



**ADJUNTO A
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

**TALLER PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE NAVEGACIÓN
PARA SOPORTAR PBN Y LAS OPERACIONES DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN GNSS
EN LA REGIÓN NAM/CAR/SAM**

(Lima, Perú, 15 al 17 de agosto de 2016)

AGENDA PRELIMINAR

SESIÓN 1: EXAMEN DE LA IMPLEMENTACIÓN MUNDIAL Y REGIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE NAVEGACIÓN EN SOPORTE AL PBN Y OPERACIONES DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN DE GNSS EN LAS REGIONES NAM/CAR/SAM

- Plan Mundial y Navegación Aérea y evaluación de la infraestructura de la navegación en soporte al PBN y las operaciones de precisión de GNSS
- Evaluación de la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea en infraestructura de la navegación en apoyo al PBN y las operaciones de precisión de GNSS en las regiones NAM/CAR y SAM

SESIÓN 2: LAS NORMAS Y METODOS RECOMENDADOS DE LA OACI (SARPS) Y LA DOCUMENTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA NAVEGACIÓN EN SOPORTE AL PBN Y A LAS OPERACIONES DE PRECISIÓN GNSS

- LOS SARPS de la OACI y la documentación de la infraestructura de navegación en soporte al PBN y las operaciones de precisión de GNSS
- Consideración del espectro de radiofrecuencia de la infraestructura de la navegación

SESIÓN 3: SITUACIÓN ACTUAL Y EVOLUCIÓN DEL GNSS

- GBAS: situación actual y evolución
- GBAS: implementación a nivel mundial
- Experiencia GBAS en Brasil
- SBAS: situación actual y evolución
- SBAS: implementación a nivel mundial
- SBAS: experiencia NAM/CAR/SAM
- Implementación de integridad GNSS (herramienta de predicción de la

disponibilidad RAIM)

SESIÓN 4: EFECTOS IONOSFÉRICOS Y TROPOSFÉRICOS EN EL SISTEMA GNSS

- Efectos ionosféricos y troposféricos en el sistema GNSS

SESIÓN 5: EVALUACIÓN DE LOS ENSAYOS EN TIERRA Y EN VUELO

- Situación actual de la unidad de inspección de vuelo en la Región NAM/CAR/SAM
- Evolución de los ensayos en tierra y en vuelo

SESIÓN 6: RECOMENDACIONES FINALES Y CONCLUSIÓN

- Recomendaciones finales del taller y conclusión

- FIN -