



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Seguimiento del desempeño de la operación del AIDC en la Región SAM y resultados de las pruebas de interconexión AIDC en la Región SAM

SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DE ACTIVIDADES CORRESPONDIENTES A LA INTERCONEXIÓN AIDC ENTRE ACC ADYACENTES EN LA REGION SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta un seguimiento de la implantación del AIDC en la Región SAM a la fecha.	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">• Informe de la primera reunión de implantación del AIDC (Lima, Perú, del 28 al 30 de marzo de 2016).• Informe de la segunda reunión de implantación del AIDC (Lima, Perú, del 21 al 23 de septiembre de 2016).• Informe del Décimo octavo taller reunión de implantación de la Región SAM (SAM/IG/18 Lima, Perú, del 17 al 21 de octubre de 2016).• Resumen teleconferencia seguimiento implantación AIDC del 3 de marzo de 2017.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1 Introducción

1.1 Las reuniones de implantación AIDC tienen como objetivo revisar, perfeccionar y completar la planificación de la implantación del AIDC en las dependencias ATS y la interconexión AIDC entre las dependencias ATS; asimismo, estudiar, revisar, proponer medidas y monitorear la implantación de la interconexión AIDC entre ACCs adyacentes en la Región SAM y presentar los avances de la implantación del AIDC y la interconexión AIDC entre ACCs adyacentes al Grupo de Automatización del Grupo de Implantación SAM (Reuniones SAM/IG) y éste a su vez al coordinador del Proyecto C1 Automatización ATM SAM. Estos objetivos responden a los requerimientos del módulo B0-FICE del GANP y del Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en rendimiento para la región SAM (PBIP).

1.2 Como resultado de las dos reuniones de implantación del AIDC se procedió a la revisión de los documentos de planificación sobre la implantación, el análisis de la disponibilidad de los planes de vuelo, el seguimiento del desempeño de la operación del AIDC y la revisión del plan de acción para la implantación de la interconexión AIDC.

2 Análisis

Guía de Orientación para la implantación del AIDC a través de la interconexión de centros automatizados

2.1 La Reunión SAM/IG/18 revisó las enmiendas de la Guía de Orientación para la implantación del AIDC a través de la interconexión de centros automatizados, las cuales fueron incorporadas luego de la Segunda Reunión de Implantación del AIDC (AIDC/2), en donde además de algunas correcciones y actualizaciones, se incluyeron 3 nuevos apéndices: Apéndice A – Comunicaciones y mecanismos de apoyo, Apéndice C – Modelo de procedimientos para realizar pruebas de intercambio AIDC, y Apéndice D – Manual de operación del AIDC, así como la inclusión de los mensajes PAC y MAC dentro del Set Mínimo de Mensajes AIDC.

2.2 En la revisión realizada en la SAM/IG/18 se encontró una inconsistencia en la Tabla de la sección 2.2.3 – 1):

- Dice: ABI, CPL, CDN, FPL, EST, ACP, LAM, LRM, RJC, TOC, AOC
- Debe decir: FPL, ABI, CPL, EST, CDN, ACP, REJ, PAC, MAC, TOC, AOC, LAM, LRM

2.3 Luego de la revisión y corrección correspondiente, la Reunión SAM/IG/18 procedió a aprobar la actualización de la Guía de Orientación para la implantación del AIDC a través de la interconexión de centros automatizados. La guía de orientación actualizada se colgó en la página WEB de la Oficina SAM de la OACI en e-Document en el siguiente portal http://www2010.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocumentsDisplay_ES.aspx?area=CNS. La Reunión SAM/IG/18 sin embargo recomendó que en una siguiente versión de la Guía el contenido textual principal se haga más conciso y enfocado a la información relevante para la implementación.

