



# ARCM-SAM

MECANISMO REGIONAL DE COOPERACIÓN  
AIG DE SUDAMÉRICA

## *Sistema Aeronáutico*

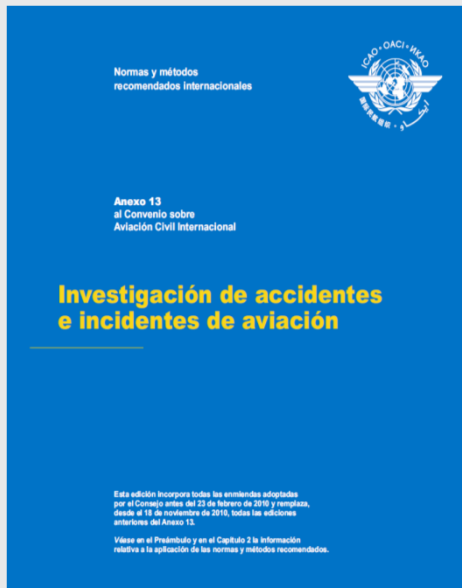
**Cuando  
ocurre  
un  
suceso**



**Falló  
alguna  
de las  
defensas  
del  
sistema**



## Como abordar los sucesos

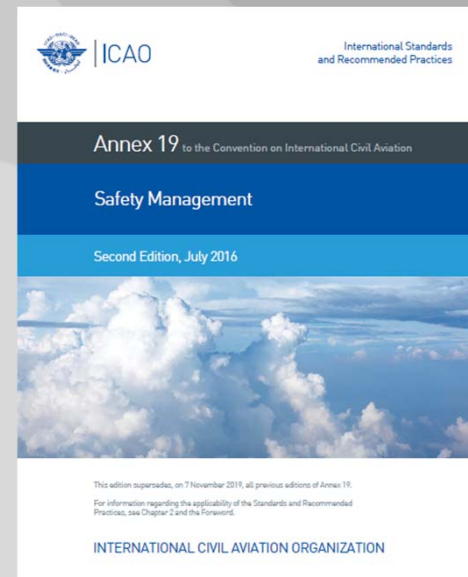


ACCID

INCID

INCID

*INCID No  
Graves*



INCID

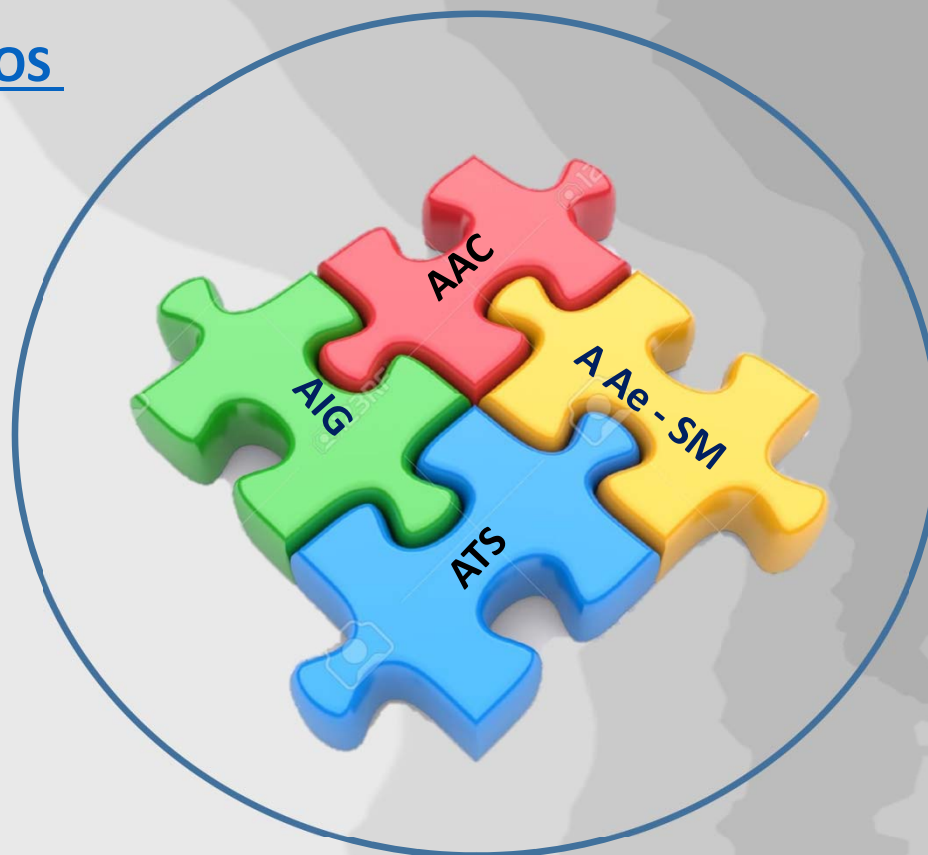
*Deficiencias  
de Seguridad  
Operacional  
SDCPS*

