



## Cuestión 1 del

**Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG y al nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (eANP)**

### AVANCES EN EL DESARROLLO DEL NUEVO PLAN ELECTRÓNICO DE NAVEGACIÓN AÉREA (eANP) PARA LAS REGIONES CAR/SAM

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
<p>Esta nota de estudio tiene por objeto informar a los Estados y comunidad aeronáutica acerca de los avances del Plan Regional de Navegación Aérea electrónico (eANP) para las Regiones CAR y SAM, el cual se está desarrollando simultáneamente en todas las regiones de la OACI.</p>	
<p><b>Referencias:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12)</li><li>• Reuniones del eANP WG</li><li>• Reuniones de Directores DAC y Grupos de implantación</li><li>• GREPECAS/17</li><li>• CRPP/3, CRPP/4</li><li>• Reuniones SAM/IG</li><li>• Plan de Implantación basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP)</li><li>• Plan de Implantación basado en la Performance para la Región SAM (SAM-PBIP)</li></ul>	
<p><b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b></p>	<p>A - Seguridad operacional. B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.</p>

## 1. Introducción

1.1 Sobre este asunto, la reunión SAM/IG/17 fue informada que el 4 de abril de 2016, el Presidente del Consejo de la OACI aprobó la propuesta de enmienda al Vol. I del nuevo Plan Regional de Navegación Aérea electrónico (eANP) para las Regiones CAR/SAM.

1.2 El Vol. II del eANP ha sido sometido para comentarios de la Dirección de Navegación Aérea (ANB) de la OACI, pero el mismo ha tenido varios cambios cuando se circuló a los Estados por lo que se espera circularlo nuevamente con los cambios propuestos antes de su aprobación final.

1.3 La Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/4), tomó nota de los retrasos en las Regiones CAR y SAM para el cumplimiento de las fechas propuestas para la aprobación de los Volúmenes II y III del eANP.

1.4 En relación al Volumen III del eANP, la Reunión del CRPP/4 decidió que se postergue la circulación del mismo hasta que finalice la actualización del GANP, prevista para el 2019 y alentó a los Estados a que continúen utilizando los Planes Regionales de Implementación Basada en la Performance (SAM-PBIP y RPBANIP) para la elaboración de sus Planes Nacionales de Navegación Aérea.

## 2. **Conclusión**

2.1 De acuerdo a todo lo anterior, se concluye que los trabajos realizados por las Oficinas Regionales para el Volumen III requerirán uniformizar criterios, trabajar con formatos estandarizados y considerar la alineación del mismo a los cambios que serían introducidos en el GANP 2019.

## 3. **Acción sugerida**

3.1 Con base en lo expuesto, se invita a la Reunión a:

- a) revisar la información presentada en la presente nota de estudio; y
- b) mientras se espera la aprobación de los Volúmenes II y III, los Estados continúen utilizando los Planes Regionales de Implementación Basada en la Performance (SAM-PBIP y RPBANIP) para la elaboración de sus Planes Nacionales de Navegación Aérea.