



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)

PORTAL OPERACIONAL ATFM DEL CGNA

(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota informativa tiene por finalidad presentar el sitio web Operacional ATFM del CGNA y las funcionalidades disponibles a la Comunidad Aeronáutica.	
Referencias:	
<input type="checkbox"/> Informes de las reuniones SAM/IG/12, 13, 14, 15, 16 y 17.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Introducción

1.1 Desde la implementación del ATFM, Brasil ha buscado mejorar la calidad de los servicios ofrecidos a los usuarios que utilizan el espacio aéreo. Sin embargo, en función de los grandes eventos que ocurrieron en Brasil, hubo la necesidad de desarrollar herramientas que facilitarían el proceso decisorio en las fases estratégicas, pre-tácticas y tácticas.

1.2 En 2013, el Centro de Gestión de la Navegación Aérea (CGNA) consolidó la utilización del SIGMA (*SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE MOVIMIENTOS AÉREOS*) que fue fundamental durante la Copa del Mundo FIFA 2014. Este sistema es esencial para la gestión del flujo de tránsito aéreo, pues permite que las medidas ATFM sean definidas, basadas en los gráficos de demanda generados en las fases de planificación estratégica, pre-táctica y táctica.

1.3 A pesar de los excelentes resultados obtenidos con el SIGMA en el Mundial de Fútbol FIFA 2014, la ATFM todavía tendría que enfrentar el último desafío de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos Río 2016. Para lograrlo, el CGNA implementó el Sitio Web “*Portal Operacional ATFM*” con la finalidad de procesar todas las informaciones sobre las actividades realizadas por el Centro, así como apoyar a la Comunidad Aeronáutica en la planificación y ejecución de la gestión del tránsito aéreo.

2 **Análisis**

2.1 Hacer disponibles informaciones precisas acerca de normas, contingencias, capacidades de pistas y sectores de control de tránsito aéreo, informaciones aeronáuticas y condiciones meteorológicas, es una tarea compleja que involucra a todo el personal del CGNA.

2.2 Con el objetivo de reunir en una sola herramienta todo ese contenido, el Centro de Gestión de la Navegación Aérea (CGNA) lanzó su Portal Operacional con acceso por internet, con funcionalidades de suma importancia para el mantenimiento de la seguridad y fluidez de la navegación aérea.

2.3 El esbozo del Portal Operacional ATFM fue concebido de modo a reflejar la planificación ATFM y los servicios relativos a las fases estratégicas, pre-tácticas, tácticas y pos-operacional. A partir de tal estructura, todas las informaciones son detalladas y actualizadas en consonancia con el escenario ATFM.

2.4 En el Portal es posible tener acceso a las informaciones fundamentales para la ATFM tales como las capacidades de los aeropuertos de interés, los *briefings* diarios, las medidas ATFM en vigor, los pronósticos meteorológicos, las contingencias y otros servicios de interés de la comunidad aeronáutica.

2.5 Cabe mencionar también, la importancia del Portal durante los Juegos Olímpicos y Paralímpicos Río 2016, una vez que todas las informaciones relativas a las restricciones en el espacio aéreo, aeropuertos involucrados, procedimientos específicos relativos a la seguridad del espacio aéreo, estaban disponibles y actualizadas oportunamente, lo que contribuyó directamente a los excelentes resultados alcanzados en relación a los servicios prestados en los Juegos Río 2016.

2.6 Con la implementación del Portal Operacional ATFM, Brasil, por medio del CGNA, consolida una etapa más en los avances de los sistemas ATM, propiciando un sistema de informaciones que perfecciona la gestión de tránsito aéreo junto a la Comunidad ATM nacional y regional, de modo de atender los niveles establecidos de seguridad operacional así como proporcionar operaciones optimizadas a los usuarios, con informaciones esenciales para la toma de decisión rápida y eficiente.

3 **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) conocer las funcionalidades del Portal Operacional ATFM del CGNA por medio del sitio web www.portal.cgna.gov.br; y
- b) considerar las informaciones disponibles en el Portal Operacional ATFM, de interés de la ATFM en la Región SAM.