



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Situación actual de los Estados SAM en el CMA del USOAP

Marcelo Ureña RO/FLS
07 de Junio de 2016





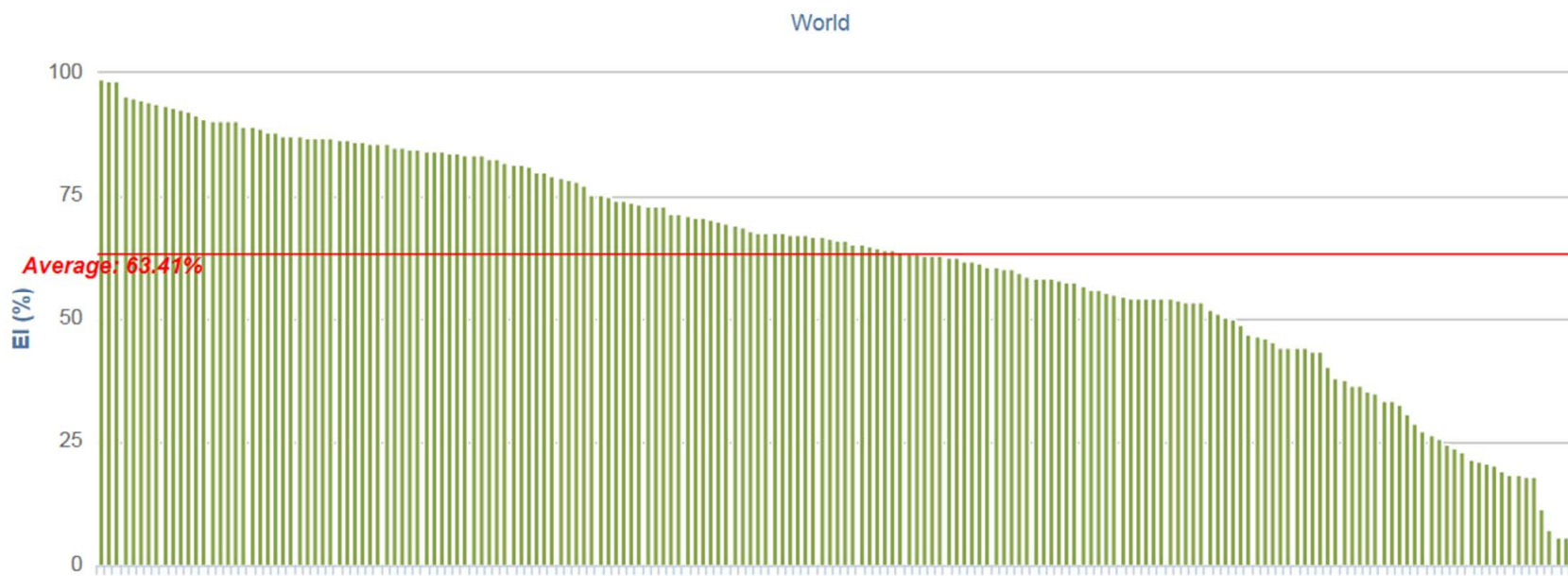
Aplicación eficaz (EI)

Medida de la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional de un Estado que se calcula para cada elemento crítico (CE), cada área de auditoría o como medida general.



