



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Cuarta Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de la Región SAM

(Lima, Perú, 2 al 4 de octubre de 2017)

AN & FS/4-NE/04

14/09/17

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Seguimiento de implantación de las prioridades de navegación aérea

Seguimiento de las metas de implantación sobre el AIM

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN	
<p>Esta nota de estudio hace referencia a los Programas y Proyectos del GREPECAS dentro del contexto de la transición del AIS al AIM, presentando el avance de los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales en la Región SAM, respecto a la implantación del Sistema de la Gestión de la Calidad (QMS) como meta de la Declaración de Bogotá y, complementariamente presenta el avance sobre la disponibilidad por los usuarios de conjuntos de datos electrónicos sobre terreno y obstáculos (e-TOD) y el AIXM que se están abordando como parte de la segunda fase de la transición del AIS al AIM</p>	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">• Tercera Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional Lima, Perú, 22 - 24 de octubre 2016.• Anexo 15 - Servicios de Información Aeronáutica.• Hoja de Ruta de la OACI para la Transición del AIS al AIM.• Reunión SAM/AIM/10	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>A – Seguridad operacional</i>• <i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Introducción

1.1 La culminación de la Fase 1 de la Hoja de Ruta de la transición del AIS al AIM es un punto muy importante para lograr la consolidación de los servicios AIS.

1.2 La Tercera Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional analizó la situación de la implantación de los pasos de la FASE 1.

1.3 La propuesta de enmienda al Anexo 15, circulada en abril del 2017 incluye la normativa para la transición a la Fase 2 de la Hoja de Ruta atendiendo a la disponibilidad de la tecnología.

1.4 La Reunión SAM/AIM/10 actualizó los datos relacionados a las implantaciones relacionadas a la Fase 1.

2. Análisis

2.1 La Reunión AN&FS/3 analizó el avance de las metas consideradas dentro de la Declaración con relación a los requerimientos del AIM. Asimismo, tomó nota que de los puntos contemplados en la Fase 1 de la Hoja de Ruta de transición del AIS al AIM, el Proyecto de implantación de la calidad en las unidades de gestión de la información aeronáutica (AIM) es el que dificulta en mayor grado la culminación de la misma.

2.2 La Reunión había analizado la situación de las certificaciones de los QMS/AIM implantados, además del nuevo panorama que presentaba el cambio de la Norma ISO 9001 en septiembre del 2015. Este cambio incluye nuevos requisitos que afectaban a los Estados con certificaciones y sin certificaciones.

2.3 La Reunión de la SAM/AIM/10, al analizar la implantación del QMS/AIM tomó nota de los planes de acción de los Estados que aún no han implantado el sistema de gestión de la calidad en los procesos del AIM. En este sentido, **Bolivia** mencionó que no ha registrado mayor avance en su implantación debido a sucesivos cambios en las gestiones que han retrasado el proceso. **Guyana**, por su parte, ha indicado que culminaron el entrenamiento y capacitación del personal en la versión 2015 de la Norma ISO 9001 y que ya cuentan con un borrador del Manual de la Calidad que se encuentra actualmente en revisión. **Panamá** informó que están en proceso de auditoría interna y que las auditorías de certificación, con la versión 2015 de la Norma, serían realizadas entre noviembre y diciembre del 2017. Consideró que el cambio en la Norma ISO 9001 en el año 2015 ha generado un nuevo panorama en su implementación, debido a que en septiembre del 2018 caducan todas las certificaciones emitidas bajo la versión 2008 de la Norma. **Venezuela** informó que los procesos de adecuación del QMS implantado en las áreas AIM a la versión 2015 culminarían en noviembre del 2018. La certificación del QMS implantado sería difícil de alcanzar debido a que en este Estado no hay una empresa certificadora de la Norma ISO 9001.

2.4 La SAM/AIM/10, en relación a los Estados que tienen certificados su QMS/AIM bajo la versión 2008 de la Norma, informaron sobre su planificación para adecuarlos a los requisitos de la versión 2015, según se indica a continuación:

- Argentina: no se observa avance en la planificación y manifiesta que no hay seguridad de re-certificar en septiembre del 2018.
- Brasil: todos los procesos están siendo llevado adelante y podrían re-certificar en noviembre del 2017.
- Chile: en julio del 2017 han tenido la auditoría de certificación con hallazgos menores para las cuales se han presentado los planes de acción correctiva y prevén la re-certificación en diciembre del 2017.
- Paraguay: ha re-certificado en julio del 2017.
- Perú: se han realizado las capacitaciones del personal en la Norma, versión 2015. Actualmente, CORPAC S.A está haciendo todas las gestiones necesarias con una compañía certificadora de la Norma ISO 9001 con la finalidad de que se pueda llevar a cabo la 2da. Auditoría de Mantenimiento ISO 9001:2008 y la migración hacia la Norma ISO 9001:2015.

La última actualización sobre la implantación de la calidad y su avance correspondiente ha quedado de la siguiente manera:

