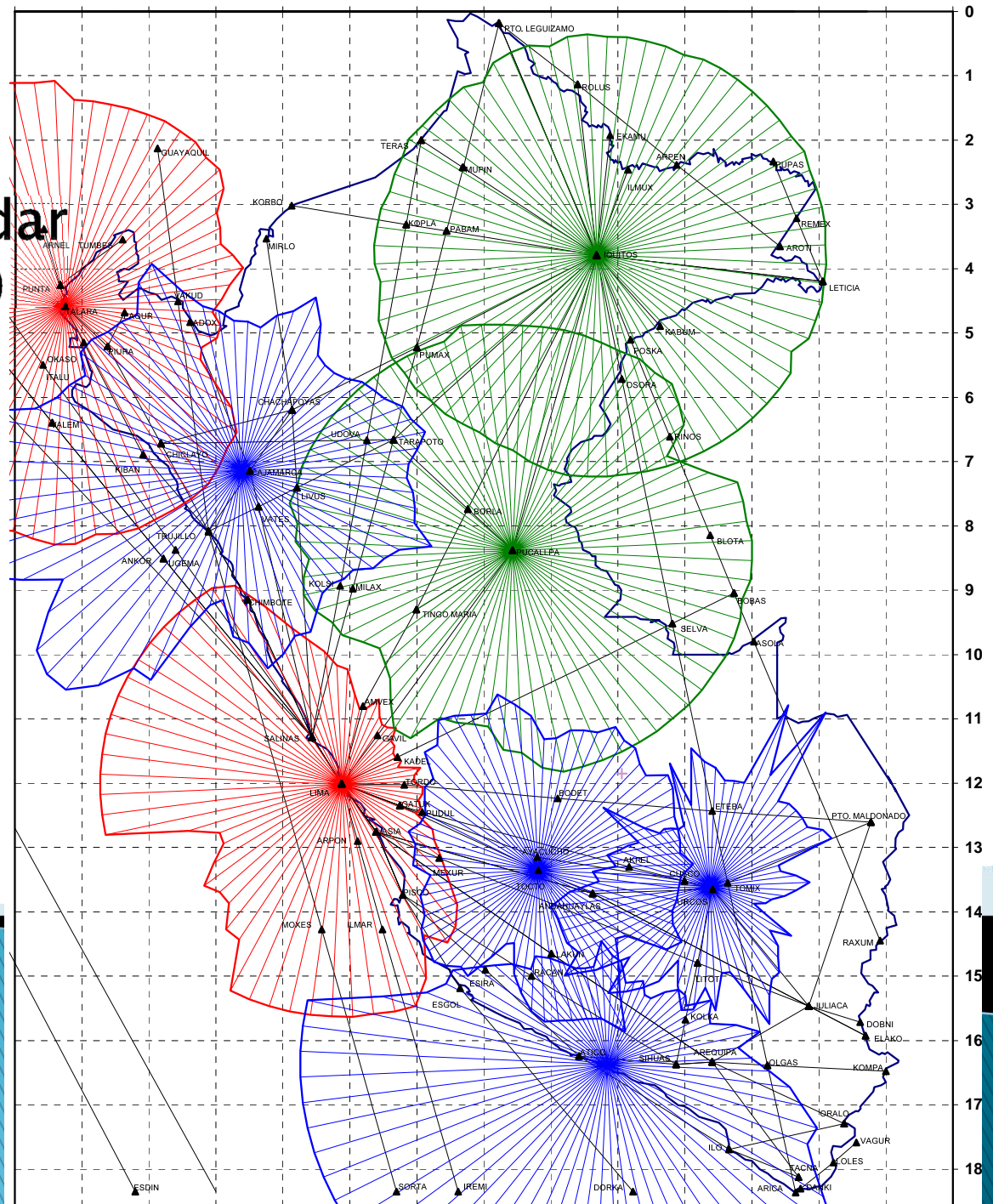


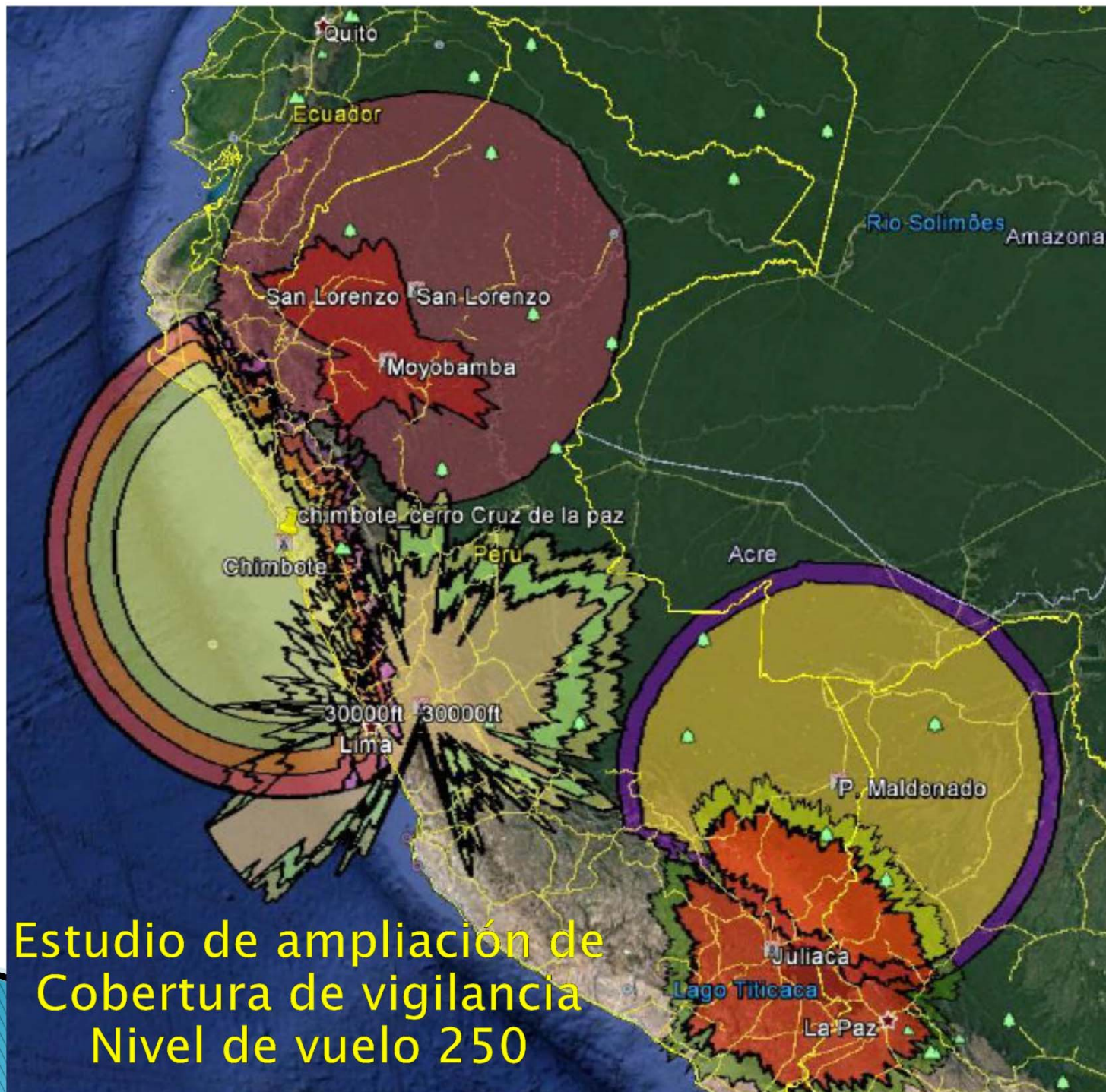
## Apéndice C – Información de infraestructura de vigilancia de CORPAC S.A. – PERU

