



**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal**

**INTERCONEXIONES AMHS DEL CENTRO BRASILIA**

(Presentada por Brasil)

<b>Resumen</b>	
Esta nota de estudio presenta la actual situación de implantación del AMHS en Brasil, informa el estado de desarrollo de las interconexiones en la Región SAM y propone medidas para concretizar las interconexiones pendientes.	
<b>Referencias</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Informe de la Reunión GREPECAS/15</li><li>- Guía de orientación para la interconexión operativa de sistemas AMHS en la Región SAM</li><li>- EUR Doc 020 EUR AMHS Manual</li></ul>	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional. B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.</i>

**1. Introducción**

1.1. La Administración de Brasil completó a finales de agosto la modernización del Centro de Tratamiento de Mensajes Aeronáuticos de Brasilia (CTMA-BR), que pasará a ser el único centro de mensajería aeronáutica en Brasil. En consecuencia, el Centro de Tratamiento de Mensajes Aeronáuticos de Manaus quedó suspendido en septiembre de este año, para comunicaciones internacionales.

**2. Análisis**

2.1. El nuevo MTA del CTMA-BR fue implantado en una arquitectura de cuatro servidores (*nodes*) en *cluster* permitiendo alta disponibilidad y performance para el Sistema AMHS 2 (MTA-SBBR-1). Asimismo como componente del CTMA-BR, hay un servidor específico para las pruebas de interconexión (*test platform*). El **Apéndice A** de esta Nota de Estudio presenta la configuración del CTMA-BR y sus interconexiones AMHS con los centros internacionales.

2.2. El Centro Brasilia funciona 24 horas, los siete días de la semana, con personal habilitado en los idiomas español e inglés. El jefe del CTMA-BR también domina el idioma Francés. Los datos de contacto con el CTMA-BR son:

**Centro de Tratamiento de Mensagens Aeronáuticas de Brasília (CTMA-BR)**

Supervisor: +55 61 3364 8377  
34401 (REDDIG)  
SBBRZXAM (AFTN)

Jefe: Sr. Lucio Cavalcante – [luciolac@cindacta1.aer.mil.br](mailto:luciolac@cindacta1.aer.mil.br) –  
+55 61 981 716 012 (WhatsApp)  
34429 (REDDIG)

2.3. Por el momento la interconexión AMHS solo está operativa en el CTMA-BR con Lima. Los trámites con las administraciones de Argentina (Ezeiza), Colombia (Bogotá), Paraguay (Asunción) y Venezuela (Caracas) ya se han iniciado, siendo necesario profundizar las coordinaciones.

2.4. Aún están pendientes los trámites para las demás interconexiones. Con miras a cumplir con los plazos establecidos en la Declaración de Bogotá, la Administración de Brasil invita a las demás administraciones involucradas a programar las fechas para las pruebas de interconexión.

2.5. Además de las interconexiones en la Región, Brasil ya tiene una interconexión pre-operativa con Madrid y también empezó coordinaciones con Estados Unidos (Atlanta) y con la empresa SITA.