ESTADO	% DE IMPLANTACIÓN OCTUBRE 2016	FECHA DE IMPLANTACIÓN	% AVANCE	Avance con la versión 2015	OBSERVACIONES
Argentina	100%	FEB/2016	30%	No ha registrado avance	Las planificaciones son aún muy básicas.
Bolivia	30%	TBD	0%		El proveedor AASANA ha capacitado a dos especialistas para la implantación de la calidad. Una funcionaria de la DGAC ha asistido en el curso de Auditor Líder llevada a cabo en octubre del 2015.
Brasil	CERTIFICADO	-----	-----	95%	Prevén re- certificar en Noviembre del 2017
Chile	CERTIFICADO	-----	-----	95%	Ya se han realizado las auditorías de certificación con hallazgos menores. Prevén re- certificar en diciembre del 2017
Colombia	90%	SEP/2014	25%	No ha registrado avance	Han contratado una consultoría para la Certificación de los QMS AIM y MET.
Ecuador	No ha logrado la re-certificación.	-----	-----	No ha registrado avance	No hay información sobre Planes de obtener nuevamente la certificación.
Guyana Francesa	CERTIFICADO	-----	-----	No ha registrado avance	
Guyana	60%	DIC/2017	35%		Presenta Plan de Implantación y certificación. Prevén culminar la implantación en julio del 2018.
Panamá	100%	DIC/2017	10%	La planificación inicial mantiene la posible certificación en diciembre del 2017	Restricciones administrativas no permitieron la certificación. La fecha propuesta sería de diciembre del 2017, con la ISO 9001:2015
Paraguay	CERTIFICADO	-----	-----	Certificado	Certificado con la ISO 9001:2015

ESTADO	% DE IMPLANTACIÓN OCTUBRE 2016	FECHA DE IMPLANTACIÓN	% AVANCE	Avance con la versión 2015	OBSERVACIONES
Perú	CERTIFICADO	-----	-----	90%	Están haciendo todas las gestiones necesarias con una compañía certificadora con la finalidad de que se pueda llevar a cabo la 2da. Auditoría de Mantenimiento ISO 9001:2008 y la migración hacia la Norma ISO 9001:2015.
Suriname	50%	AGO/2014	5%	No registra avance	Presentaron un Plan de Acción.
Uruguay	CERTIFICADO	-----	-----	No hay información	No hay información
Venezuela	85%	NOV/2014	0%	70%	La culminación de los procesos de implantación con la versión 2015 está prevista para noviembre del 2018

2.5 En este sentido, las autoridades debieran de proveer el apoyo de la alta gerencia, traducido en apoyo presupuestario para la culminación de la implantación y la certificación de los QMS/AIM.

Actividades complementarias del AIM relacionadas con la segunda fase de la transición

2.6 La Reunión debiera de considerar acciones a ser llevada adelante para transitar a la provisión de información aeronáutica en el entorno electrónico.

2.7 Con relación al e-TOD, la misma es una Norma desde 12 de noviembre del 2015. Sin embargo, a excepción de Argentina, Brasil, Paraguay y Ecuador, no se ha observado avances importantes en su implantación. Los planes de acción correctiva presentadas por los Estados tienen horizontes al 2022 inclusive. La Reunión AN&FS, al ser de un foro de mayor decisión, debiera de considerar un mayor apoyo a este punto atendiendo a que la implantación del e-TOD implica provisión de recursos humanos y presupuestal para la adquisición de software, equipos, capacitación y la realización de los trabajos pendientes para concretar la implantación del e-TOD. Se debiera de observar que una de las aplicaciones más importante para el-TOD es el diseño de los procedimientos para la implantación del PBN, entre otras aplicaciones. Los planes de acción de los estados y su estatus actual puede observarse en la siguiente Tabla:

Estados de la Región SAM	Plan de Acción	Seguimiento
<i>Argentina</i>	Fecha estimada: 27 de Noviembre del 2019.	Revisará el Plan de Acción y se enviarán las correcciones con información más detallada.
<i>Bolivia</i>	Fecha de comienzo de las acciones correctivas: Julio del 2017.	Las acciones correctivas han comenzado en la fecha indicada.

Estados de la Región SAM	Plan de Acción	Seguimiento
<i>Brasil</i>	2017 - 8 AD 2018 - 8 AD 2019 - 8 AD 2020 - 7 AD 2021 - 7 AD 2022 - 7 AD	Brasil modificó su plan de acción en los términos referidos
<i>Chile</i>	Culminación está prevista para el 2022. Se ha iniciado relevamiento del Area 2a, 2b y 2c del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago y Chacalluta de Arica.	Los trabajos de relevamiento también se han culminado en el Aeropuerto Diego Aracena de Iquique.
<i>Colombia</i>	No ha presentado plan.	
<i>Ecuador</i>	No ha presentado plan.	
<i>Guyana Francesa</i>	No ha presentado plan.	
<i>Guyana</i>	Fecha estimada de comienzo: Abril 2017. A la fecha debieron estar culminados los siete primeros puntos del Plan de Acción presentado.	Según informa Guyana, los trabajos se realizan acorde al plan presentado.
<i>Panamá</i>	No ha presentado plan.	
<i>Paraguay</i>	Recopilación de datos para las áreas 2a, b, c, d culminada. Otras actividades relacionadas al e-TOD están previstas para el 2016 al 2019.	
<i>Perú</i>	No ha presentado plan.	Perú realizará una reunión entre la autoridad aeronáutica civil, el proveedor de servicios-CORPAC y los operadores de aeródromos para elaborar el Plan.
<i>Surinam</i>	No ha presentado plan.	
<i>Uruguay</i>	No ha presentado plan.	
<i>Venezuela</i>	En el segundo semestre del 2017 comenzarán los correspondientes a datos de terreno y obstáculos.	

2.8 En relación a la implantación del AIXM, se observan avances muy importantes en la Región. Inclusive, se han realizado las primeras pruebas de intercambios de datos a través del AIXM las cuales fueron exitosas, entre Argentina y Panamá. Este año está prevista realizar otras pruebas donde podrían estar involucradas Venezuela, Brasil, Argentina y Panamá. Sin embargo, a pesar de los éxitos, es necesario que los otros Estados se sumen a la implantación del AIXM debido a que si la implantación es a nivel regional, los beneficios serán incrementados.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada; y
- b) analizar y comentar las actividades de implementación y certificación del QMS/AIM;

- c) analizar y comentar las actividades de implementación del e-TOD y el AIXM; y
- d) tomar otras acciones que consideren necesarios.

- FIN -