Actividades de implantación de interconexión AIDC entre ACC adyacentes de la Región SAM

Argentina

2.4 El AIDC entre el ACC de Córdoba y el ACC de Ezeiza continúa en fase pre operacional. Se informó a la secretaría que para finales de abril de 2017 el AIDC entre los ACCs mencionados entraría en fase operacional. Asimismo Argentina procedería en el transcurso del 2017 a poner en operación el AIDC entre todos sus ACCs nacionales, una vez completada esta actividad retomaría la implantación AIDC con los ACCs de los Estados adyacentes. La semana del 28 de noviembre de 2016 se realizaron pruebas AIDC con resultados satisfactorios entre el ACC de Resistencia y el ACC de Asunción.

Bolivia

2.5 Para finales de 2017 se espera que entre en operación la automatización en las principales dependencias ATS de Bolivia (incluyendo ACC de La Paz). Una vez en operación la automatización en el ACC de La Paz, Bolivia iniciará las coordinaciones con los ACCs de los Estados adyacente para la realización de pruebas AIDC.

Brasil

2.6 Se realizaron avances significativos respecto a la implementación y entrada en la fase operacional del AIDC entre sus ACCs internos. Las siguientes interconexiones AIDC se realizaron durante los meses de mayo a julio 2016 y reportaron en la Reunión AIDC/2:

ACC	Fecha de implementación AIDC
Curitiba – Recife	Julio 2016
Recife – Brasilia	Junio 2016
Curitiba – Brasilia	Julio 2016
Curitiba – Amazónica	Julio 2016
Amazónica – Brasilia	Junio 2016
Amazónica – Recife	Mayo 2016

2.7 Con respecto a la implantación de las interconexión AIDC entre el ACC Atlántico con los ACCs adyacentes nacionales, Brasil informó a la reunión AIDC/2 y SAM/IG/18 que su implantación estaría prevista para el primer semestre de 2017.

Chile

2.8 Informó en la teleconferencia realizada el 3 de marzo de 2017 que personal del ACC de Iquique involucrado con las operaciones del AIDC ya había sido entrenado y que estaría listo para realizar pruebas entre el ACC de Iquique y el ACC de Lima. Al respecto Perú informó a la Oficina SAM de la OACI (Oficio MTC CORPAC S.A. GCA. GT.7.2.050.2017/04, 10 de marzo de 2017) que en vista que en el ACC de Lima se viene ejecutando el contrato de actualización de su sistema automatizado por parte de la empresa INDRA sistema S.A. las pruebas AIDC entre el ACC de Lima y el ACC de Iquique se realizarían del 19/6 al 23/6 de 2017. Asimismo el punto focal de Chile reportó en la teleconferencia del 3 de marzo la disposición de Chile de completar las pruebas AIDC entre el ACC de Puerto Montt y el ACC de Punta Arenas con el ACC de Comodoro Rivadavia y migrar a la fase pre operacional AIDC entre el ACC de Iquique y el ACC de Córdoba en vista de los resultados positivos de las pruebas entre estos ACCs. Las conexiones del AIDC desde el ACC de Santiago se realizarían con la implantación del nuevo sistema automatizado del ACC de Santiago en el periodo 2017-2019.

Colombia

2.9 No presenta avance desde la Reunión AIDC/2. Las interconexiones AIDC implementadas a nivel nacional e intrarregional siguen en fase pre operacional.

Ecuador

2.10 Informó en la teleconferencia realizada el 3 de marzo sobre la implantación operacional del AIDC entre el ACC de Guayaquil al APP de Quito firmándose al respecto una enmienda a la carta operacional el primero de febrero de 2017. Asimismo informó que entre el ACC de Guayaquil y CENAMER se había realizado pruebas positivas AIDC y se seguirían las coordinaciones para el estado en forma pre operacional. En relación a la operación del AIDC entre el ACC de Lima y el ACC de Guayaquil se interrumpieron las operaciones en fase operacional hasta que se complete la actualización del sistema automatizado del ACC de Lima prevista para octubre de 2017.