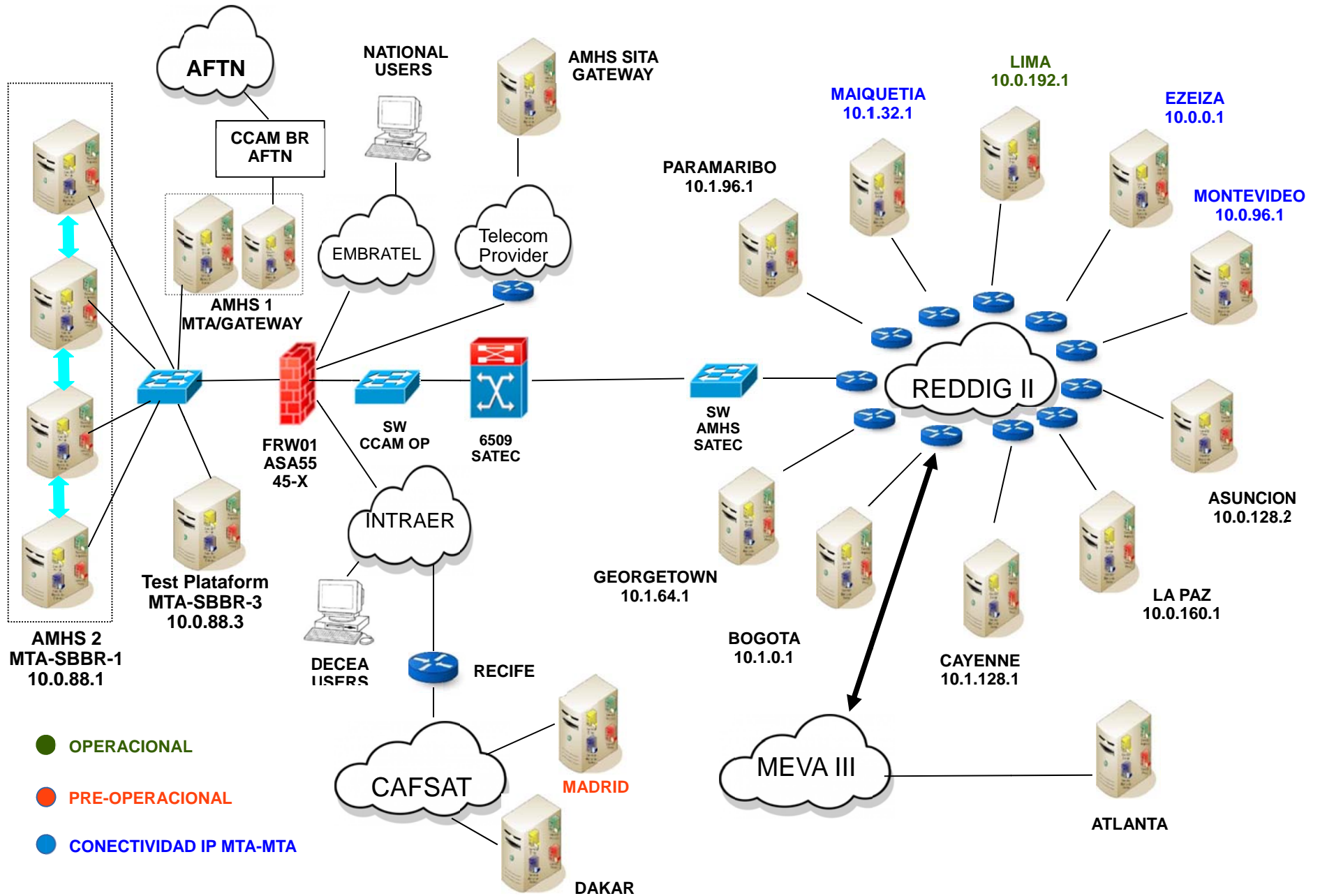
2.6. Habiendo un gran número de interconexiones pendientes, Brasil propone la preparación de un cronograma tentativo durante la Reunión SAM/IG/18, tal como se presenta en el **Apéndice B** de esta Nota de Estudio.

### 3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información contenida en la Nota de Estudio; y
- b) Completar el cronograma propuesto en el Apéndice B.

Centro AMHS de Brasília



APÉNDICE B

SAM/IG/18-NE/12

Cronograma Tentativo

	October						November													December														
Estado/ANSP	24	25	26	27	28	31	1	2	3	4	7	8	9	10	13	14	15	16	17	18	21	21	23	24	25	28	29	1	2	5	6	7	8	9
Argentina																																		
Bolivia																																		
Colombia																																		
Guyana																																		
Paraguay																																		
SITA																																		
Suriname																																		
Venezuela																																		
Uruguay																																		
USA																																		