## ***PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL – SSP***

**AUTORIDADES / ORGANISMOS  
COMPETENTES**

**SUPERVISION  
SEG OPERACIONAL**

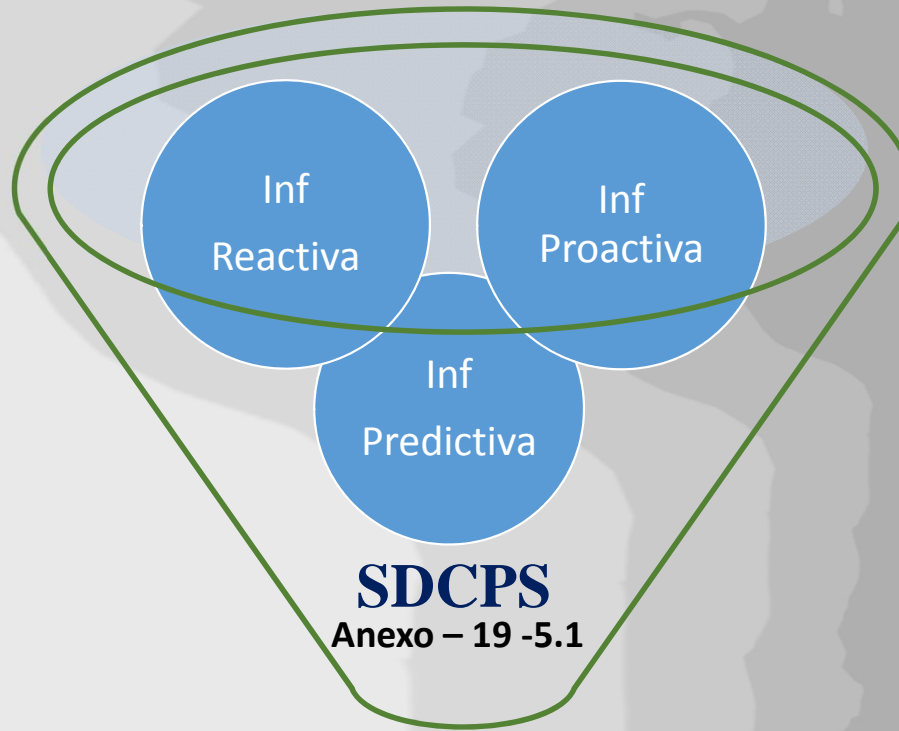