Guyana Francesa

2.11 La implantación del AIDC con los ACCs de los Estados adyacentes está prevista para el periodo 2017-2019.

Guyana

2.12 La implantación del AIDC con los ACCs de los Estados adyacentes está previstas para el periodo 2017-2019.

Panamá

2.13 El punto focal de Panamá reportó en la teleconferencia realizada el 3 de marzo de 2017 que no había habido avance en la operación AIDC con los ACCs adyacentes desde la última teleconferencia realizada a inicio del mes de septiembre de 2016. Las pruebas AIDC con los ACCs adyacentes se retomarían una vez que el proveedor del sistema automatizado de Bogotá (Thales) completara la actualización del software que ya había sido adquirida. No se informó la fecha estimada en que se espera completar esta actividad.

Paraguay

2.14 Gracias al apoyo del proyecto regional RLA/06/901 la semana del 28 de noviembre al 2 de diciembre de 2016 se realizó un curso práctico AIDC para los controladores involucrados del ACC de Asunción. Se realizó la capacitación para 26 (veintiséis) ATCOs y 2 (dos) Técnicos CNS para el correcto uso del AIDC como herramienta de coordinación. El curso fue dictado por expertos AIDC de Argentina y Perú. También durante la semana del 28 de noviembre de 2016 se realizaron pruebas AIDC entre el ACC de Asunción y el ACC de Resistencia.

Perú

2.15 El punto focal técnico de Perú informó en la teleconferencia del 3 de marzo que ya se habían iniciado las actividades correspondiente a la actualización del sistema automatizado del ACC de Lima y que se esperaba que para el mes de octubre de 2017 (posiblemente antes) estaría en operación y permitiría solucionar los problemas identificados.

2.16 Considerando el proceso de actualización del sistema automatizado del ACC de Lima Perú procedería a realizar nuevas pruebas con su nuevo sistema con los siguientes ACC (Información reportada mediante el oficio MTC CORPAC S.A. GCA.GT.7.2.050.2017/04, 10 de marzo de 2017):

Pruebas AIDC Bogotá del 12 al 16 de junio de 2017

Pruebas AIDC Iquique del 19 al 23 de junio de 2017

Pruebas AIDC Guayaquil del 26 al 30 de junio de 2017

Surinam

2.17 La implantación del AIDC con los ACCs de los Estados adyacentes están previstas para el periodo 2017-2019.

Uruguay

2.18 La implantación del AIDC con los ACCs de los Estados adyacentes están previstas para el periodo 2017-2019.

Venezuela

2.19 La implantación del AIDC con los ACCs de los Estados adyacentes están previstas para el periodo 2017-2019.

Actividades de interconexiones AIDC interregionales

2.20 Panamá reportó durante la Reunión AIDC/2 que las autoridades de CENAMER ACC presentaron a la Administración Aeronáutica Panameña un borrador de la Carta de Acuerdo Operacional entre el ACC de Panamá y CENAMER y que el mismo está siendo revisado por Panamá para su firma.

2.21 Se han efectuado pruebas operacionales entre el ACC de Panamá y CENAMER utilizando un protocolo de prueba establecido entre las partes pero estas no han podido completarse por fallas en el sistema automatizado (Top Sky de Thales) en el ACC de Panamá. Se tiene prevista una actualización del sistema automatizado del ACC de Panamá para el primer trimestre del 2017. Se espera que para finales del primer semestre del 2017 el AIDC entre el ACC de Panamá y CENAMER esté en fase operacional. Panamá también reportó el inicio de coordinación entre Panamá y Jamaica para la implantación del AIDC entre el ACC de Panamá y el ACC de Kingston. Quedan pendientes también las pruebas de interconexión entre los ACC de Guayaquil y CENAMER.

2.22 Dentro de las interconexiones AIDC interregionales es importante señalar las coordinaciones iniciales realizadas entre la Región SAM y AFI para dar cumplimiento a los requerimientos de implantación del AIDC entre las dos Regiones.