Número	Nombre de Instalaciones y Servicios	Tipo (PSR, SSR, MSSR-S, MLAT, ADSB)	Proveedor	Modelo	Ubicación Coordenadas Geográficas)	Altitud (Metros respecto al mar)
1	3	4	5	6	8	9
01	LIMA	PSR	INDRA	PSR 2D	S12°01'35.5" W77°07'37.8"	30
02	LIMA	MSSR-S	INDRA	IRS-20MP/S	S12°01'35.5" W77°07'37.8"	30
03	TALARA	MSSR-S	INDRA	IRS-20MP/S	S04°33'59.5" W81°15'27.5"	90
04	IQUITOS	MSSR-S	INDRA	IRS-20MP/S	S03°47'18.6" W73°18'38.4"	97
05	CAJAMARCA	MSSR-S	INDRA	IRS-20MP/S	S07°08'35.43" W78°37'34.41"	4,012
06	PUCALLPA	MSSR-S	INDRA	IRS-20MP/S	S08°22'50.58" W74°34'24.51"	154
07	AYACUCHO	MSSR-S	INDRA	IRS-20MP/S	S13°21'22.52" W74°11'28.85"	4,310
08	AREQUIPA	MSSR-S	INDRA	IRS-20MP/S	S16°32'09.6" W72° 36'25.7"	1,068
09	CUSCO	MSSR-S	INDRA	IRS-20MP/S	S13°36´ 25.26" W71°37´ 36.29"	4,496
10	PISCO	ADS-B	INDRA	GSS-20	S13°44'10" W76°13'07"	25
11	LIMA	ADS-B	INDRA	GSS-20	S12°01'23.23" W77°06'28"	70

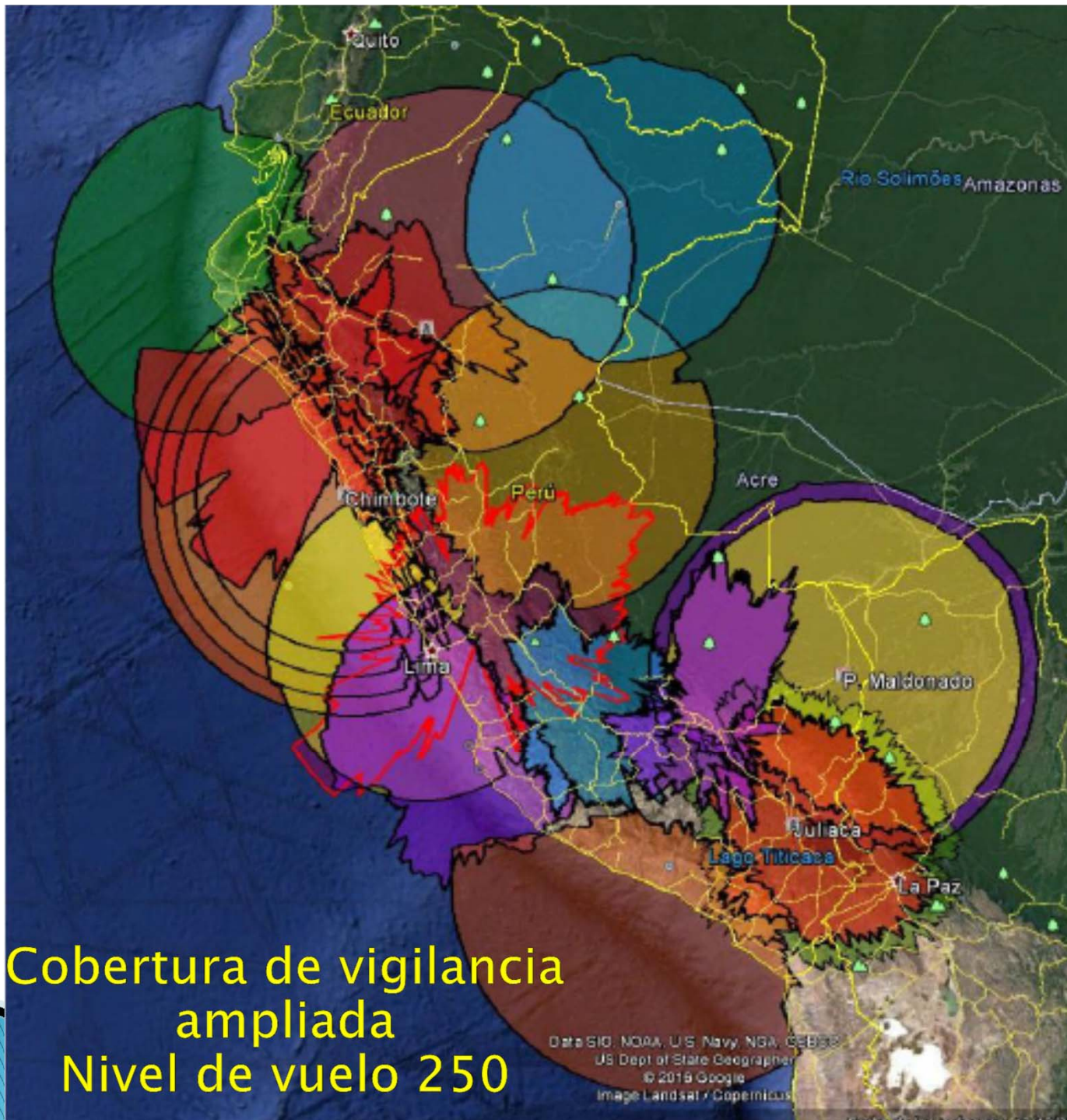
# Cobertura Actual Radar Nivel de vuelo 250