**RSOO**



**RAIO**



**AIG**



**AAC**

**AA**

**Prov. Serv**

**Anexo - 19 -5.1**

**Información de seguridad  
operacional**

**ESTADOS**

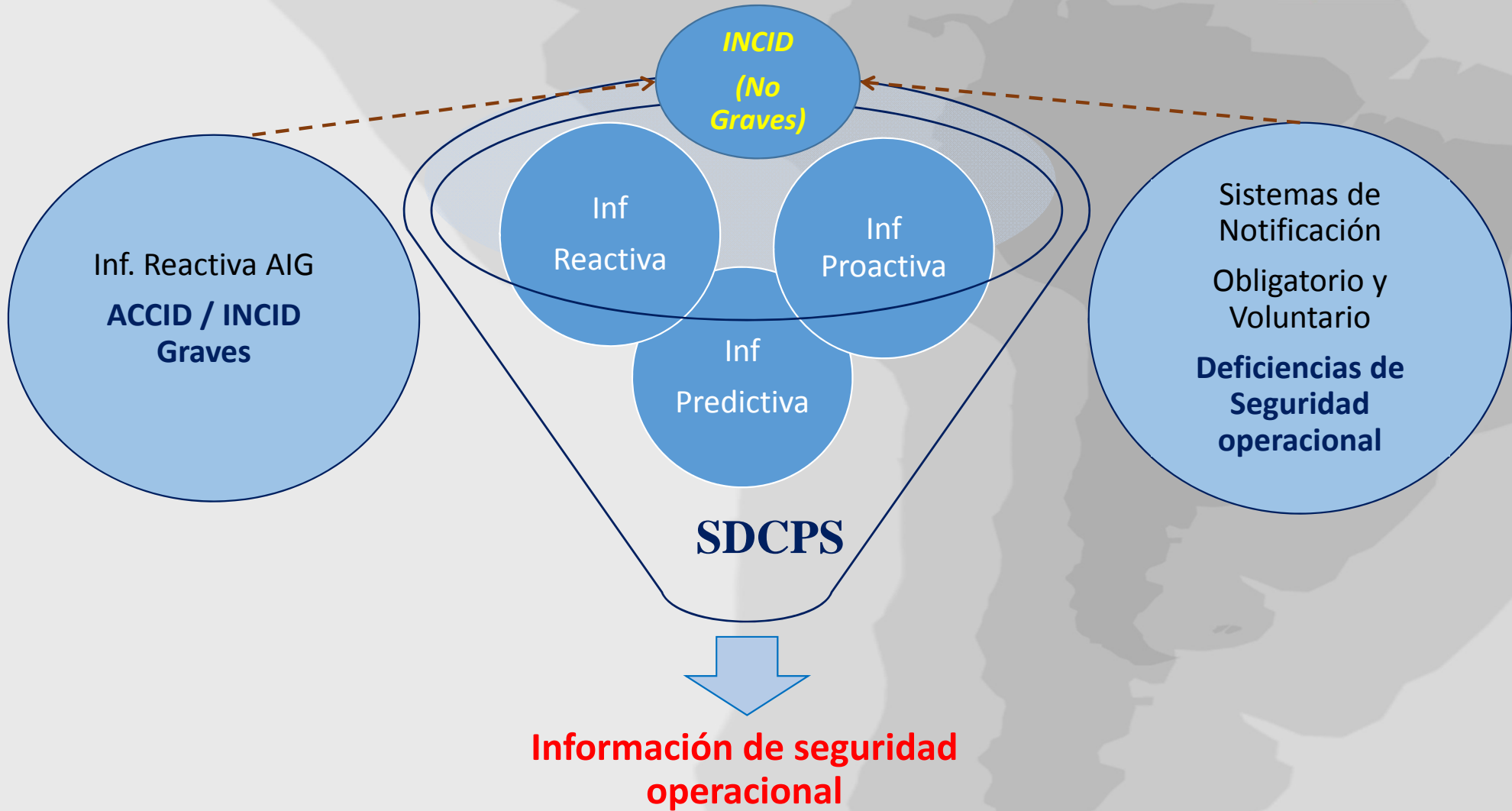
Investigan  
ACCID  
INCID Graves  
INCID No  
Graves

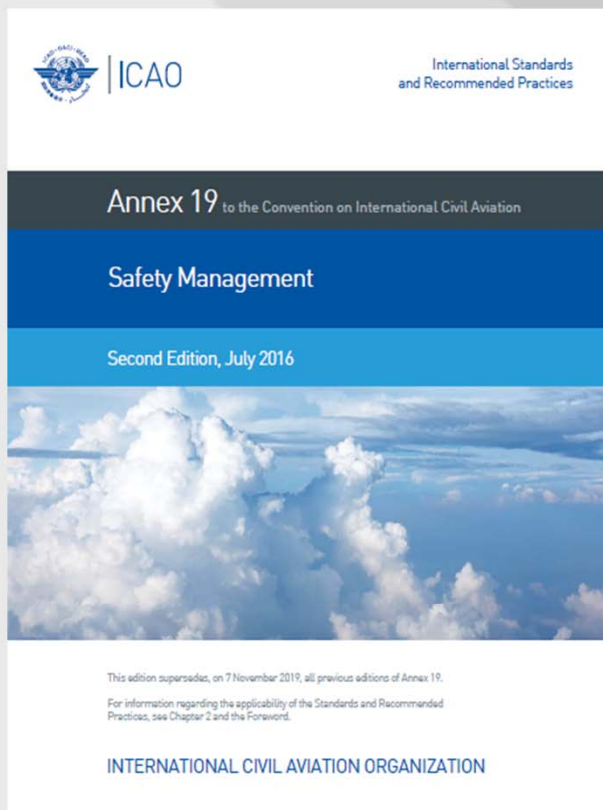


**ESTADOS**

Investigan  
ACCID  
INCID Graves

**INCID No  
Graves ??**





Apéndice 2

2. Gestión del riesgo

2.1 Identificación del riesgo

2.1.1 Reactivo y Proactivo

## *Capitulo 4 - 4.4 Implementación del SSP — Enfoque en etapas*

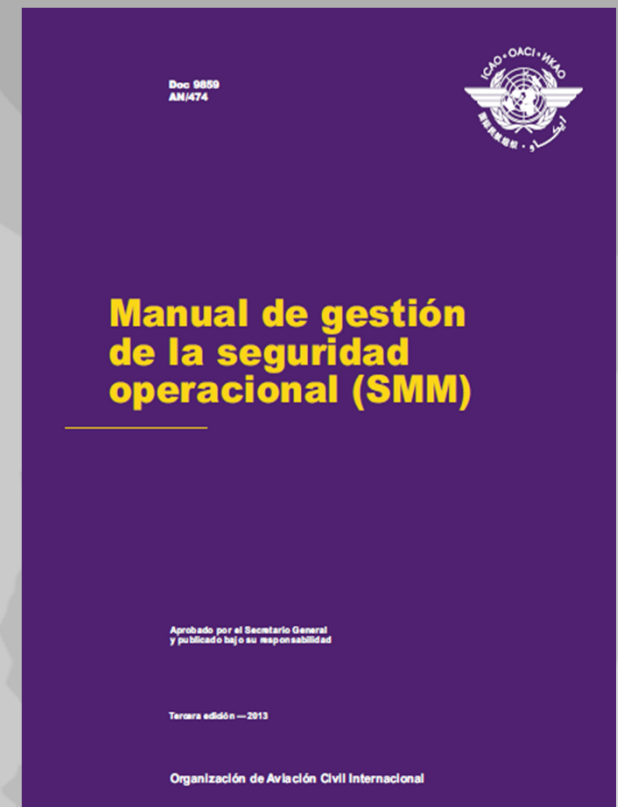
...

4.4.12 Recopilación, análisis e intercambio de datos de seguridad operacional — Elemento 3.2 (i)

El Estado debe:

...

