



Cuestión 4 del
Orden del día:

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

SEMINARIO ENLACE DE DATOS OPERACIONALES E IMPLANTACIÓN PBCS EN ARGENTINA

(Presentada por Argentina)

Resumen	
En esta nota informativa propone replicar para la Región SAM en el marco del Proyecto RLA/06/901, el Taller sobre Enlaces de Datos Operacionales realizados en la región WACAF.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Conclusión 10/01 de la Décima Reunión del Grupo de Interoperabilidad FANS I/A (SAT/FIT/10) de la SAT FIT• Carta convocatoria a los Estados LN 3/1.4.22 – SA295.• ASBU B0 – B040/TBO Mayor seguridad operacional y eficiencia mediante la aplicación inicial de servicios de enlace de datos en ruta• Proyecto Aplicaciones Tierra–tierra y Aire–tierra de la ATN (D2) del Programa Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra / Aire-Tierra para la Región SAM.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A – Seguridad operacional B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

1. Antecedentes

1.1 La Conclusión 10/01 de la Décima Reunión del Grupo de Interoperabilidad FANS I/A (SAT/FIT/10), llevada a cabo en Abijan, Costa de Marfil, de 1 al 5 de junio de 2015, que solicitaba a la Oficina WACAF de la OACI colaborar con la FAA de Estados Unidos en la organización de un Taller sobre el Manual de Operación Global de Enlace de Datos (GOLD) y Comunicación de Vigilancia Basada en el Funcionamiento (PBCS) para los Estados/ANSPs SAT y los arreglos sobre el lugar adecuado para su desarrollo.

1.2 La realización de reuniones, talleres y seminarios conducentes a brindar soporte a los Estados en pos de la implantación efectiva de los enlaces de datos, se hace extensiva a nivel mundial. Como consecuencia de la mencionada Conclusión, OACI en colaboración con Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos e IATA, realizó el Seminario de Familiarización de Enlaces de Datos Operacionales en Nairobi, Kenya del 2 al 6 de Noviembre 2015, auspiciado por la Autoridad de Aviación Civil de Kenya (KCAA), enfocado a contribuir a mejorar la utilización de CPDLC/ADS-C en la región AFI mediante la capacitación del personal operativo CNS/ATM.

1.3 Como continuación del mencionado Seminario, se llevó a cabo el Taller sobre Enlaces de Datos Operacionales en la ciudad de Accra, República de Ghana, del 8 al 12 de agosto de 2016 organizado por la Autoridad de Aviación Civil de Ghana (GCAA), las Oficinas Regional OACI de Dakar, Lima y Paris en coordinación con la FAA, participando Estados de África Occidental y la República Argentina, conforme la convocatoria LN 3/1.4.22 – SA295 circulada a los Estados.

1.4 En este evento brindado por instructores de la FAA, expertos de ANSP (Airways New Zealand), IATA, operadores (Delta Airlines) y Proveedores de servicios de comunicaciones (SITA, AIREON), para contribuir al avance en la provisión de servicios de tránsito aéreo en la región del Atlántico Sur brindando información acerca de los resultados de la operación de los sistemas ADS-C/CPDLC y su monitoreo, presentando además los conceptos y pautas para la implantación de la Comunicación y Vigilancia Basada en la Performance (PBCS) y su vigilancia continua en la etapa operativa.

1.5 El Taller también abordó los aspectos principales del nuevo conjunto normativo aplicado a datos operacionales conformado por la reciente edición del documento ICAO GOLD Manual (Doc 10037), y de la evolución del documento 9869 al concepto Comunicación y Vigilancia basado en Performance (PBCS) que aplica las especificaciones RCP/RSP a la aviónica de abordaje, servicios de tránsito aéreo. También las recientes enmiendas de los Anexos 4, 6 Partes I, II y III, Anexo 10 Volúmenes II y III, 11, 15, PANS-ABC (Doc 8400) y PANS-ATM (Doc 4444) relativas a Data Link Initiation Capability (DLIC), CPDLC, ADS-C, PBCS y Satellite Voice (SATVOICE) previstas para su aplicación en Noviembre 2016.

1.6 Otros eventos realizados con el fin de apoyar a los Estados en la planificación de los enlaces de datos fue el Taller para la implementación de enlace de datos ATS para las regiones NAM/CAR/SAM realizado en Saint Marteen, del 18 al 21 de abril de este año, y el Seminario de implementación Data Link, propiciados por DECEA y SITA realizado en Recife, Brasil del 16 al 18 de marzo de este año.

2. Análisis

2.1 En virtud de los antecedentes expuestos, los eventos a nivel regional constituyen un factor contribuyente a facilitar una implantación efectiva de los sistemas de enlaces de datos proporcionando la información, guías y herramientas necesarias, con el valor agregado de poder contar con el asesoramiento de los expertos y asesores de reconocida trayectoria que contribuyen a estos eventos, brindando además un marco para compartir conocimientos y experiencias.

2.2 En ese sentido y como experiencia obtenida de los talleres se considera necesario continuar con la capacitación, desarrollando la formación de los expertos en las áreas ATM / PANS-OPS, CNS, AIR en el concepto PBCS, considerando las experiencias y lecciones aprendidas de implantaciones en otras regiones, por ejemplo NAT y Pacífico, extendiendo también esta instrucción a la comunidad aeronáutica involucrada en las operaciones basadas en comunicaciones de datos.

2.3 A los efectos de realizar una nueva edición del Taller sobre Enlaces de Datos Operacionales, la Administración Nacional de Aviación Civil de Argentina ofrece sus instalaciones en la ciudad de Buenos Aires, contando con la colaboración de la FAA para el dictado del mismo, proponiendo incluir esta actividad en el Programa del Proyecto para el año 2017.

2.4 A esta capacitación también podrían asistir otros Estados miembros del Proyecto que consideren la necesidad de capacitar especialistas de sus Administraciones haciéndolo extensivo también a la comunidad aeronáutica (proveedores de servicios de navegación aérea, operadores, industria).

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar conocimiento de las consideraciones vertidas en la presente nota de estudio con el fin de que, tanto las Autoridades de Aviación Civil, Proveedores de Servicios de Navegación Aérea, Operadores e industria, se beneficien del potencial de mejora en la capacidad y eficiencia en la navegación aérea y el impacto favorable en los niveles en la seguridad operacional que implica la capacitación continua en materia de enlaces de datos;
- b) analizar la posibilidad de incluir en el Proyecto RLA/06/901 la realización en la ciudad de Buenos Aires de un Seminario sobre Enlaces de Datos Operacionales e implantación PBCS; y
- c) analizar la posibilidad de incluir esta tarea en el Programa de ejecución de 2017.
