



| ICAO CAPACITY & EFFICIENCY

# TEMAS DE DISCUSIÓN

**ONOFRIO SMARRELLI**  
OFICIAL REGIONAL SAM  
COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA

**MAYDA ÁVILA**  
OFICIAL REGIONAL NAM/CAR  
COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA

**AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE – BROADCAST (ADS-B)  
IMPLEMENTATION MEETING/WORKSHOP (ADS-B/IMP)**  
(Lima City, Peru, November 13-16, 2017)





# INTRODUCCIÓN

- ✈ **Documentación (Estandares y Normativa).**
- ✈ **Información de la industria (Boeing, Embrair).**
- ✈ **Lecciones Aprendidas (Nav Canadá, FAA, Australia).**
- ✈ **Proveedores (Indra, Thales, Comsoft, Aireon)**
- ✈ **Calidad de los datos (Indra, COCESNA)**





# Tema de Discusión



- ✈ *Tema 1: Actualizar sus planes de implementación del ADS-B*
  - ✈ ¿Tiene su Estado cobertura de vigilancia en la FIR bajo su responsabilidad?
  - ✈ ¿Tiene datos de la capacidad de la flota que cursa su espacio aéreo?
  - ✈ ¿Tiene su sistema ATS capacidad para gestionar el ADS-B?
  - ✈ Sí lo tiene, ¿Qué actividades requiere para integrar la señal ADS-B a su sistema ATC?
  - ✈ ¿Tiene normativa desarrollada y publicada para el uso del ADS-B por la flota en su Estado?
  - ✈ Identifique las acciones necesarias para desarrollar el borrador de un plan de acción que deberá ser validado posteriormente.



## Tema de Discusión

### ✈ Tema 2: Compartir Datos de Vigilancia

- ✈ Identificar su capacidad de vigilancia (Adjunto C).
- ✈ Identificar sus adyacentes y capacidad del Estado adyacente en cuanto a datos de vigilancia.
- ✈ Identificar los Sistemas de Vigilancia Externos que serian de interés para las operaciones de su Estado.





## Tema de Discusión



### ✈ Tema 3: Implementación de ADS-B satelital.

- ✈ Establecer los criterios que deben tomar en cuenta para la utilización de estos datos.
- ✈ Establecer los requerimientos adicionales para utilizar el ADS-B satelital
- ✈ Requisitos de información para necesaria para tomar decisión al respecto.
- ✈ Otros ítems necesarias.



*Nadie sabe todo,  
todos saben algo,  
entre todos sabemos mucho.*





ICAO

# CAPACITY & EFFICIENCY



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU