



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

PORTARIA DECEA Nº 21/ICA, DE 14 DE JULHO DE 2015.

Aprova o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para o Aeródromo CAMPO DE MARTE (SBMT) e dá outras providências. (NR) - **Portaria DECEA nº 286/DGCEA, de 26 de agosto de 2015, publicada no D.O.U nº 168, de 02 de setembro de 2015**

O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições estabelecidas no inciso I do art. 11 do Regulamento do ICA, aprovado pela Portaria nº 325/GC3, de 09 de julho de 2012, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria nº 183/DGCEA, de 13 de julho de 2015, combinada com o previsto no art. 122 do Anexo I a Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015, e considerando o que consta do processo nº 67600.012971/2015-07, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA) para o Aeródromo CAMPO DE MARTE (SBMT), situado no Município de São Paulo, no Estado de São Paulo - SP, que estabelece as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos nele definidas, de acordo com a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, “Código Brasileiro de Aeronáutica”, e a Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015. (NR) - **Portaria DECEA nº 286/DGCEA, de 26 de agosto de 2015, publicada no D.O.U nº 168, de 02 de setembro de 2015**

§ 1º Este Plano impõe restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes no(s) Município(s) de **São Paulo – SP e Osasco - SP**, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos. (NR) - **Portaria DECEA nº 286/DGCEA, de 26 de agosto de 2015, publicada no D.O.U nº 168, de 02 de setembro de 2015**

§ 2º As restrições impostas por este Plano foram determinadas a partir das informações constantes dos Anexos a esta Portaria: (NR) - **Portaria DECEA nº 286/DGCEA, de 26 de agosto de 2015, publicada no D.O.U nº 168, de 02 de setembro de 2015**

- a) Anexo I “Ficha Informativa de Aeródromos”;
- b) Anexo II “Ficha Informativa de Auxílios à Navegação Aérea”
- c) Anexo III “Informações Topográficas”;

(fl 2/2 da Portaria DECEA nº 21/ICA, de 14 de julho de 2015.)

- d) Anexo IV “Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo”; e
- e) Anexo V “Planta do Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea”.

§ 3º Os anexos constituem arquivos em mídia digital que são disponibilizados no Portal AGA na página eletrônica do DECEA na rede mundial de computadores (www.decea.gov.br/aga).

Art. 2º Ocorrendo superposição de superfícies no plano de zona de proteção aprovado por esta Portaria, ainda que relacionado com outros planos de zona de proteção, prevalecerá a condição mais restritiva.

Art. 3º As características do PBZPA estão estabelecidas na Ficha Informativa de Aeródromos e na Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. (Anexos I e IV). As características do PZPANA estão estabelecidas na Ficha Informativa de Auxílios à Navegação Aérea e na Planta do Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea. (Anexos II e V). **(NR) - Portaria DECEA nº 286/DGCEA, de 26 de agosto de 2015, publicada no D.O.U nº 168, de 02 de setembro de 2015**

Art. 4º Todos os procedimentos inerentes ao plano aprovado por esta Portaria deverão observar e atender obrigatoriamente aos requisitos da Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015, no que se refere às restrições relativas aos objetos que possam afetar adversamente a segurança ou a regularidade das operações aéreas.

Art. 5º Este Plano tem validade durante o período em que o aeródromo estiver inscrito no Cadastro de Aeródromos da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e, ainda, enquanto as características estabelecidas no Anexo I desta Portaria não sofrerem modificações.

Art. 6º Esta Portaria entra em vigor 90 (noventa) dias após a data de sua publicação.

(a) AUGUSTO CESAR DE SOUZA TRINDADE Cel Av
Diretor do ICA



COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE AERÓDROMOS
Anexo A à ICA 63-19

Características do Aeródromo

A Dados Gerais do Aeródromo:			
A1	Denominação do Aeródromo:	Campo de Marte	
A2	Código OACI:	SBMT	
A3	ARP (Latitude):	23°30'25,00"S	
A4	ARP (Longitude):	046°38'03,00"W	
A5	Elevação (m):	722,6m	
B Dados Gerais da(s) Pista(s):		PISTA 1	PISTA 2
B1	Designação:	12 30	
B2	Comprimento (m):	1600m	
B3	Largura (m):	45m	
B4	Comprimento da Faixa de Pista (m):	1720m	
B5	Largura da Faixa de Pista (m):	80m	
B6	Período de Operação:	Diurno e Noturno	
C Dados da Cabeceira Menor:		PISTA 1	PISTA 2
C1	Número:	12	
C2	Rumo verdadeiro:	100°16'20"	
C3	Coordenadas geográficas (latitude):	23°30'29,93"S	
C4	Coordenadas geográficas (longitude):	046°38'32,84"W	
C5	Elevação (m):	722,4m	
C6	Código de Referência POUSO:	2	
C7	Código de Referência DECOLAGEM:	2	
C8	Letra de Código de Referência:	B	
C9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem	
C10	Tipo de operação para pouso:	VFR	
C11	Tipo de operação para decolagem:	VFR	
C12	Zona de parada:	NA	
C13	Comprimento (m):	NA	
C14	Largura (m):	NA	
C15	Zona desimpedida:	NA	
C16	Comprimento (m):	NA	
C17	Largura (m):	NA	
D Dados da Cabeceira Maior:		PISTA 1	PISTA 2
D1	Número:	30	
D2	Rumo verdadeiro:	280°16'20"	
D3	Coordenadas geográficas (latitude):	23°30'36,58"S	
D4	Coordenadas geográficas (longitude):	046°37'53,06"W	
D5	Elevação (m):	722,6m	
D6	Código de Referência POUSO:	2	
D7	Código de Referência DECOLAGEM:	2	
D8	Letra de Código de Referência:	B	
D9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem	
D10	Tipo de operação para pouso:	VFR	
D11	Tipo de operação para decolagem:	VFR	
D12	Zona de parada:	NA	
D13	Comprimento (m):	NA	
D14	Largura (m):	NA	
D15	Zona desimpedida:	NA	
D16	Comprimento (m):	NA	
D17	Largura (m):	NA	

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: LUÍS CARLOS PEREIRA DE SOUSA
 1° Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
 CREA N° (Não Aplicável)
 ART N° (Não Aplicável)

Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos						
E Superfície de Aproximação:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
E1 Divergência lado direito (%):	NA	NA				
E2 Divergência lado esquerdo (%):	NA	NA				
E3 Comprimento total (m):	2500m	2500m				
Primeira Seção						
E4 Largura da borda interna (m):	80m	80m				
E5 Elevação da borda interna (m):	722,4m	722,6m				
E6 Distância da cabeceira (m):	60m	60m				
E7 Abertura total lado direito (%):	10,0%	10,0%				
E8 Abertura total lado esquerdo (%):	10,0%	10,0%				
E9 Comprimento (m):	2500m	2500m				
E10 Gradiente (%):	4,0%	4,0%				
E11 Elevação da borda externa (m):	822m	823m				
Segunda Seção						
E12 Largura da borda interna (m):	NA	NA				
E13 Elevação da borda interna (m):	NA	NA				
E14 Abertura total lado direito (%):	NA	NA				
E15 Abertura total lado esquerdo (%):	NA	NA				
E16 Comprimento (m):	NA	NA				
E17 Gradiente (%):	NA	NA				
E18 Elevação da borda externa (m):	NA	NA				
Seção Horizontal						
E19 Largura da borda interna (m):	NA	NA				
E20 Abertura total lado direito (%):	NA	NA				
E21 Abertura total lado esquerdo (%):	NA	NA				
E22 Comprimento (m):	NA	NA				
E23 Elevação (m):	NA	NA				
F Superfície de Decolagem:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
F1 Largura da borda interna (m):	80m	80m				
F2 Elevação da borda interna (m):	722,6m	722,4m				
F3 Distância da cabeceira oposta (m):	60m	60m				
F4 Abertura para cada lado (%):	10,0%	10,0%				
F5 Largura final (m):	580m	580m				
F6 Comprimento (m):	2500m	2500m				
F7 Gradiente (%):	4,0%	4,0%				
F8 Elevação da borda externa (m):	823m	822m				
G Superfície de Aprox. Interna:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
G1 Largura da borda interna (m):	NA	NA				
G2 Elevação da borda interna (m):	NA	NA				
G3 Distância da cabeceira (m):	NA	NA				
G4 Abertura para cada lado (%):	NA	NA				
G5 Comprimento (m):	NA	NA				
G6 Gradiente (%):	NA	NA				
G7 Elevação da borda externa (m):	NA	NA				
H Superfície de Transição Interna:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
H1 Gradiente (%):	NA	NA				
H2 Elevação da borda superior (m):	NA	NA				
I Superfície de Pouso Interrompido:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
I1 Largura da borda interna (m):	NA	NA				
I2 Elevação da borda interna (m):	NA	NA				
I3 Distância da cabeceira (m):	NA	NA				
I4 Abertura para cada lado (%):	NA	NA				
I5 Gradiente (%):	NA	NA				
I6 Elevação da borda externa (m):	NA	NA				
J Superfície de Transição:	Pista 1		Pista 2		Pista 3	
J1 Gradiente (%):	20,0%					
K Superfície Horizontal Interna:	Pista 1		Pista 2		Pista 3	
K1 Altitude (m):	768m					
K2 Raio (m)	2500m					
L Superfície Cônica:	Pista 1		Pista 2		Pista 3	
L1 Altitude (m):	823m					
L2 Gradiente (%):	5,0%					
M Superfície Horizontal Externa:	Pista 1		Pista 2		Pista 3	
M1 Raio (m):	NA					

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: LUÍS CARLOS PEREIRA DE SOUSA
1º Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA Nº (Não Aplicável)
ART Nº (Não Aplicável)

M2	Altitude (m):	NA					
N	Superfície de Prot Voo Visual:	Pista 1		Pista 2		Pista 3	
N1	Área 1:	Aplicável					
N2	Largura (m):	2350m					
N3	Buffer (m):	470m					
N4	Comprimento (m):	2350m					
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N5	Altitude seção de través (m):	859m	859m				
N6	Altitude seção de aprox/dep (m):	836m	836m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N7	Curvas:	Direita	Esquerda				
N8	Altura mínima do circuito de tráfego:	214m	214m				
		Pista 1		Pista 2		Pista 3	
N9	Área 2:	Aplicável					
N10	Categoria de performance crítica:	C					
N11	Largura (m):	4170m					
N12	Buffer (m):	930m					
N13	Comprimento (m):	4170m					
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N14	Altitude seção través (m):	936m	936m				
N15	Altitude seção aprox/dep (m):	890m	890m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N16	Curvas:	Direita	Esquerda				
N17	Altura mínima do circ. de tráfego:	366m	366m				
		Pista 1		Pista 2		Pista 3	
N18	Área 3:	NA					
N19	Largura (m):	NA					
N20	Buffer (m):	NA					
N21	Comprimento (m):	NA					
N22	Altitude seção través (m):	NA					
N23	Altitude seção aprox/dep (m):	NA					
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N24	Curvas:	NA	NA				



COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA
Anexo C à ICA 63-19

Características dos Auxílios à Navegação Aérea e das Superfícies Limitadoras de Obstáculos

A	Equipamento Medidor de Distâncias (DME):	DME 1	DME 2	DME 3	DME 4
A1	Indicativo:				
A2	Coordenadas geográficas (latitude):				
A3	Coordenadas geográficas (longitude):				
A4	Raio da seção horizontal (m):				
A5	Cota da seção horizontal (m):				
A6	Raio menor da seção em rampa (m):				
A7	Raio maior da seção em rampa (m):				
A8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
A9	Cota superior da seção em rampa (m):				
A10	Gradiente da seção em rampa (%):				
B	Radiofarol Não Direcional (NDB):	NDB 1	NDB 2	NDB 3	NDB 4
B1	Indicativo:	MAE			
B2	Coordenadas geográficas (latitude):	23°30'25,68"S			
B3	Coordenadas geográficas (longitude):	046°38'11,61"W			
B4	Raio da seção horizontal:	31 m			
B5	Cota da seção horizontal:	724 m			
B6	Raio menor da seção em rampa:	31 m			
B7	Raio maior da seção em rampa:	231 m			
B8	Cota inferior da seção em rampa:	724 m			
B9	Cota superior da seção em rampa:	755 m			
B10	Gradiente da seção em rampa:	15,5%			
C	Radiofarol Omnidirecional em VHF (VOR):	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VOR 4
C1	Indicativo:				
C2	Coordenadas geográficas (latitude):				
C3	Coordenadas geográficas (longitude):				
C4	Raio da seção horizontal (m):				
C5	Cota da seção horizontal (m):				
C6	Raio menor da seção em rampa (m):				
C7	Raio maior da seção em rampa (m):				
C8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
C9	Cota superior da seção em rampa (m):				
C10	Gradiente da seção em rampa (%):				
D	Radiofarol Omnidirecional em VHF (DVOR):	DVOR 1	DVOR 2	DVOR 3	DVOR 4
D1	Indicativo:				
D2	Coordenadas geográficas (latitude):				
D3	Coordenadas geográficas (longitude):				
D4	Raio da seção horizontal (m):				
D5	Cota da seção horizontal (m):				
D6	Raio menor da seção em rampa (m):				
D7	Raio maior da seção em rampa (m):				
D8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
D9	Cota superior da seção em rampa (m):				
D10	Gradiente da seção em rampa (%):				
E	Transmissor de Dados VHF (VDB):	VDB 1	VDB 2	VDB 3	VDB 4
E1	Indicativo:				
E2	Coordenadas geográficas (latitude):				
E3	Coordenadas geográficas (longitude):				
E4	Raio da seção horizontal (m):				
E5	Cota da seção horizontal (m):				
E6	Raio menor da seção em rampa (m):				
E7	Raio maior da seção em rampa (m):				
E8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
E9	Cota superior da seção em rampa (m):				
E10	Gradiente da seção em rampa (%):				
F	Estação de Referência:	EST 1	EST 2	EST 3	EST 4
F1	Indicativo:				

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: LUÍS CARLOS PEREIRA DE SOUSA

1° Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA N° (Não Aplicável)

ART N° (Não Aplicável)

F2	Coordenadas geográficas (latitude):				
F3	Coordenadas geográficas (longitude):				
F4	Raio da seção horizontal (m):				
F5	Cota da seção horizontal (m):				
F6	Raio menor da seção em rampa (m):				
F7	Raio maior da seção em rampa (m):				
F8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
F9	Cota superior da seção em rampa (m):				
F10	Gradiente da seção em rampa (%):				
G	Transmissor de Rampa de Planeio (GS):	GS 1	GS 2	GS 3	GS 4
G1	Cabeceira servida:				
G2	Coordenadas geográficas (latitude):				
G3	Coordenadas geográficas (longitude):				
G4	Comprimento da seção horizontal (m):				
G5	Largura da seção horizontal (m):				
G6	Cota da seção horizontal (m):				
G7	Comprimento da seção em rampa (m):				
G8	Largura da seção em rampa (m):				
G9	Cota inferior da seção em rampa (m):				
G10	Cota superior da seção em rampa (m):				
G11	Gradiente da seção em rampa (%):				
H	Localizador (LOC):	LOC 1	LOC 2	LOC 3	LOC 4
H1	Indicativo:				
H2	Coordenadas geográficas (latitude):				
H3	Coordenadas geográficas (longitude):				
H4	Comprimento da seção horizontal (m):				
H5	Largura da seção horizontal (m):				
H6	Cota da seção horizontal (m):				
I	Marcador:	MARC 1	MARC 2	MARC 3	MARC 4
I1	Indicativo:				
I2	Cabeceira servida:				
I3	Coordenadas geográficas (latitude):				
I4	Coordenadas geográficas (longitude):				
I5	Raio da seção horizontal (m):				
I6	Cota da seção horizontal (m):				
J	Sistema de Iluminação de Aproximação	ALS 1	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1	Cabeceira servida:				
J2	Comprimento da seção horizontal (m):				
J3	Largura da seção horizontal (m):				
J4	Cota da seção horizontal (m):				
J5	Comprimento da seção em rampa (m):				
J6	Largura da seção em rampa (m):				
J7	Cota inferior da seção em rampa (m):				
J8	Cota superior da seção em rampa (m):				
J9	Gradiente da seção em rampa (%):				
K	Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):	EQUIP 1	EQUIP 2	EQUIP 3	EQUIP 4
K1	Cabeceira servida:	30			
K2	Largura da borda interna (m):	60 m			
K3	Distância da cabeceira (m):	60 m			
K4	Elevação da borda interna (m):	722,6 m			
K5	Divergência (%):	10,0%			
K6	Comprimento (m):	7500 m			
K7	Gradiente (%):	3,14%			
K8	Elevação da borda externa (m):	958 m			
L	Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico:	EQUIP 1	EQUIP 2	EQUIP 3	EQUIP 4
L1	Coordenadas geográficas (latitude):				
L2	Coordenadas geográficas (longitude):				
L3	Raio da seção horizontal (m):				
L4	Cota da seção horizontal (m):				
L5	Raio menor da seção em rampa (m):				
L6	Raio maior da seção em rampa (m):				
L7	Cota inferior da seção em rampa (m):				
L8	Cota superior da seção em rampa (m):				
L9	Gradiente da seção em rampa (%):				

