuntos

**NOTAS EXPLICATIVAS DEL ORDEN DEL DÍA****CUARTA REUNIÓN DE DIRECTORES DE NAVEGACIÓN AÉREA Y SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA REGIÓN SAM**

(Lima, Perú, 2 al 4 de octubre de 2017)

**Cuestión 1 del****Orden del Día: Seguimiento de implantación de las prioridades de navegación aérea**

En esta cuestión del orden del día se analizará el estado de implantación de las prioridades de navegación aérea acordadas en el periodo 2014-2016 durante la Décimo Tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil (RAAC/13) celebrada en Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013 a través de la Declaración de Bogotá, Conclusión RACC/13 - *Implantación de las prioridades de navegación aérea y de seguridad operacional* por parte de los Estados de la Región SAM así como las prioridades de implantación de navegación aérea consideradas para el periodo 2017-2019 avaladas por la RAAC/14 celebrada Santiago, Chile, los días 27, 28 y 30 de octubre de 2015. Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en la implantación de navegación aérea, las dificultades encontradas, las experiencias positivas y los planes de acción para completar la implantación de las prioridades en caso no se haya completado la misma. Las prioridades de navegación acordadas son implantación de la PBN en ruta y área terminal, el CDO, el CCO, la ATFM, el AIM, la interconexión AMHS, el AIDC y las redes IP nacionales.

**Cuestión 2 del****Orden del Día: Seguimiento de implantación de las prioridades de seguridad operacional**

En esta cuestión del orden del día se analizará el estado de implantación de las prioridades de seguridad operacional acordadas en el periodo 2014-2016 durante la Décimo Tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil (RAAC/13) celebrada en Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013 a través de la Declaración de Bogotá, Conclusión RACC/13 - *Implantación de las prioridades de navegación aérea y de seguridad operacional* por parte de los Estados de la Región SAM así como las prioridades de implantación de seguridad operacional consideradas para el periodo 2017- 2019 avaladas por la RAAC/14 celebrada Santiago, Chile, 27, 28 y 30 de octubre de 2015. Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en la implantación de seguridad operacional, las dificultades encontradas, las experiencias positivas y los planes de acción para completar la implantación de las prioridades en caso no se haya completado la misma. Las prioridades de implantación de seguridad operacional acordadas son vigilancia de la seguridad operacional; reducción de accidentes; reducción de excursiones e incursiones de pista; certificación de aeródromos; e implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

**Cuestión 3 del****Orden del Día: Resultados del Trigésimo Noveno Periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI (A/39)**

La Reunión será informada de los resultados del Trigésimo Noveno periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI que se realizó en Montreal Canadá del 27 de septiembre al 7 de octubre de 2016 y su impacto en las actividades de navegación aérea y seguridad operacional en la Región SAM

**Cuestión 4 del  
Orden del Día: Seguimiento de las actividades del GREPECAS y RASG PA**

La Reunión será informada de los resultados de las actividades del GREPECAS y RASG-PA así como de las actividades preparatorias para el Segundo Simposio Mundial sobre la Industria de la Navegación (GANIS/2) y el Primer Simposio de Seguridad Operacional y Navegación Aérea (SANIS/1) a realizarse en la sede principal de la OACI en Montreal, Canadá, del 11 al 15 de diciembre de 2017.

**Cuestión 5 del  
Orden del Día: Plan regional para el sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM**

En esta cuestión del orden del día la Reunión se analizará Plan preliminar Regional de Sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM, que permitirá apoyar la toma de decisiones de los Estados para garantizar el desarrollo sostenible del transporte aéreo (2008-2035) y contribuir de esta forma con varios de los objetivos de desarrollos sostenibles (SDG) establecidas por las naciones unidas para asegurar la prosperidad de los seres humanos y la protección del medio ambiente.

**Cuestión 5 del  
Orden del Día: Otros asuntos**

La Reunión podrá discutir cualquier materia no considerada en los asuntos anteriores de la Agenda de esta Reunión dentro de los aspectos de navegación aérea y seguridad operacional.

-----

## APÉNDICE B

## MODALIDAD Y HORARIO DE TRABAJO

<b>HORA</b>	<b>Lunes</b> 2 de octubre	<b>HORA</b>	<b>Martes</b> 3 de octubre	<b>HORA</b>	<b>Miércoles</b> 4 de octubre
0830 0900	Registro de participantes	0900 1030	Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día <b>Grupo 1: Navegación Aérea</b>	1000 1030	Lectura del Informe Preliminar <b>Sesión Plenaria</b>
0900 0915	Apertura de la Reunión		Examen de las Cuestión 3 del Orden del Día <b>Grupo 2: Seguridad Operacional</b>		
0915 1030	Examen de las Cuestiones 1, 2 y 3 del Orden del Día <b>Sesión Plenaria</b>				
1030 1100	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>
1100 1230	Examen de las Cuestiones 4, 5 y 6 del Orden del Día <b>Sesión Plenaria</b>	1100 1230	Examen de la Cuestión 4 del Orden del Día <b>Grupo 1: Navegación Aérea</b>  Examen de la Cuestión 4 del Orden del Día <b>Grupo 2: Seguridad Operacional</b>	1100 1200	Revisión y aprobación del Informe Preliminar <b>Sesión Plenaria</b>
1230 1300	<i>Pausa para café</i>	1230 1300	<i>Pausa para café</i>	1200	Clausura del evento
1300 1500	Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día <b>Grupo 1: Navegación Aérea</b>  Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día <b>Grupo 2: Seguridad Operacional</b>	1300 1500	Examen de las Cuestiones 5 y 6 del Orden del Día <b>Grupo 1: Navegación Aérea</b>  Examen de las Cuestiones 5y 6 del Orden del Día <b>Grupo 2: Seguridad Operacional</b>		