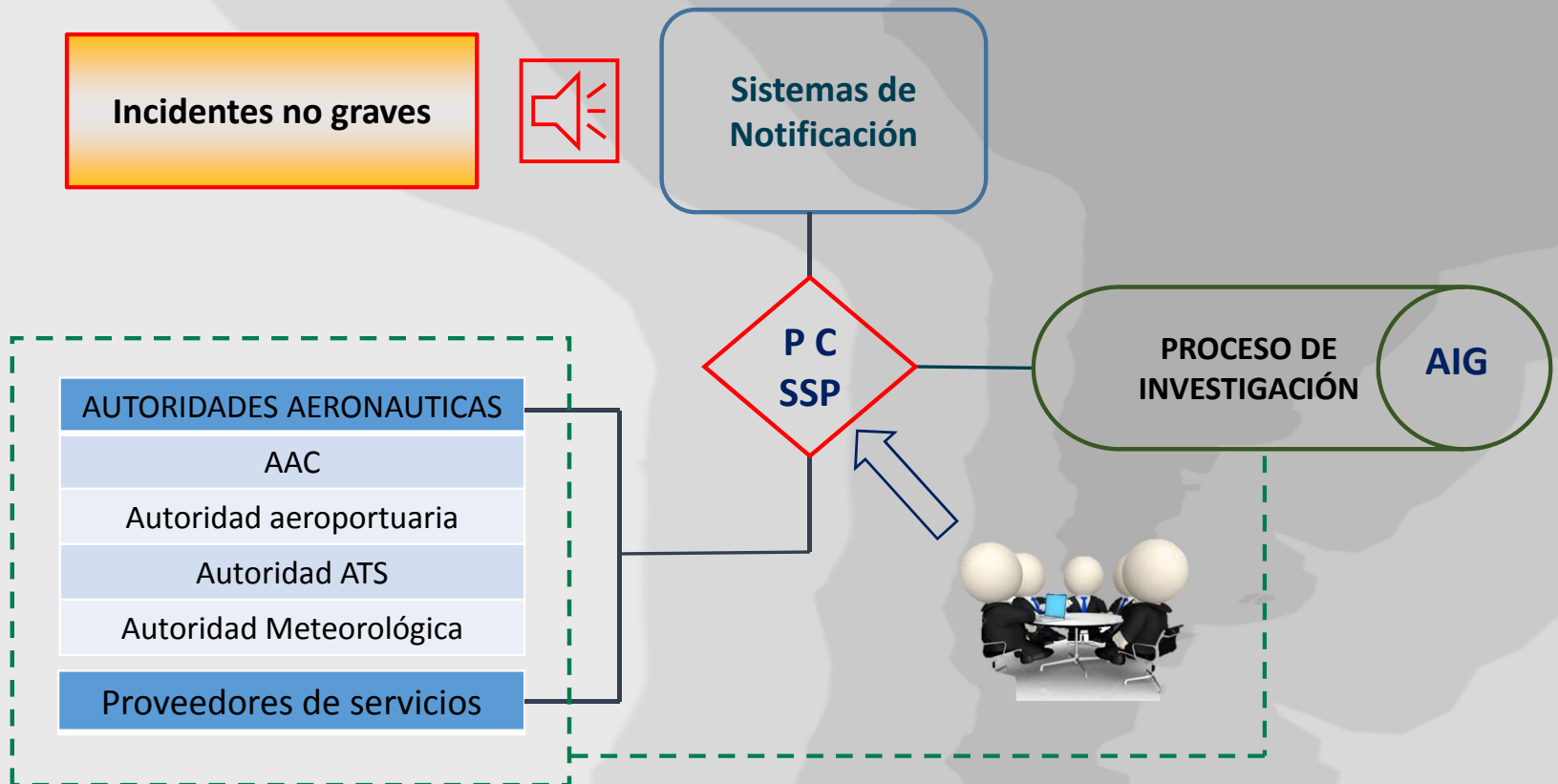
2) establecer requisitos para que los proveedores de servicios tengan **un proceso interno de investigación y resolución de sucesos** que documente los resultados de la investigación y haga que los informes estén disponibles para la organización reglamentaria respectiva;



