



ICAO | UNITING AVIATION

TALLER/SEMINARIO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE NAVEGACIÓN PARA SOPORTAR PBN Y LAS OPERACIONES DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN GNSS EN LA REGIÓN NAM/CAR/SAM

(Lima Perú del 15 al 17 de agosto de 2016)

INTRODUCCION



- Proporcionar información técnica y operacional a los Estados, proveedores de servicio de navegación (ANSP) y usuarios para la implementación efectiva de la infraestructura de navegación aérea para soportar PBN y las operaciones de aproximación de precisión GNSS.
- Apoyar la implementación de los módulos B0 de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), principalmente: B0-65/APTA- *Optimización de los procedimientos de aproximación, guía vertical*, B0-10/ FRT0 *Mejoras operaciones mediante trayectorias en rutas mejoradas*, B0-05/CDO: *Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de descenso* y B0-20/ CCO *Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de ascenso — Operaciones de ascenso continuo.*



| LUNES, 15 DE AGOSTO DE 2016 | | |
|--|--|---|
| SESIÓN 1: EXAMEN DE LA IMPLEMENTACIÓN MUNDIAL Y REGIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE NAVEGACIÓN EN SOPORTE AL PBN Y OPERACIONES DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN DE GNSS EN LAS REGIONES NAM/CAR/SAM | | |
| 09:30-10:00 | Plan mundial y navegación aérea y evaluación de la infraestructura de la navegación en soporte al PBN | OACI Mie Utsunomiya |
| 10:00-10:30 | Implementación de los planes regionales de navegación aérea y evaluación de la infraestructura de navegación en soporte al PBN en las regiones NAM/CAR y SAM | OACI Onofrio Smarrelli Mie Utsunomiya |
| 10:30-11:00 | <i>Pausa para café</i> | |
| 11:00-11:30 | <i>Preguntas / Resumen de la Sesión 1</i> | |
| SESIÓN 2: NORMAS Y METODOS RECOMENDADOS DE LA OACI (SARPS) Y LA DOCUMENTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA NAVEGACIÓN EN SOPORTE AL PBN Y A LAS OPERACIONES DE PRECISION GNSS | | |
| 11:30-12:00 | Los SARPS de la OACI y la documentación de infraestructura de navegación en soporte al PBN | OACI Mie Utsunomiya |
| 12:00-12:30 | Consideración sobre el espectro de frecuencia para la infraestructura de navegación | OACI Onofrio Smarrelli |
| 12:30-13:30 | <i>Pausa para almuerzo</i> | |
| 13:30-14:00 | <i>Preguntas / Resumen de la Sesión 2</i> | |
| SESIÓN 3: SITUACIÓN ACTUAL Y EVOLUCIÓN DEL GNSS | | |
| 14:00-14:30 | Implantación mundial del GBAS y las oportunidades y retos de Francia con la experiencia GBAS CAT III en el aeropuerto Charles de Gaulle | Francia Benoit Roturier |
| 14:30-15:00 | Situación actual y evolución del GBAS | Estados Unidos FAA Carlos Rodríguez |



| MARTES, 16 DE AGOSTO DE 2016 | | |
|--|---|---|
| HORA | TEMA | EXPOSITOR |
| SESIÓN 3: SITUACIÓN ACTUAL Y EVOLUCIÓN DEL GNSS | | |
| 9:00-10:00 | Experiencia GBAS en Brasil | Brasil Alessander de Andrade Santoro |
| 10:00-10:30 | Visión futura del GBAS y otros adelantos CNS | Argentina (ANAC) Ricardo Abregu y Manuel Álvarez |
| 10:30-11:00 | <i>Pausa para café</i> | |
| 11:00-11:30 | Desarrollo GBAS in Argentina | INVAP Isidoro Vaquilla y Oscar Bria |
| 11:30-12:00 | Estatus de la implantación PBN y EGNOS en Francia y otras implantaciones SBAS globales (situación actual y evolución) | Francia Benoit Roturier |
| 12:00-12:30 | Situación actual y evolución del SBAS | Estados Unidos FAA Carlos Rodriguez |
| 12:30-13:30 | <i>Pausa para almuerzo</i> | |
| 13:30-14:00 | Proyecto de pruebas SBAS tipo WAAS en la Región CAR/SAM | OACI Onofrio Smarrelli |
| 14:00-14:30 | Experiencia SBAS en las regiones NAM/CAR/SAM Proyecto SACCSA | COCESNA Rony Montenegro |
| 14:30-14:45 | Herramienta de la predicción de disponibilidad RAIM en la Región SAM (SATDIS) | OACI Onofrio Smarrelli |
| 14:45-15:15 | Integración del GNSS | DWI John Wilde |
| 15:15-15:45 | Infraestructura de la navegación aviónica para soportar PBN | Honeywell Patrick Rienes |
| 15:45-16:15 | <i>Preguntas / Resumen de la Sesión 3</i> | |