Estado de implantación de la interconexión AIDC de acuerdo a la Declaración de Bogotá

2.23 Considerando las interconexiones AIDC que se encuentran en fase operacional y pre-operacional, la Reunión tomó nota que hasta la fecha se cuenta con un total de 11 interconexiones AIDC, alcanzándose el 73.33% de la totalidad (15) interconexiones AIDC previstas y consideradas en la Declaración de Bogotá.

2.24 Hay que resaltar que de las 11 interconexiones AIDC implementadas, 6 corresponden a interconexiones AIDC entre ACCs internas en Brasil, siendo de suma importancia que se completen las interconexiones AIDC restantes entre los Estados de la Región.

2.25 La Reunión SAM IG/18 manifestó su preocupación por los retardos habido en las implantaciones del AIDC y las implicaciones en los Estados en caso que continúan estos retardos como las inversiones realizadas para la implantación de equipamiento y el entrenamiento de del personal involucrado para cumplir con los compromisos regionales asumidos por todos los Estados de la Región en la declaración de Bogotá para incrementar la seguridad operacional en la Región. En este sentido la Reunión instó a los Estados de la Región dar cumplimiento a los compromisos asumidos en la Declaración de Bogotá e implantar las actividades del AIDC de acuerdo a las fechas concordadas.

2.26 Como **Apéndice A** de esta nota de estudio se presenta los requerimientos de interconexión de AIDC de la Región SAM y su estado de implantación a la fecha y como **Apéndice B** la lista de puntos focales.

Lecciones aprendidas

2.27 La Reunión SAM/IG/18 al analizar el desempeño del AIDC en el ACC de Lima hizo las siguientes recomendaciones para evitar errores en el AIDC:

- Configurar el tiempo de envío de los mensajes EST de manera que no coincida con una zona de incertidumbre de los sistemas de vigilancia.

- Tomar las medidas necesarias para eliminar los conos de silencio y zonas de incertidumbre en los tramos de ruta entre el tiempo de envío del mensaje EST y el COP (punto de transferencia). Estas medidas pueden incluir la incorporación de nuevos sensores, o el intercambio de datos radar con la FIR adyacente.

- Para los Estados que cuentan el sistema Aircon 2100 priorizar la actualización a la versión más reciente.

2.28 En base a dichas recomendaciones, y como medidas de mitigación de esos errores, se tomaron las siguientes decisiones:

- Reducir el tiempo de generación del mensaje EST de 30 minutos a 20 minutos entre las FIR Lima y Guayaquil. Esta medida ya fue realizada en el mes de setiembre y se probó con éxito.

- Tomar medidas tácticas para encaminar a las aeronaves fuera del cono de silencio

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) revisar el avance en la implantación de actividades correspondientes a la interconexión AIDC entre ACCs adyacentes en la región SAM descritos en la sección 2 y el Apéndice A;
- c) actualizar la lista de puntos focales que se presenta en el Apéndice B; y
- d) analizar otros asuntos al respecto que la Reunión considere necesario.

APÉNDICE A

**REQUERIMIENTOS NIVEL INTERCONEXION DE DATOS TIERRA-TIERRA (AIDC)
EN LA REGIÓN SAM**

ARGENTINA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión *				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
CORDOBA (AUT. INDRA AIRCON2100) (2007)	IQUIQUE	XI			X	AIDC pruebas positivas marzo 2016 Producto de las pruebas se requiere incrementar la velocidad de transmisión de 2400 a 9600 bit/seg AIDC operacional previsto finales segundo semestre 2017
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	EZEIZA	XI			XI	AIDC fase pre operacional desde Dic 2015. Fase operacional prevista primer semestre de 2017 (finales de abril)
	MENDOZA	XI			X	AIDC primer semestre 2017 Fase pre operacional
	RESISTENCIA	XI			X	AIDC primer semestre 2017 Fase pre operacional
RESISTENCIA (AUT. INDRA AIRCON2100) (mayo 2016)	ASUNCION	XI			X	AIDC se realizaron pruebas positivas la semana del 28 de noviembre de 2016 AIDC operacional previsto finales segundo semestre 2017
	CORDOBA	XI			X	AIDC primer semestre 2017 Fase pre operacional
	CURITIBA	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2017
	EZEIZA	XI			X	AIDC primer semestre 2017 Fase pre operacional
	MONTEVIDEO	XI			X	AIDC previsto finales segundo semestre 2017
EZEIZA (AUT. INDRA AIRCON210) (2007)	COMODORO RIVADAVIA	XI			X	AIDC primer semestre 2017 Fase pre operacional
	MENDOZA	XI			X	AIDC primer semestre

