



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Seguimiento del desempeño de la operación del AIDC en la Región SAM y resultados de las pruebas de interconexión AIDC en la Región SAM

**CORRECCIONES EN LAS DEFICIENCIAS PARA LA PUESTA EN MARCHA DE LA
APLICACIÓN AIDC EN PANAMÁ**

(Presentada por Panamá)

RESUMEN	
Esta nota informativa tiene como objeto dar a conocer el estado, avances y proyecciones para la aplicación del AIDC en el sistema TopSky de Panamá, que afectara su operatividad e interconexión con los Centros de Control de Bogotá, Barranquilla, Cenamer y las de Rio Negro, Cali y para el 2018 el Centro de control de Kingston.	
REFERENCIA	
<ul style="list-style-type: none">Informe de la primera reunión de implantación del AIDC (Lima, Perú, del 28 al 30 de marzo de 2016).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1 Antecedentes

1.1 En la Primera Reunión de implantación AIDC, la conclusión en el Informe Final de esta reunión se destacó para el Estado de Panamá:

- a) Se realizaron pruebas de interconexión AIDC entre el ACC de Panamá con el ACC de Bogotá notándose que la interfaz hombre-máquina poco amigable para coordinaciones AIDC los cuales fueron resueltas parcialmente por Thales.
- b) Aparentemente hay una limitación en la cantidad de mensajes de coordinación (CDN), que parece permitir como máximo una coordinación.
- c) En la teleconferencia para seguimiento de la implantación del AIDC realizada el 19 de febrero de 2016 se informó que el sistema automatizado de Panamá opera inicialmente bien con los ACC adyacente con el cual ha realizado las pruebas (ACC de Bogotá y CENAMER) pero luego la aplicación se congela debido a la acumulación de mensajes y para que se reactive la operación hay que hacer un reset. Este problema fue reportado al fabricante (Thales) pero todavía no ha sido resuelto.

2. Análisis

2.1 Luego de un año de negociaciones con la empresa Thales se llegó a la firma y puesta en marcha de un contrato de soporte técnico la cual garantiza por la empresa la revisión y actualización de su software en todos los sistemas instalados por ellos.

2.2 Los problemas que confronta la aplicación AIDC por ende quedara solucionado con la actualización del software por la empresa Thales, especialmente los puntos 2 y 3 mencionados en los antecedentes, anomalías que se analizaron en la Primera Reunión del AIDC, quedando el Cronograma del primer año como sigue:

Panamá Soporte Global – Cronograma del Proyecto

Cronograma Año 1

- T0: 17 de febrero 2017
- Lanzamiento: 10 y 11 de abril 2017
- Entrega de la Plataforma (T0 + 5 m) 26 de junio 2017
- Aceptación en sitio de la Plataforma (T0 + 6 m): 3-7 de julio 2017
- Misión de Actualización: 10-14 de julio 2017
- Misión de Asistencia Top-SKY ATC: 17-21 de julio 2017
- Misión de Asistencia Top-SKY ANS: A definir
- Capacitación Técnica TOPSKY-ATC: julio/agosto 2017
- Capacitación Operativa N°1 TOPSKY-ATC: septiembre/octubre 2017
- Capacitación Operativa N°2 TOPSKY-ATC: noviembre/noviembre 2017

2.3 La importancia de este cronograma es informar a los Estados, en especial los que tienen interconexión AIDC con Panamá, las fechas en las que se estarán implementando el software actualizado. En la parte de Misión de asistencia TopSky ATC del 17-21 de julio se estará realizando las pruebas finales con los Estados involucrados con la Actualización del software parte AIDC, así para coordinar la puesta en marcha y prueba del AIDC, por lo cual necesitaremos que los puntos focales tanto de la parte operativa como técnica estén disponibles para este evento. En nuestra región Colombia; los Centros de Bogotá, Barranquilla, Rio Negro y Cali. Interregional; el Centro de CENAMER.

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a los estados tomar nota de esta información y analizar las consideraciones que resulten de la misma.
