

ADJUNTO A

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901 DECIMO SÉPTIMO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/17)

(Lima, Perú, 09 al 13 de mayo de 2016)

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG y las tareas para los Estados con respecto al nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (eANP).
- Cuestión 2 del
Orden del Día: Optimización del espacio aéreo SAM
a) PBN en Rutas.
b) PBN en Áreas Terminales.
c) Procedimientos PBN.
- Cuestión 3 del
Orden del Día: Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM).
- Cuestión 4 del
Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.
- Cuestión 5 del
Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes.
- Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos.

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día: **Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG y las tareas para los Estados con respecto al nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (eANP).**

La Reunión llevará a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante el Decimosexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/16), así como las conclusiones y decisiones válidas de las reuniones SAM/IG anteriores. Asimismo se presentarán a la Reunión las tareas para los Estados en relación al desarrollo del nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (eANP).

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Optimización del espacio aéreo SAM**

- a) **PBN en Rutas.**
- b) **PBN en Áreas Terminales.**
- c) **Procedimientos PBN.**

Bajo este asunto de la Agenda, la Reunión analizará los avances en la ejecución del Plan de Acción para la Optimización del Espacio Aéreo que figura en el Apéndice B de la Cuestión 3 del Informe de la reunión SAM/IG/14. Se presentarán los resultados del Primer Taller de Implantación PBN (PBN/IMP/1), a llevarse a cabo en Lima, Perú, del 25 al 29 de abril de 2016, bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901 y sus avances. Se analizará el estado de avance de los diseños PBN de los TMA y/u otros espacios aéreos seleccionados por los Estados SAM y el avance de los procesos de implementación de la PBN en las TMA. De acuerdo con la Conclusión SAM/IG/14-4 (*Seguimiento de las metas PBN establecidas en la Declaración de Bogotá*), se requiere que los Estados presenten el estado de implementación de los SID y STAR PBN, así como la implementación de los Procedimientos de Aproximación APV, con miras a alcanzar las metas de la Declaración de Bogotá. Los Estados que aún no hayan presentado sus Planes Nacionales de Implementación PBN, con base en la Conclusión SAM/IG/14-5 (*Planes Nacionales de Implementación PBN*) y al modelo que figura en el Apéndice “H” de la Cuestión 2 del informe de la Reunión SAM/IG/15, deberán presentar los mismos en esta reunión. Los Estados pueden aprovechar esta reunión para actualizar sus cartas de acuerdo operacionales (LOAs). ASBUs relacionados: B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO, B0-CCO.

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)**

Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión hará un seguimiento del avance en la implantación de la ATFM en base al plan de acción elaborado al respecto, que figura en el Apéndice B de la Cuestión 3 del Informe de la reunión SAM/IG/15. Los Estados presentarán la relación de cursos replicados localmente en base a los cursos que fueron auspiciados por el Proyecto RLA06/901. Con base a la **Conclusión SAM/IG/14-10 (*Actividades preparatorias ATFM*)**, la Reunión analizará los resultados de las acciones tomadas por los Estados SAM para la implementación de FMP/FMU en los ACC, con miras a alcanzar la meta establecida en la Declaración de Bogotá. Los Estados que aún no lo hayan hecho, presentarán los resultados de los análisis de Capacidad de Pista y ATC, de conformidad con la **Conclusión SAM/IG/14-11 (*Realización y actualización de cálculos de capacidad de pista y sectores ATC*)**. La Reunión estudiará las medidas propuestas para la realización de las Olimpiadas 2016 en Rio de Janeiro. Asimismo, los Estados presentarán sus acciones sobre la

Conclusión 15-4 y el Apéndice H de la Reunión SAM/IG/15 sobre la reducción de la Separación Longitudinal entre Aeronaves. ASBUs relacionados: B0-ACDM, B0-RESQ, B0-FRTO y B0-NOPS.

Cuestión 4 del

Orden del Día: **Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.**

La Reunión analizará el avance en el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM y las metas esperadas para el 2016 de acuerdo a las prioridades de implantación a este respecto consideradas en la Declaración de Bogotá. De la misma forma se informará el desempeño de la nueva red digital regional basada completamente en IP (REDDIG II). Asimismo, se presentarán los avances en la ejecución de las actividades de los siguientes proyectos del GREPECAS y de los requerimientos necesarios para la culminación de los mismos: Proyectos C2 - *Mejora a la comprensión situacional ATM*; D1 - *Arquitectura de la ATN*; y D2 - *Aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN*. Esta cuestión del Orden del Día está relacionada con los módulos del ASBU: B0-FICE, B0 84 y B0-APTA.

Cuestión 5 del

Orden del Día: **Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes.**

La Reunión analizará el avance en la implantación AIDC desde la Reunión SAM/IG/15 y de las acciones necesarias para dar cumplimiento a las prioridades de implantación establecidas a este respecto en la Declaración de Bogotá. Se presentarán los resultados de la Primera Reunión de Implantación AIDC que se llevó a cabo en Lima, Perú, del 28 al 30 de marzo de 2016. Esta cuestión está relacionada con los módulos del ASBU B0-FICE y B0 84.

Cuestión 6 del

Orden del Día: **Otros asuntos.**

Bajo este asunto, la Reunión podrá revisar otros temas relacionados que no hayan sido discutidos en las cuestiones del Orden del Día precedentes

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

| HORA | Lunes 09 de mayo de 2016 | HORA | Martes 10 de mayo de 2016 | Miércoles 11 de mayo de 2016 | Jueves 12 de mayo de 2016 | HORA | Viernes 13 de mayo de 2016 |
|--------------|--|---------------|--|--|--|--------------|---|
| 0830 0900 | Registro de participantes | 09:00 1030 | Examen Cuestiones 5 y 6 del Orden del Día (Plenaria) | Grupos <i>ad-hoc</i> | Grupos <i>ad-hoc</i> | 1000 1030 | Revisión del Informe (Plenaria) |
| 0900 0915 | Apertura de la Reunión | | | | | | |
| 0915 0930 | <i>Pausa para café</i> | 1030 1045 | <i>Pausa para café</i> | <i>Pausa para café</i> | <i>Pausa para café</i> | 1030 1100 | <i>Pausa para café</i> |
| 0930 1230 | Examen Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día (Plenaria) | 1045 1215 | Grupos <i>ad-hoc</i> | Grupos <i>ad-hoc</i> | Grupos <i>ad-hoc</i> | 1100 1230 | Aprobación del Informe (Plenaria) |
| 1230 1315 | <i>Pausa para almuerzo</i> | 1215 1300 | <i>Pausa para almuerzo</i> | <i>Pausa para almuerzo</i> | <i>Pausa para almuerzo</i> | 1230 1300 | Clausura del Taller/Reunión |
| 1315 1400 | Examen Cuestión 3 del Orden del Día (Plenaria) | 1300 1400 | Grupos <i>ad-hoc</i> | Grupos <i>ad-hoc</i> | Presentación de los informes de los grupos <i>ad-hoc</i> (Plenaria) | | |
| 1400 1500 | Examen Cuestión 4 del Orden del Día (Plenaria) | 1400 1500 | Grupos <i>ad-hoc</i> | Grupos <i>ad-hoc</i> | Presentación de los informes de los grupos <i>ad-hoc</i> (Plenaria) | | |