						2017 Fase pre operacional
	PUERTO MONTT	XI			X	AIDC finales segundo semestre 2017
	CORDOBA	XI			XI	AIDC fase pre operacional desde Dic 2015. Fase operacional prevista para primer semestre del 2017 (abril 2017)
	RESISTENCIA	XI			X	AIDC primer semestre 2017 Fase pre operacional
	JOHANNESBURG	XI			X	AIDC Pruebas a realizarse a finales del segundo semestre de 2017
	MONTEVIDEO	XI			X	AIDC previsto finales segundo semestre 2017
MENDOZA (AUT INDRA AIRCON2100) (mayo 2016)	EZEIZA	XI			X	AIDC primer semestre 2017 Fase pre operacional
	SANTIAGO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	CORDOBA	XI			X	AIDC segundo semestre 2017 Fase pre operacional
COMODORO RIVADAVIA (AUT INDRA AIRCON2100) (junio 2016)	EZEIZA	XI			X	AIDC primer semestre 2017 Fase pre operacional
	PUNTA ARENAS	XI			X	AIDC finales segundo semestre 2017
	PUERTO MONTT	XI			X	AIDC finales segundo semestre 2017

BRASIL						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
AMAZÓNICO (MANAUS) AUTO. SAGITARIO ATECH	BRASÍLIA	XI			XI	AIDC implementado junio 2016
	BOGOTÁ	XI			X	AIDC operacional previsto para finales primer semestre 2017
	CURITIBA	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	GEORGETOWN	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

	LIMA	XI			X	AIDC operacional previsto para finales primer semestre 2017
	MAIQUETIA	XI	X		X	AIDC previsto periodo 2018-2019
	PARAMARIBO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	RECIFE	XI			XI	AIDC Implantado desde el 2 de mayo de 2016
	CAYENNE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	ATLÁNTICO	XI			X	Mayo 2017
BRASÍLIA AUTO. SAGITARIO ATECH	AMAZÔNICO	XI			XI	AIDC implementado junio 2016
	CURITIBA	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	RECIFE	XI			XI	AIDC implementado junio 2016
CURITIBA AUTO. SAGITARIO ATECH	AMAZONICO	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	ASUNCION	XI			X	AIDC operacional previsto para finales primer semestre 2017
	BRASÍLIA	XI			XI	AIDC Implementado Julio 2016
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	MONTEVIDEO	XI			X	AIDC previsto primer semestre 2017
	RECIFE	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	RESISTÊNCIA	XI			X	AIDC previsto finales segundo semestre 2017
	ATLÁNTICO	XI			X	Mayo 2017
RECIFE AUTO. SAGITARIO ATECH	AMAZÔNICO	XI			XI	AIDC Implantado 2 de mayo de mayo 2016
	BRASÍLIA	XI			XI	AIDC Implementado jun 2016
	CURITIBA	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	ATLÁNTICO	XI			X	Mayo 2017
ATLÁNTICO AUTO. SAGITARIO ATECH (Primer semestre 2017)	AMAZÔNICO	XI			X	Mayo 2017
	CURITIBA	XI			X	Mayo 2017
	DAKAR	XI			X	AIDC TBD
	JOHANNESBURG	XI			X	AIDC TBD
	LUANDA	XI			X	AIDC TBD
	MONTEVIDEO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	RECIFE	XI			X	Mayo 2017
	CAYENNE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