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: LUÍS CARLOS PEREIRA DE SOUSA

1° Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA N° (Não Aplicável)

ART N° (Não Aplicável)

M	Vigilância com Localização Automática Dependente por Radiodifusão (ADS-B):	ADS-B 1	ADS-B 2	ADS-B 3	ADS-B 4
M1	Coordenadas geográficas (latitude):				
M2	Coordenadas geográficas (longitude):				
M3	Raio da seção horizontal (m):				
M4	Cota da seção horizontal (m):				
M5	Raio menor da seção em rampa (m):				
M6	Raio maior da seção em rampa (m):				
M7	Cota inferior da seção em rampa (m):				
M8	Cota superior da seção em rampa (m):				
M9	Gradiente da seção em rampa (%):				
N	Radar de Aproximação de Precisão (PAR):	PAR 1	PAR 2	PAR 3	PAR 4
N1	Coordenadas geográficas (latitude):				
N2	Coordenadas geográficas (longitude):				
N3	Raio da seção horizontal 1 (m):				
N4	Cota da seção horizontal 1 (m):				
N5	Abertura para o lado da pista da seção horizontal				
N6	Abertura para o lado oposto da pista da seção				
N7	Raio da seção horizontal 2 (m):				
N8	Cota da seção horizontal 2 (m):				
N9	Abertura para o lado da pista da seção em				
N10	Abertura para o lado oposto da pista da em				
N11	Raio menor da seção em rampa (m):				
N12	Raio maior da seção em rampa (m):				
N13	Cota inferior da seção em rampa (m):				
N14	Cota superior da seção em rampa (m):				
N15	Gradiente da seção em rampa (%):				

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: LUÍS CARLOS PEREIRA DE SOUSA
1° Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA N° (Não Aplicável)
ART N° (Não Aplicável)



COMANDO DA AERONÁUTICA
INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS
 Anexo E à ICA 63-19

CAMPO DE MARTE (SBMT)

Nº Ref	DADOS DO OBJETO				LOCALIZAÇÃO ESPACIAL		TIPO DE PLANO	SUPERFÍCIE	VIOLAÇÃO	FONTE	DATA	
	TIPO	IDENTIFICAÇÃO	ALTURA	ALTITUDE ORTOMÉTRICA		LATITUDE						LONGITUDE
				BASE	TOPO							
Levantamento topográfico a ser realizado pela Administração Aeroportuária Local por ocasião da apresentação de futuros processos de aprovação de plano diretor aeroportuário, de alteração no cadastro de aeródromos ou de renovação no cadastro de aeródromos.												

Tabela 1 – Levantamento Topográfico

TIPO DE PLANO	MUNICÍPIO	ESTADO
PBZPA/PZPANA	São Paulo	SP
PBZPA	Osasco	SP

Tabela 2 – Municípios Impactados

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: LUÍS CARLOS PEREIRA DE SOUSA
 1º Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
 CREA Nº (Não Aplicável)
 ART Nº (Não Aplicável)