



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Implantación de la Gestión de la Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM)**

**LA ATFM Y LOS RESULTADOS OBTENIDOS DURANTE LA  
REALIZACIÓN DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS Y PARALÍMPICOS RÍO 2016**

(Presentada por Brasil)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota informativa tiene por finalidad presentar una visión general de los resultados obtenidos durante la realización de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos Río 2016.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Informe de la Reunión SAM/IG/16 (Lima, Perú, 19 a 23 de octubre de 2015)</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

**1 Introducción**

1.1 Con el cierre de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos Río 2016, Brasil concluyó con éxito el Plan de Acción del DECEA elaborado en 2011 para atender los Grandes Eventos. La experiencia obtenida con la Conferencia Rio +20 (2012), Copa de las Confederaciones (2013), Jornada Mundial de la Juventud Católica (2013) y Copa Mundial FIFA 2014 fue fundamental para mantener la eficiencia en la entrega de servicios de tráfico aéreo (ATS), con la aplicación directa de las acciones estratégicas, prácticas y tácticas de gestión colaborativa de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM), ante el escenario complejo presentado durante los Juegos Río 2016.

1.2 Los resultados obtenidos, principalmente durante la Copa Mundial de 2014, fueron analizados y considerados en la planificación de los Juegos Olímpicos Río 2016 como lecciones aprendidas. Sin embargo, estos dos grandes eventos presentaron características bastante distintas, no sólo en relación a la cantidad de países involucrados en el evento, sino principalmente por los criterios internacionales que deberían ser observados por el Estado Brasileño durante las competencias, como por ejemplo, la seguridad del evento y la prioridad de la cobertura aérea en competencias específicas.

1.3 Debido a la participación de varios jefes de estado, al número significativo de aeronaves transportando VIPs y todos los otros vuelos relacionados al evento, tales como el transporte de las delegaciones, vuelos de cobertura periodística, defensa aeroespacial, además de otros aspectos relacionados al evento, fue necesaria la toma de acciones relacionadas a la ATFM de modo de acomodar la malla aérea en un escenario más complejo, comparado a los eventos anteriores.

## 2 **Análisis**

2.1 Sin duda alguna, los Juegos Olímpicos Río 2016 fue el evento que más movilizó a los miembros de la Comunidad Aeronáutica. Desde el principio de la planificación, varios segmentos integrantes del Sistema de Control del Espacio Aéreo Brasileiro (SISCEAB), y los demás entes involucrados, participaron de la planificación del evento Río 2016 por medio de la toma de decisión en colaboración (CDM).

2.2 La realización de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos Río 2016 en Brasil ocasionó la activación de varias áreas de exclusión al mismo tiempo. Además de la sede en la ciudad de Rio de Janeiro, donde fueron activadas 5 áreas prohibidas al vuelo durante los Juegos Olímpicos y Paralímpicos, hubo también la activación de otras áreas de exclusión en las áreas de control terminal más importantes del país, exigiendo alteraciones significativas en el espacio aéreo para mantener el flujo de tráfico aéreo ordenado durante el periodo de competencias.

2.3 La ATFM realizada por el CGNA fue fundamental para el éxito en la ejecución del Plan de Acción del DECEA, no sólo en las fases estratégicas y pre-tácticas, sino principalmente en la fase táctica de los Juegos Río 2016, cuando eran activadas diversas áreas de exclusión que exigieron la adopción de medidas ATFM por parte de los gerentes de flujo, con el objetivo de mantener equilibradas la demanda y la capacidad en los momentos de mayor afluencia de tránsito aéreo.

2.4 Todavía bajo el punto de vista de la ATFM, se resalta la utilización de las informaciones generadas por el Sistema Integrado de Gestión de Movimientos Aéreos (SIGMA), la implementación del Portal Operacional ATFM y del Sistema de Gestión de Vuelos Olímpicos y Paralímpicos (SGVOP). Todas estas herramientas fueron concebidas para optimizar el proceso decisorio de los gerentes de flujo durante los Juegos Olímpicos Río 2016.

2.5 Así como ocurrió en la Copa Mundial de 2014, se destaca el papel de la Sala Máster de Comando y Control para el éxito de este último evento realizado en Brasil, porque además de alinear las acciones de defensa aérea, de gestión de la ATFM y del ATC, esa estructura también tenía la capacidad de proveer la integración entre los órganos de gobierno, concesiones y administraciones aeroportuarias a través de la toma de decisión en colaboración, de forma a atender la ATFM en los escenarios más críticos de los Juegos Río 2016.

2.6 Uno de los efectos de ese trabajo en equipo fue el índice de puntualidad durante los Juegos Olímpicos, de 94,8%, que fue el segundo mejor ya registrado en una operación especial del sector de Aviación Civil en el país. El resultado se refiere al periodo del 1 al 22 de agosto, que comprende desde los principales días de llegadas de público, atletas y miembros de delegaciones hasta el pico de movimiento en los aeropuertos durante el evento deportivo (el día 22). En 22 días fueron transportados alrededor de 7,91 millones de pasajeros, lo equivalente a la población de Suiza.

2.7 Como mencionado en las últimas Reuniones, esta nota considera que el éxito obtenido no sólo es importante para el Estado Brasileiro, sino también que es un legado para los Estados de la Región SAM – que también fueron fundamentales para que las acciones de la ATFM fueran eficientes en todos los Grandes Eventos realizados en Brasil.

3 **Acciones sugeridas:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) conocer los resultados obtenidos por Brasil durante la realización de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos Río 2016;
- b) considerar los resultados obtenidos como forma de desarrollar y orientar la ATFM durante grandes eventos involucrando los países de la Región SAM.

-FIN-