BOLIVIA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
LA PAZ (MANUAL)	AMAZÓNICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	ASUNCION	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	CURITIBA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	CORDOBA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	LIMA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	IQUIQUE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

CHILE						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
SANTIAGO (AUTO THALES TOPSKY)	IQUIQUE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	LIMA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	MENDOZA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PUERTO MONTT	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
IQUIQUE (AUTO INDRA AIRCON 2100)	CORDOBA	XI			X	AIDC pruebas positivas marzo 2016 Producto de las pruebas se requiere incrementar la velocidad de transmisión de 2400 a 9600 bit/seg AIDC operacional previsto finales segundo semestre 2017
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	LIMA	XI			X	AIDC se han realizado pruebas AIDC positivas febrero 2016. AIDC operacional previsto segundo semestre 2017
PUERTO MONTT (Automatizado)	SANTIAGO	XI			X	AIDC TBD previsto periodo 2017-2019

Indra)	PUNTA ARENAS	XI			X	AIDC Final 2017
	EZEIZA	XI			X	AIDC finales segundo semestre 2017
	COMODORO RIVADAVIA	XI			X	AIDC finales segundo semestre 2017
PUNTA ARENAS Automatizado Indra)	PUERTO MONTT	XI			X	AIDC Final 2016
	COMODORO RIVADAVIA	XI			X	AIDC primer semestre 2017

COLOMBIA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
BOGOTÁ (AUTO INDRA AIRCON 2100)	AMAZÓNICO	XI			X	AIDC operacional previsto para finales primer semestre 2017
	CENAMER	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	GUAYAQUIL	XI			XI	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC en fase pre-operacional (agosto 2015)
	LIMA	XI			XI	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC pre-operacional (Agosto 2015) Pendiente la firma de la carta de acuerdo operacional
	MAIQUETIA	XI			X	AIDC previsto periodo 2018-2019
	PANAMÁ	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC operacional previsto para el primer semestre del 2017
	BARRANQUILLA	XI			XI	AIDC pre-operacional (marzo 2016) Operación previsto finales de 2016
BARRANQUILLA (AUTO INDRA AIRCON 2100)	MAIQUETIA	XI			X	AIDC previsto periodo 2018-2019
	PANAMÁ	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC operacional previsto para primer semestre de 2017
	BOGOTÁ	XI			XI	AIDC pre-operacional (marzo 2016) Operación previsto finales de 2016
	KINGSTON	XI			X	AIDC TBD
	CURACAO	XI			X	AIDC TBD

ECUADOR						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
GUAYAQUIL AUTO INDRA AIRCON 2100	BOGOTA	XI			XI	AIDC se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC pre operacional (agosto 2015)
	LIMA				XI	AIDC Implantación operacional (31 de marzo 2016) Interrumpidas operaciones AIDC septiembre 2016, reactivación operaciones octubre 2017
	CENAMER	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC previsto periodo 2017-2019

GUYANA FRANCESA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
CAYENNE AUTO ADACEL AIDC no instalado	AMAZÓNICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PARAMARIBO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PIARCO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	DAKAR	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	ATLANTICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

GUYANA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
GEORGETOWN AUTO INTELSCAN AIDC no instalado	AMAZONICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PIARCO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	MAIQUETIA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PARAMARIBO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

PANAMA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
PANAMA (AUTO THALES)	BOGOTA	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC operacional previsto para el primer semestre del 2017
	BARRANQUILLA	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC operacional previsto para primer de 2017
	CENAMER	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas Fase pre-operacional AIDC operacional previsto para final primer semestre de 2017.

PARAGUAY						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
ASUNCION AUTO AIRCON 2100 INDRA	CURITIBA	XI			X	AIDC operacional previsto para finales primer semestre 2017
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	RESISTÊNCIA	XI			X	AIDC se realizaron pruebas positivas la semana del 28 de noviembre de 2016 AIDC operacional previsto finales segundo semestre 2017.

