



Seminario Taller ACI/OACI sobre Certificación de Aeródromos

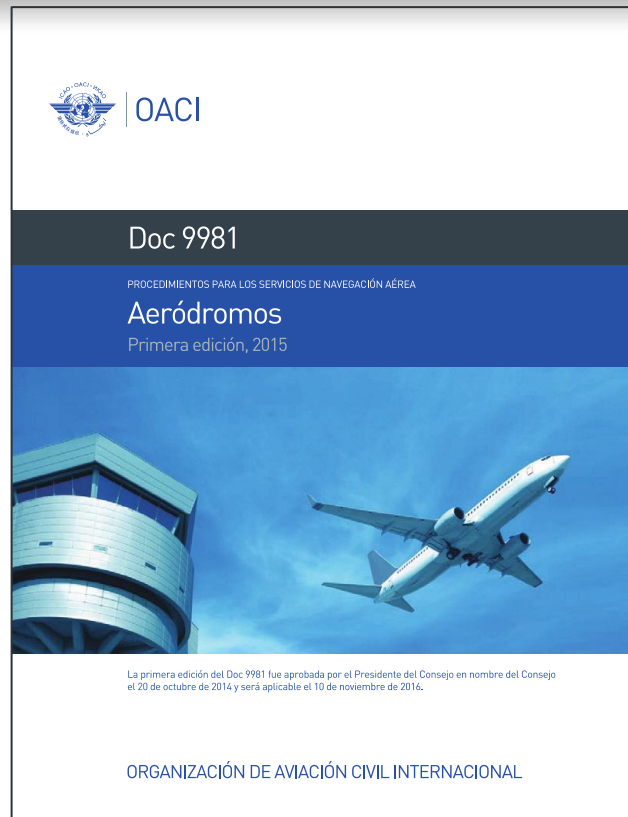
Introducción a los PANS Aeródromos

Fabio Salvatierra De Luca
Oficial Regional AGA
Oficina Regional Sudamericana
Organización de Aviación Civil Internacional



Documento 9981

PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA - AERÓDROMOS





Jerarquía de Documentos

Los PANS complementan a los SARP

Comprende material muy detallado para los SARP

No tiene el mismo estatus de los SARP

Aprobados por el Consejo (los SARP son **Adoptados** por el Consejo)

Recomendada su implementación global a los Estados Contratantes





PANS Aeródromos

- Brinda más detalle que el Anexo 14
- Se enfoca en el Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional en las esferas de:
 - Certificación de aeródromos
 - Evaluación de la seguridad operacional y
 - Procedimientos operacionales en los aeródromos existentes (Compatibilidad)



Contenido

Capítulo 1: Definiciones

Capítulo 2: Certificación de Aeródromos

Capítulo 3: Evaluaciones de la seguridad operacional para aeródromos.

Capítulo 4: Compatibilidad de aeródromos



Capítulo 2 - Certificación de Aeródromos

- Manual de Aeródromo
- **Certificación Inicial**
- Coordinación de Seguridad Operacional
- Vigilancia permanente de la seguridad operacional de aeródromos



Capítulo 2 – Certificación de Aeródromos

- **Apéndice 1 del Capítulo 2** — Inspecciones técnicas y verificaciones en el terreno
- **Apéndice 2 del Capítulo 2** — Datos críticos relativos a sucesos de seguridad operacional informados en aeródromos para el control de la seguridad operacional
- **Adjunto A del Capítulo 2** — Lista de posibles temas para tratar en un manual de aeródromo
- **Adjunto B del Capítulo 2** — Proceso de certificación inicial
- **Adjunto C del Capítulo 2** — Lista de verificación de los componentes del manual de aeródromo



Manual de Aeródromo

- Uso del manual de aeródromo
- Contenido del manual de aeródromo
- Actualización del manual de aeródromo





Certificación Inicial

- El principal propósito de la certificación y de la vigilancia permanente es garantizar el cumplimiento por parte del aeródromo de los requisitos de certificación pertinentes y que se sigan cumpliendo las condiciones de certificación y otros requisitos en curso.
- Como prerrequisito para que el explotador de aeródromo mantenga su cumplimiento día con día, deben establecerse los requisitos de certificación pertinentes y las condiciones de cumplimiento para el aeródromo.