| MIÉRCOLES, 17 DE AGOSTO DE 2016 | | |
|--|---|---|
| HORA | TEMA | EXPOSITOR |
| SESIÓN 4: EFECTOS IONOSFÉRICOS Y TROPOSFÉRICOS EN EL SISTEMA GNSS | | |
| 09:00-09:30 | Efectos ionosféricos y troposféricos en el sistema GNSS | Universidad La Plata (Argentina) Francisco Azpilcueta |
| 09:30-10:00 | Actualización ionosférica regional y sinopsis del modelo de amenaza del GBAS en latitudes bajas | Estados Unidos Rich Cole |
| 10:00-10:30 | Desempeño reciente del SBAS bajo severas condiciones ionosféricas en zona ecuatorial | Thales Selex Franck Haddad |
| 10:30-11:00 | <i>Pausa para café</i> | |
| 11:00-11:30 | <i>Preguntas / Resumen de la Sesión 4</i> | |
| SESIÓN 5: EVALUACIÓN DE LOS ENSAYOS EN TIERRA Y EN VUELO | | |
| 11:30-12:30 | Inspección en vuelo del GNSS | Estados Unidos Bob Stuckert |
| 12:30-13:30 | <i>Pausa para almuerzo</i> | |
| 13:30-14:00 | Situación en Francia de las inspecciones PBN en vuelo | Francia Beniot Roturier |
| 14:00-15:00 | Inspecciones GNSS en vuelo | Argentina Bolivia COCESNA Cuba |
| 15:00-15:30 | Infraestructura de navegación aviónica en apoyo al PBN | AERODATA Frank Musmann |
| 15:30-16:00 | <i>Preguntas / Resumen de la Sesión 5</i> | |
| SESIÓN 6: RECOMENDACIONES FINALES Y CONCLUSIÓN | | |
| 16:00-16:30 | Recomendaciones finales y conclusiones del Taller/Seminario | OACI/ESTADOS |
| 16:30 | Ceremonia de clausura y entrega de certificados | |



Favor encontrar todas las presentaciones en la siguiente pagina WEB :

<http://www2010.icao.int/SAM/Pages/default.aspx> (meetings)



ASPECTOS ADMINISTRATIVOS



Internet



no celular / emails



Usar gafetes de identificación



Puntualidad



Participación



Usar taxi autorizados



Oficina Regional Sudamericana



Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Centro Empresarial Real, Torre Cuatro, Piso 4
San Isidro
Teléfono: +511 611 8686
Fax: +511 611 8689
E-mail: icaosam@icao.int



ICAO

UNITING AVIATION

Seguridad y Protección

Situaciones de emergencia, sírvase llamar al Centro de Operaciones del Departamento de Seguridad y Protección de las Naciones Unidas (UNDSS) del Perú:

- **Asistencia 24 Horas - 365 días**
 - 625 – 9090 Directo
 - 625 – 9000 Ext. 9090
 - 99757 – 1008 Celular
 - 99757 1003
 - 99831 8814

En caso de sismo...



Mantenga la calma.



Aléjese de las ventanas; no salga por los balcones; no utilice ascensores.



Ubíquese en las zonas de seguridad internas previamente identificadas.



Evacue el lugar solamente si las condiciones lo permiten, caso contrario, minimice sus movimientos.

En caso de sismo...

Después de un sismo

- Proceda a evacuar el lugar puesto que se pueden producir réplicas.
- La evacuación del lugar debe realizarse manteniendo la calma, en forma rápida y segura a través de las rutas que sean indicadas.
- Permanezca en el lugar de evacuación hasta tanto el equipo de seguridad del edificio en que se encuentre, verifique si existe riesgo en las instalaciones



Salidas de emergencia

- a) Ubicada frente al área de ascensores, se encuentran dos escaleras para emergencias.
- b) Descienda las escaleras.
 - No empuje
 - No corra;
 - manténgase en fila siguiendo una sola dirección;
 - hable lo menos posible.
- d) Salga del edificio para que la gente que vaya evacuando a continuación tenga paso libre.
- e) Una vez afuera del edificio y con el mismo a su espalda, diríjase hacia su izquierda hacia el lugar de evacuación, que se encuentra cruzando la Avenida Víctor Andrés Belaúnde.
- f) En todo momento preste atención a las indicaciones que pudiera hacer el equipo de seguridad.





Mayor información consultar con el Oficial a cargo de la actividad ó
ver el sitio web de la Oficina <http://www2010.icao.int/SAM/Pages/default.aspx>
en Información General



ICAO | UNITING AVIATION



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
MexicoCity

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



Thank You