



Seminario Taller ACI/OACI sobre Certificación de Aeródromos

Actividad en conjunto

Fabio Salvatierra De Luca
Oficial Regional AGA
Oficina Regional Sudamericana
Organización de Aviación Civil Internacional





Reguladores y Operadores

- Discutan entre ustedes:
 - Con la información compartida en estos dos días, cuales consideran son las principales barreras de la certificación.
 - Enumerar un máximo de 5 razones y cómo superarlas.



Presentación

- Realizar una presentación de 2 o 3 slides con los hallazgos.



Grupo 1

- José Luis López
- Jorge Fiorotto
- Juan Flor
- Consuelo Alcocer
- Tiago Luis Oliveira Marques
- Oscar K. Medina
- Haidée García
- Carlos Luque
- Teófilo Gómez Rodríguez



Grupo 1

- Comunicación AAC-Operador
- Rotación del personal del Operador
- Falta de competencias del personal (ambos)
- Marco regulatorio (no actualizado)
- Falta de gestión, problemas con los contratos de concesión. Balance entre inversión e ingresos, en especial en aeródromos poco rentables.



Grupo 2

- Martín A. Jacquet
- José Luis Werneck
- Gersy Cabrera
- Adolfo Medina
- Fernando Melián
- Lucas Cechet
- Jorge Díaz Salazar
- Felipe Murcia
- Alfredo Del Oso Alva



Grupo 2

- Inversión en infraestructura (Características Físicas)
- Cultura (cambio de paradigma)
 - Conocer los beneficios de la certificación
- Que el operador tenga oportunidad de aportar al momento de escribir la normativa
- Capacitación
 - En SMS y especialidades
- Normas más exigentes que las internacionales



Grupo 3

- Raul Larrea
- Antonio Alcántara
- Jaime Campbell
- Diego Solis Tejada
- David Miñano
- Giancarlo Naves
- Tatiana Cabrejos
- Luis Quezada Flores
- Nelson Rosano



Grupo 3

- Lineamientos (guías) claras del proceso
- Características físicas existentes
- Falta de coordinación/cooperación entre operador y autoridad
- Falta de capacidad técnica
- Falta de compromiso del Operador



Grupo 4

- Stuart Rivera
- Milagros Espinoza
- Víctor Flores
- Jilmer Torres
- Rodolfo Bazán
- Roger Soca
- Rafael Alarcón
- Guillermo Delgado
- Luis Gálvez



Grupo 4

- Conocimiento del proceso
- Normativa que requiere mayor maduración y actualización
- Involucrar al Ejecutivo Responsable
- Características Físicas



Grupo 5

- Wilder Grandez
- Víctor Mamani
- Walter Warthon
- Joaquín Llop
- Joe Salazar
- Julio Villegas
- Manuel Juárez
- Miguel Angel Valdivia
- Roque Florentín



Grupo 5

- Capacitación en el proceso
- Guías claras de competencias requeridas
- Infraestructura antigua
 - Incluir lineamientos para Estudios Aeronáuticos
- Inversión necesaria
 - En infraestructura
 - En personal (staff)
- Cooperación entre las partes



Grupo 6

- Edgar Gadea
- Jacqueline Aliaga
- Luis Orellana
- Angel Aquije
- Pablo Cortés Bilbao
- Agustín Kuriz Ponce
- Fabricio Rosero
- Carol Egoavil
- Abdiel Guardia



Grupo 6

- Contenido de los contratos de concesión
- Infraestructura establecida antes de las normas
- Influencia política vs técnica en decisiones
- La gerencia/dirección de la AAC desconoce el proceso
- Que el SMS del Operador no reporte al Ejecutivo Responsable
- Posición del Equipo de Certificación y Vigilancia dentro de la AAC
 - Si está muy por debajo de la estructura orgánica de la AAC, no se verá la certificación de aeródromos como un tema prioritario.



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS!

Fabio Salvatierra

fsalvatierra@icao.int

+51 1 6118686 ext. 105