Esto se garantiza mediante el proceso de certificación inicial.



Certificación Inicial

- Puntos para tratar
- Inspecciones técnicas del aeródromo
- Aprobación/aceptación del manual de aeródromos
- Verificación en el terreno
- Análisis de las constataciones y control de los planes conexos de medidas correctivas
- Expedición del certificado
- Promulgación de la situación de certificación



Certificación Inicial

- 2.3.1.2 El cumplimiento del aeródromo se evalúa mediante...
 - Inspecciones técnicas de la infraestructura y el equipo
 - Examen del Manual de AD
 - Verificación en el terreno sobre la base del Manual

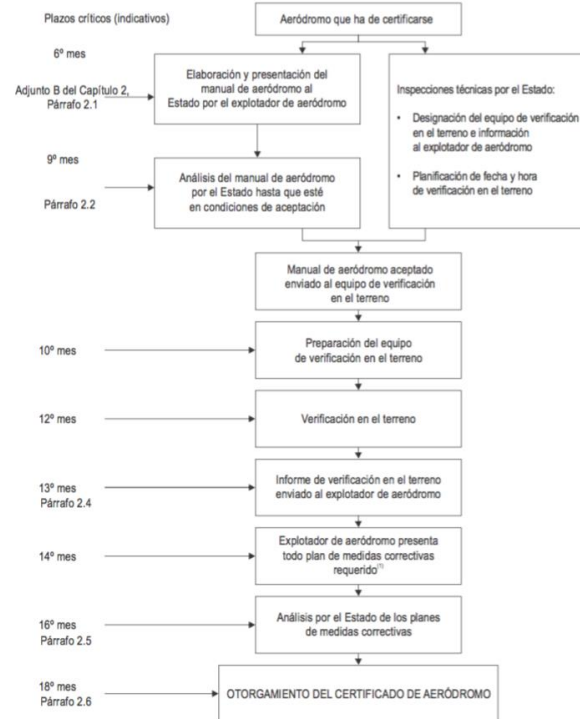




Adjunto B Proceso de Certificación Inicial

2-Adj B-4

Procedimientos — Aeródromos



(1) Este plan de medidas correctivas abarca la verificación en el terreno de la certificación del explotador y puede combinarse con los planes de medidas correctivas relativos a las inspecciones técnicas y la verificación inicial del SMS en el terreno que siguen la misma metodología y que podrían haberse presentado con anterioridad.

Figura 2-Adj B-1. El proceso de certificación



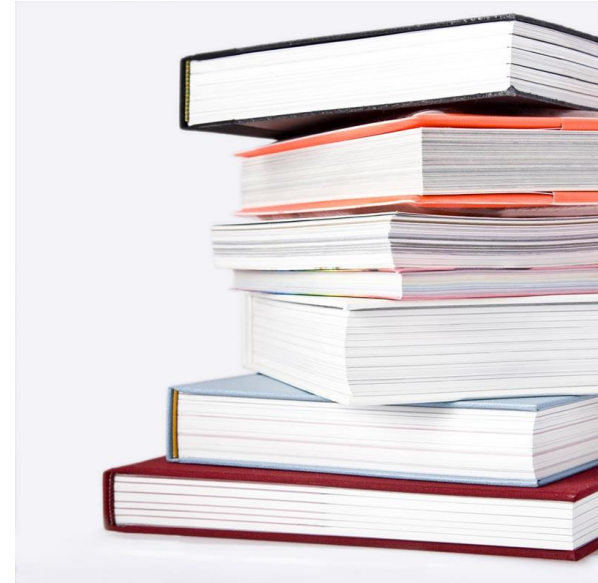
Verificación del SMS en el terreno

- 2.3.4.3 Normalmente se incluye la verificación del SMS en el terreno en esta etapa de certificación inicial, pero según el estado de implantación del SMS en el aeródromo, puede llevarse a cabo una verificación específica del SMS por separado.
- 2.3.4.4 La verificación del SMS en el terreno se centra **explícitamente en los componentes requeridos para el otorgamiento del certificado** y, si procede, abarca todos los demás requisitos de un SMS.