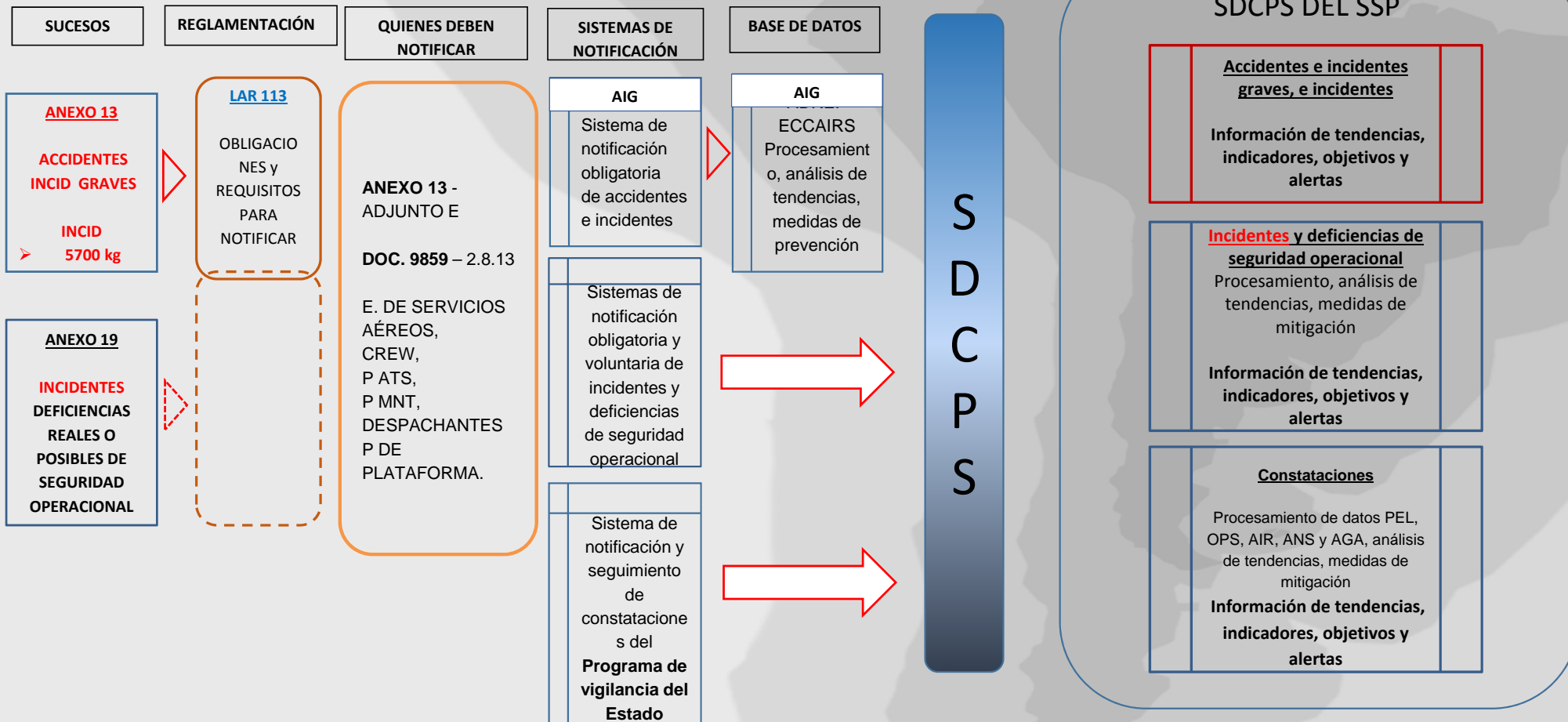
*Articulación entre AIG y proveedores de servicios*



## Criterios de intervención



## Diagrama de implementación de un SDCPS



## *Conclusiones*

### **Acciones sugeridas**

Se invita a las Autoridades de Seguridad Operacional y AIG de la Región a:

- ✓ tomar nota y comentar sobre la información proporcionada en esta nota de estudio;
- ✓ analizar y proponer requisitos para las autoridades aeronáuticas, plataformas coordinadoras del SSP y para que los proveedores de servicios tengan *un proceso interno de investigación y resolución de sucesos*;

## Conclusiones

- ✓ analizar y comentar la información del Adjunto B que establece procedimientos de articulación y criterios de intervención de la Autoridad AIG, autoridad aeronáutica, plataformas coordinadoras del SSP y proveedores de servicios, ante un suceso clasificado como incidente no grave; y
- ✓ analizar y comentar la información del Adjunto C referida a la implantación de una base de datos SDCPS del Estado, alimentada por información suministrada por la Autoridad Aeronáutica, el organismo AIG y los proveedores de servicio.



**MUCHAS GRACIAS POR SU**  
**ATENCION**