



NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA/9 — NE/20
17/06/16

Novena Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (RASG-PA/9)

Ciudad de Panamá, Panamá, 23 de junio de 2016

Cuestión 9 del Orden del Día:

Otras iniciativas de seguridad operacional

PROGRAMA DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL CENTROAMERICANO

(Presentada por Costa Rica)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio muestra la iniciativa del Estado de Costa Rica, en relación al Programa PASO a nivel centroamericano y el alcance en la seguridad operacional a través de la información FOQA.	
Acción:	La acción requerida se encuentra en el punto 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 19• Doc. 9859 3^{ra} Edición• GASP Doc. 10004• MOU PASO

1. Introducción

1.1 Durante el primer RASG-PA/01 que se celebró en Costa Rica en el año 2009, se discutió y aprobó para que ACSA/COCESNA coordinara la implementación de un programa piloto para el compartimiento de data FOQA. Los participantes iniciales fueron una aerolínea (que tuviera un sistema de recolección de data electrónica), la DGAC de Costa Rica y ACSA como ente coordinador.

1.2 El programa se denominó **PASO** (Programa de Acción para la Seguridad Operacional). Hasta la fecha, PASO ha conducido 32 reuniones presenciales, el cual en múltiples ocasiones ha identificado y mitigado riesgos de seguridad operacional.

1.3 La información brindada por los operadores participantes en el programa de intercambio de data se basa principalmente en el uso de la tecnología, en el caso de PASO, el sistema FOQA, (*Flight Operational Quality Assurance*) es el más utilizado para la recopilación de data de seguridad operacional.

1.4 PASO es un Programa del Plan Global de la Seguridad Operacional (GASP) de la OACI (*Global Safety Initiative GSI-12*), con el objetivo fundamental de establecer y fomentar el intercambio de información entre la Autoridad y la Industria, la cual está basada en la confianza entre los participantes, quienes comparten información selectiva, con el fin de identificar tendencias con respecto a las operaciones aeronáuticas. Entre los componentes esenciales figuran el acceso a la información, su uso y protección de la misma. Esta alianza tiene el fin único de analizar proactiva y predictivamente la data para encontrar nuevas medidas que contribuyan a mejorar los niveles de seguridad operacional en Costa Rica.

1.5 La DGAC de Costa Rica ha venido evolucionando junto con la industria y ha entendido que es más eficiente gestionar la seguridad operacional con una implementación realista a través del intercambio de información de seguridad operacional, tal como el Programa PASO y que esta información no solo se debe estar sujeta a la data FOQA.

1.6 Cabe mencionar, que PASO ha recibido información de seguridad operacional de otras fuentes tales como informes voluntarios, lo cual ha servido para continuar identificando peligros y generar recomendaciones para reducir el riesgo.

2. Análisis

2.1 En virtud de lo expuesto, Costa Rica plantea la creación de un Programa de Acción para la Seguridad Operacional Centroamericana (PASOC) a través de la presidencia del Comité Técnico de COCESNA. Esta iniciativa es una propuesta del Director General de la DGAC de Costa Rica en conjunto con oficina de Seguridad Operacional SSP, los cuales analizaron y decidieron presentar esta nota de estudio.

2.2 Este proyecto depende fundamentalmente del compromiso y apoyo de los Estados miembros de la región, así como, la cooperación de otros operadores de la misma. A través de este programa lograremos evitar la duplicidad de esfuerzos y seremos más eficientes en gestionar y reducir riesgos de seguridad operacional en Centroamérica. Este grupo trabajaría utilizando los principios básicos de la gestión de la Seguridad Operacional, abordando los sistemas de aviación en su totalidad, tales como, escuelas de vuelo, operadores, OMA's, aeródromos y servicios de tránsito aéreo.

2.3 ACSA como un Organismo Regional para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) continuaría como coordinador de este Programa, llevando a cabo la convocatoria, regularidad así como el orden (minutas) de las reuniones.

2.4 Este programa también está alineado con una iniciativa propuesta por COCESNA ACSA para establecer un Programa Regional de Seguridad Operacional (RSP).

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) A tomar nota de la propuesta de la DGAC de Costa Rica;
- b) apoyar con el compromiso para llevar a cabo este proyecto;
- c) colaborar en el fortalecimiento de PASO para que deje de ser un programa local y pase a ser un programa regional; y
- d) promover la participación de otros operadores de la región en este programa a compartir información de seguridad operacional.