Verificación del SMS en el Terreno

- Como mínimo, los elementos con los que debe contar cuando se otorga la certificación inicial son:
 - Una política de Seguridad Operacional firmada por el ejecutivo responsable
 - Una estructura organizacional del Explotador con un ejecutivo responsable y un Gerente de Seguridad Operacional





Coordinación de Seguridad Operacional

- Qué sucesos de seguridad son lo que el OA debe reportar a la AAC? (con detalles)
- Gestión del Cambio en las operaciones (SMS OA)
- Definir responsabilidades sobre Control de Obstáculos
- OA debe vigilar a Terceros





Capítulo 3 – Evaluaciones de la Seguridad Operacional de Aeródromos

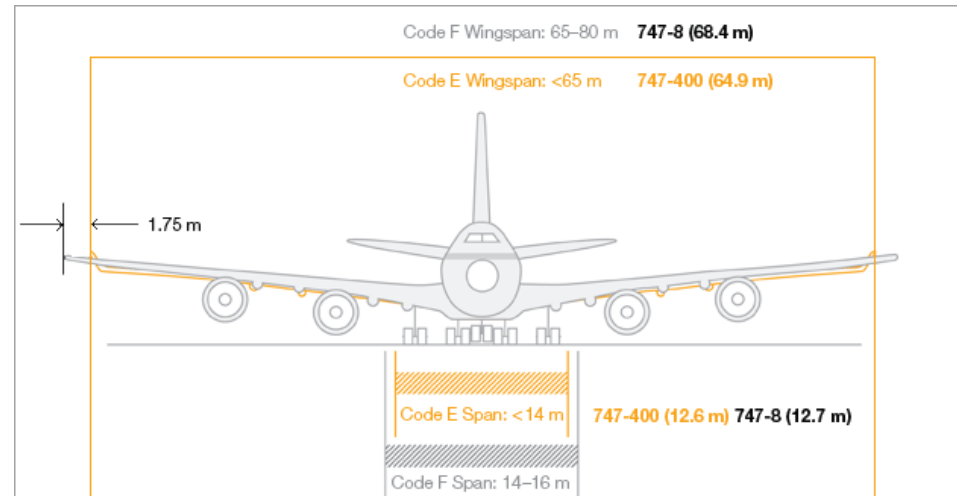
- Describe la forma de efectuar una evaluación de la seguridad operacional como parte del SMS del aeródromo
- Aprobación/aceptación de una evaluación de la seguridad operacional





Capítulo 4 – Compatibilidad de Aeródromos

- Describe una metodología y un procedimiento para evaluar la compatibilidad entre las operaciones de los aviones y la infraestructura y las operaciones del aeródromo, cuando éste da cabida a un avión que supera las características certificadas del aeródromo.





Capítulo 4 – Compatibilidad de Aeródromos

- AP del Capt. 4 - Características Físicas de los aeródromos
 - Se estructura en *Introducción, Dificultades y Posibles Soluciones*
 - Pistas, Franjas, Calles de rodaje, Distancias, RESA, Margenes, Pavimentos, etc...



Qué nos llevamos?

- No eluden ni sustituyen los SARPS.
- Enfocado mayormente a aerodromos existentes
- Para uso de Regulador y Operador por igual
- Tiene como finalidad, garantizar la seguridad permanente de las operaciones en los AD.





North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS!

Fabio Salvatierra

fsalvatierra@icao.int

+51 1 6118686 ext. 105