PERU						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
LIMA AUTO AIRCON 2100 INDRA	AMAZONICO	XI			X	AIDC operacional previsto para finales primer semestre 2017
	BOGOTÁ	XI			XI	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC pre-operacional (Agosto 2015) Pendiente la firma de la carta de acuerdo operacional.
	SANTIAGO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	IQUIQUE	XI			X	AIDC se han realizado pruebas AIDC positivas febrero 2016 AIDC operacional previsto final primer semestre 2017
	GUAYAQUIL	XI			XI	AIDC operacional (31 de marzo 2016) Interrumpidas operaciones AIDC septiembre 2016, reactivación operaciones octubre 2017
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

SURINAME						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
PARAMARIBO (AUTO INTELCAN) AIDC no instalado	AMAZÓNICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	GEORGETO WN	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PIARCO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	CAYENNE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

URUGUAY						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
MONTEVIDEO (AUTO INDRA)	CURITIBA	XI			X	AIDC previsto primer semestre 2017

AIRCON2100)	EZEIZA	XI			X	AIDC previsto finales segundo semestre 2017
	RESISTENCIA	XI			X	AIDC previsto finales segundo semestre 2017
	ATLANTICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	JOHANNESBURG	X			X	AIDC TBD

VENEZUELA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
MAIQUETIA (AUTO ATECH X4000) AIDC no instalado	AMAZONICO	XI	XI		X	AIDC previsto periodo 2018-2019
	BOGOTA	XI			X	AIDC previsto periodo 2018-2019
	BARRANQUILLA	XI			X	AIDC previsto periodo 2018-2019
	PIARCO	XI			X	AIDC TBD
	CAYENNE	XI			X	AIDC previsto periodo 2018-2019
	CURAZAO	XI			X	AIDC TBD
	SAN JUAN	XI			X	AIDC TBD

* X PLANIFICADO

*XI IMPLANTADO Y EN FASE PRE OPERACIONAL U OPERACIONAL

APÉNDICE B

NATIONAL FOCAL POINTS/PUNTOS FOCALES NACIONALES IMPLEMENTATION OF INTERCONNECTION OF AUTOMATED SYSTEMS/IMPLANTACIÓN INTERCONEXIÓN SISTEMAS AUTOMATIZADOS

STATE/ ESTADO	ADMINISTRATION/ ADMINISTRACIÓN	NAME/ NOMBRE	POST/ CARGO	TELEPHONE/ TELEFONO	E-MAIL
ARGENTINA	EANA	Javier Schenk	Jefe Departamento CNS EANA	(549 11) 5848 6936	Jschenk@eana.com.ar
		Rubén Silva	Especialista ATM sistemas automatizados		rubensilva@hotmail.com
		Mario Correa	Jefe sistemas automatizados ATS	(54 11) 4317-6015	mario_correa@yahoo.com.ar
		Javier Vittor	Especialista CNS	(54 11) 4480-2362 (54 911) 6894-0692	javiervittor@gmail.com
	ANAC	Diego Agüero	Técnico automatización	(54911) 2258-7836 (5411) 5941-3000 Ext.69-128	daguero@anac.gob.ar
BOLIVIA					
BRAZIL/ BRASIL	DECEA	Alessander Santoro	Especialista CNS	(55 21) 2101-6105	santoroaas@decea.gov.br
		Murilo Loureiro	Asesor sistemas automatizados	(55 21) 2101-6658	loureiromal@decea.gov.br
COLOMBIA	UAEAC	Harlen Mejía	Jefe de Aeronavegación		harlen.mejia@aerocivil.gov.co
		Mauricio Ferrer	Especialista ATM sistemas automatizados		mauricio.ferrer@aerocivil.gov.co
		Pedro Alejandro Velasco	Jefe Grupo de Vigilancia Aeronáutica	(57) 317656-7203	pedro.velasco@aerocivil.gov.co
CHILE	DGAC	Pedro Pastrian	Especialista radar y sistemas automatizados	(56 2) 836-4005 (56 2) 644-8345	ppastrian@dgac.gob.cl

