



**Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos**

**NUEVA EDICIÓN DEL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (GANP QUINTA
EDICIÓN)**

(Nota informativa presentada por la secretaría)

<p style="text-align: center;">RESUMEN</p> <p>Esta nota presenta información sobre la nueva edición del plan mundial de navegación aérea (GANP quinta edición 2016)</p>
<p style="text-align: center;">REFERENCIA</p> <ul style="list-style-type: none">• Carta a los Estados AN 13/54 15/77 del 1/12/2015 Propuesta de quinta edición del <i>Plan mundial de navegación aérea</i> (GANP, Doc 9750)• Trigésimo novena periodo de sesión de la Asamblea de la OACI(A39 del 27 de septiembre al 7 de octubre de 2016 Montreal Canadá)- NE39 Estrategia integral de navegación aérea respecto al Plan Mundial de Navegación Aérea actualizado- NE475 Proyecto de texto para el informe sobre la cuestión 34
<p>Todos los Objetivos estratégicos de la OACI</p>

1 Introducción

1.1 La última edición del Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) para 2014-2016 se publicó en 2013.

1.2 La edición actual del Plan mundial de navegación aérea (GANP Cuarta Edición) con sus mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) constituye una metodología estratégica renovable de 15 años con soluciones integrales de planificación regional y estatal de la aviación. Ahí se identifican cuestiones relacionadas con los aspectos económicos de la modernización del sistema de aviación y se destaca la importancia de la colaboración y las asociaciones para hacer frente a futuros problemas interdisciplinarios.

1.3 El 30 de mayo de 2016, el Consejo (208/8) aprobó la quinta edición del GANP. La quinta edición del GANP (Doc 9750) y la edición de 2016 del documento de las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) están disponibles en el sitio web donde figuran los documentos de referencia del 39° período de sesiones de la Asamblea: <http://www.icao.int/Meetings/a39/Pages/documentation-reference-documents.aspx>.

2 Quinta Edición del GANP

2.1 El proyecto de quinta edición del GANP, se centra en mejorar la coherencia de la presentación, incorporar adiciones ya previstas y actualizar los módulos de los Bloques 0 y 1 del documento de las ASBU.

2.2 La quinta edición del GANP hizo un cambio importante en la periodicidad de los módulos de las ASBU. Se consideró necesario correlacionar el ciclo de tres años de la Asamblea de la OACI y el ciclo de dos años de las enmiendas de la OACI con un ciclo de seis años para los módulos. En consecuencia, propone que el Bloque 0 abarque el período 2013-2018, el Bloque 1 abarque 2019-2024, el Bloque 2 abarque 2025-2030 y el Bloque 3 comience en el año 2031.

2.3 Grupos de expertos de la OACI tuvieron la tarea de actualizar el documento de las ASBU y todas las hojas de ruta técnicas del GANP. Cada grupo estuvo a cargo de un conjunto de módulos. Uno de ellos, el Grupo de expertos sobre requisitos y eficiencia de la gestión del tránsito aéreo (ATMRPP), actuó como arquitecto general y al final revisó todo el documento para asegurar su coherencia.

2.4 Respondiendo a las recomendaciones de la AN-Conf/12 o a solicitudes de Estados, la quinta edición incluye un enfoque basado en la eficiencia para las ASBU, aspectos financieros y de coordinación de la ejecución, la noción de trayectoria mínima, documentación para las ASBU y una hoja de ruta para la normalización, y la arquitectura lógica de la ATM mundial. Éstas no cambian la filosofía de las ASBU y deberían ayudar a comprender, planificar e implementar los módulos.

2.5 En la quinta edición del Plan mundial de navegación aérea se sigue identificando la PBN como la de mayor prioridad en la ejecución, ya que es un habilitador clave para mejorar la seguridad operacional, aumentar la capacidad del espacio aéreo, mejorar la eficiencia operacional y reducir el impacto ambiental de la aviación.

2.6 Durante las consultas con los Estados relativas a la quinta edición del GANP, se identificaron varios aspectos para continuar desarrollando en la sexta edición (2019):

- a) la definición de objetivos convenidos de performance mundial del GANP ayudará a los Estados a alinear sus respectivos planes con estos objetivos. Esto se apoyará en la elaboración de conceptos de operación subyacentes;
- b) la elaboración del concepto de trayectoria mínima, así como su inserción en planes regionales y nacionales de implantación, contribuirá a obtener un nivel mínimo de interoperabilidad en todo el mundo;
- c) el reconocimiento de la importancia de las hojas de ruta sobre tecnología para proporcionar certidumbre dentro del plan mundial, su ulterior estructuración con objetivos mejor definidos y trayectoria de convergencia debería apoyar firmemente la implantación realista y armoniosa; y
- d) el refuerzo de la relación entre el GASP y el GANP para mejorar en el GANP la necesidad de evaluaciones de seguridad operacional y evaluaciones del impacto de la actuación humana durante la implantación y en el GASP para hacer hincapié en la noción de seguridad operacional e identificar los módulos del GANP que apoyen las prioridades de seguridad operacional identificadas en el GASP.

2.7 Los comentarios recibidos de los Estados sobre búsqueda y salvamento, así como la reciente elaboración del concepto de Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos (GADSS) también podrían conducir a la introducción de adiciones a los hilos conductores actualmente identificados

en el GANP.

2.8 Antes de presentarse al Consejo, las actualizaciones propuestas se transmitirán a los Estados miembros con fines de consulta. Después de la aprobación del Consejo, el GANP actualizado se presentará ante la próxima Asamblea de la OACI (A/40) para obtener el respaldo de los Estados miembros.

2.9 La A/39 procedió a respaldar la quinta edición del GANP y el proceso para enmendar la próxima edición (Sexta Edición 2019). Para el segundo semestre de 2017 está previsto realizarse un seminario taller de implantación del ASBU tomando en cuenta la nueva edición y se procederá a revisar el Plan Regional de implantación del sistema de navegación aérea basado en performance de la Región SAM (PBIP).

3 Análisis

3.1 Se invita a la Reunión tomar nota de la información presentada.