Estaciones
<b>TALARA</b>
<b>IQUITOS</b>
<b>COLPALLOJ</b>
<b>PUCALLPA</b>
<b>TOCTO</b>
<b>LIMA</b>
<b>ACOPIA GRANDE</b>
<b>CERRO RAYADO</b>





Estudio de ampliación de  
Cobertura de vigilancia  
Nivel de vuelo 250



# Actualización del Sistema de Control de Tránsito Aéreo (Nov-2017)

- a) Implementación de posiciones de trabajo de control integradas ICWP (SDD/FDD combinadas).
- b) Mejoras al gestor de base de datos (DBM): área de trabajo más amplia, sectores de MSAW, capacidad de aeropuertos/pistas, cantidad de puntos por Approach Route, Destination Aerodromes, Basic Sector y por Airway.
- c) Mejoras a la interoperabilidad de las funciones AIDC (ATS Interfacility Data Communications)
- d) Gestor de Llegadas (AMAN) para el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, con el fin de hacer el mejor uso del espacio aéreo y de la capacidad del aeródromo, y estar preparado para soportar la segunda pista del AIJCH
- e) Actualización del sistema operativo Linux en los servidores y estaciones de trabajo
- f) Mejoras a la funcionalidad Fallback en el sistema operacional

# Actualización del Sistema de Control de Tránsito Aéreo

- g) Instalación del sistema de franjas electrónicas en las posiciones de control SDD/FDD.
- h) Mejorar al sistema de fichas electrónicas de Torre.
- i) Mejoras a la seguridad del sistema, detección de conflictos aéreos STCA y MSAW con información de CFL y tasa de ascenso/descenso ROCD, reduciendo falsas alertas. Aviso de identificación (callsign) duplicada Modo S/ADS-B. Alertas ADS-C.
- j) Integración de las señales de respaldo de las 07 estaciones radar MSSR de provincias y de la estación ADS-B.
- k) Mejoras al sistema de grabación y reproducción de datos (DRF).
- l) Actualización del aplicativo de facturación.
- m) Actualización de las posiciones de gestión (CMD).
- n) Uniformizar las versiones de software de los sistemas radar IRS-20MP /S.