STATE/ ESTADO	ADMINISTRATION/ ADMINISTRACIÓN	NAME/ NOMBRE	POST/ CARGO	TELEPHONE/ TELEFONO	E-MAIL
		Christian Vergara	Especialista comunicaciones	(56 2) 836-4005 (56 2) 644-8345	cvergara@dgac.gob.cl
		Gustavo Cáceres Moraga	Controlador Tránsito Aéreo Ofc. Operaciones ACCS	(56 2) 91581853 (56 2) 28364018	gcaceres@dgac.gob.cl
ECUADOR	DAC	Raul Avellan	Especialista CNS coordinador sistema AMHS	(593 4) 269-2829 (593 9) 9530-2735	raul.avellan@aviacioncivil.gob.ec
		Jorge Zúñiga	Programación FDP y coordinaciones	(593 2) 2604477	jorzu40@hotmail.com
		Eugenio Espinoza	Controlador ACC Guayaquil Radar	(593) 981269823	eugenio.espinoza@aviacioncivil.gob.ec
GUYANA					
GUYANA FR./ FRENCH GUIANA	Service de la Navigation Aérienne aux Antilles-Guyane (SNA-AG)	Michel Arenó	Head French Guiana ACC	(594) 694455617	michel.arenó@aviation-civile.gouv.fr
PANAMA	Autoridad Aeronáutica Civil (AAC)	Mario Antonio Facey Howard	Especialista radar y sistemas automatizados	(507) 315-9852/65	mfacey@aeronautica.gob.pa
		Gilda Aracelly Espinosa Perez	Supervisora de área y aproximación radar	(507) 3929899	gespinosa@aeronautica.gob.pa
PARAGUAY	DINAC	Digno Nelson Cardozo González	Técnico Especialista en Radar y Sistemas Automatizados	(595) 9217585016 Celular: (595) 961779106	nechicar@gmail.com
		Diego Ramón Aldana Fernández	Supervisor ACC/APP	(595) 21 645-707	diegoaldana@gmail.com
PERÚ	CORPAC	Johnny Ávila	Jefe equipos centro de control	(511) 230-1000 Anexo:1267	javila@corpac.gob.pe

STATE/ ESTADO	ADMINISTRATION/ ADMINISTRACIÓN	NAME/ NOMBRE	POST/ CARGO	TELEPHONE/ TELEFONO	E-MAIL
		Jorge Eduardo Merino Rodríguez	Especialista ATM Controlador de Tránsito Aéreo	(51 1) 230-1000 Ext 1158 (511) 5750886 (Centro de Control Lima) (511) 5750995 Mobile: 51 99737407	jmerino@corpac.gob.pe jemr69@yahoo.com
		Jaime Arturo Contreras Benito	Coordinador General del Centro de Control	(511) 630 1154 Celular: (51) 948 463 081	jcontreras@corpac.gob.pe
		Raul Anastacio Granda	Supervisor Comunicaciones AMHS-AFTN Área de Comunicaciones Fijas Aeronáuticas	(511) 230-1018	ranastacio@corpac.gob.pe
SURINAM/ SURINAME					
URUGUAY	DINACIA	Antonio Lupacchino	Especialista CNS sistemas automatizados	(598) 2604-0408 Ext.4520	alupacch@yahoo.com.ar
		Gustavo Turcatti	Jefe Departamento Operativo de Tránsito Aéreo	(598) 2604-0408 Ext.5111	blantur@gmail.com
VENEZUELA	INAC	Alfredo A. Dávila Alfonzo	Coordinador Área de Trabajo ATS	(58 212) 2774-439	a.davila@inac.gob.ve
		Francisco Antonio Ortiz	Gestión Operacional ATM		f.ortiz@inac.gob.ve
		Jean Carlos Lozano Garcia	Controlador tránsito aéreo ACC Maiquetía	(58 416) 7226428	jclozgar@hotmail.com