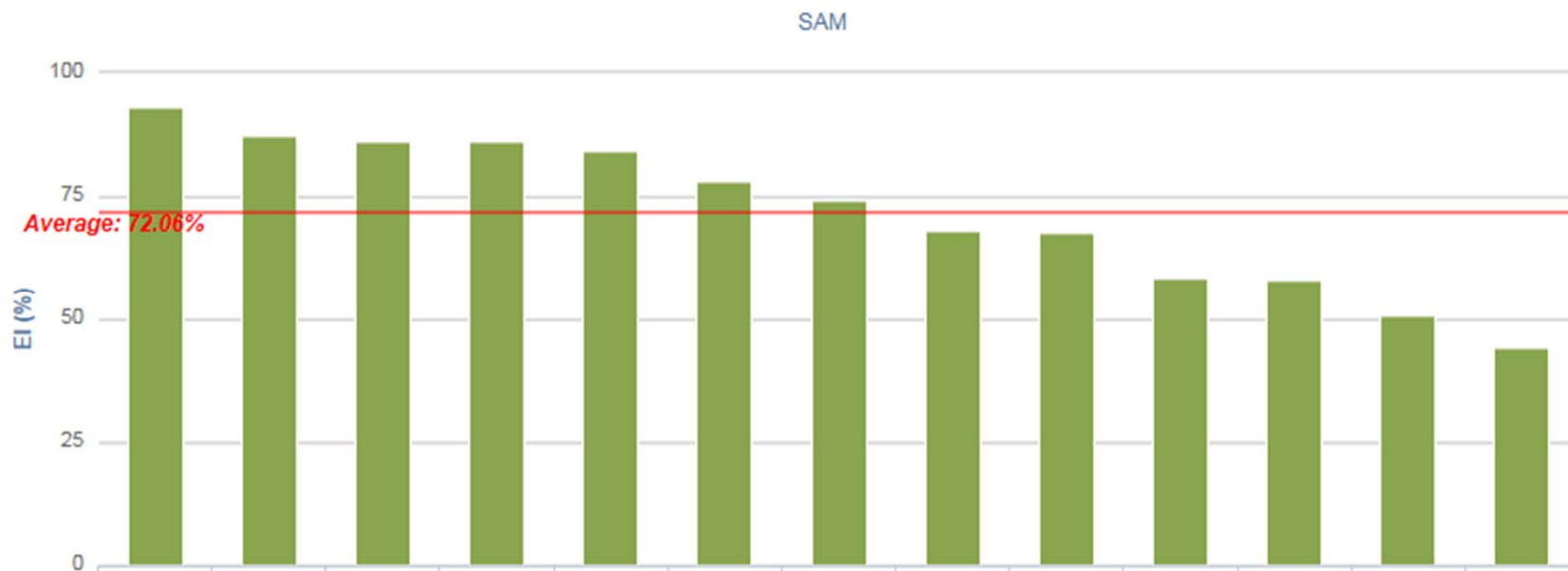


Aplicación eficaz (EI) promedio mundial – 07 junio 2016



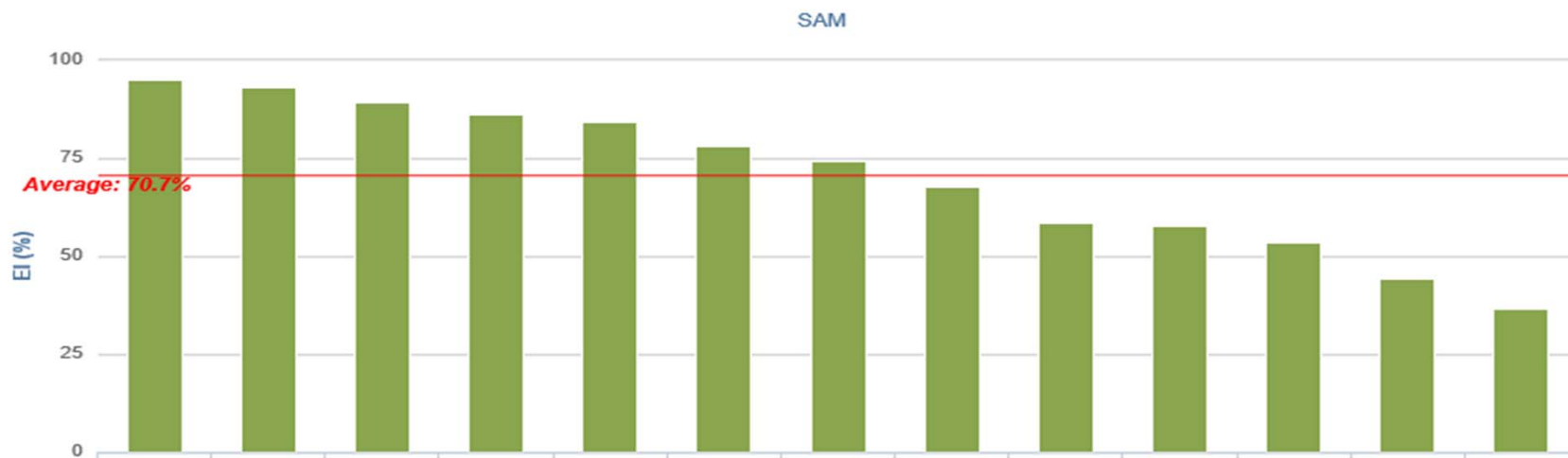


Aplicación eficaz (EI) promedio Región SAM – 05 mayo 2015



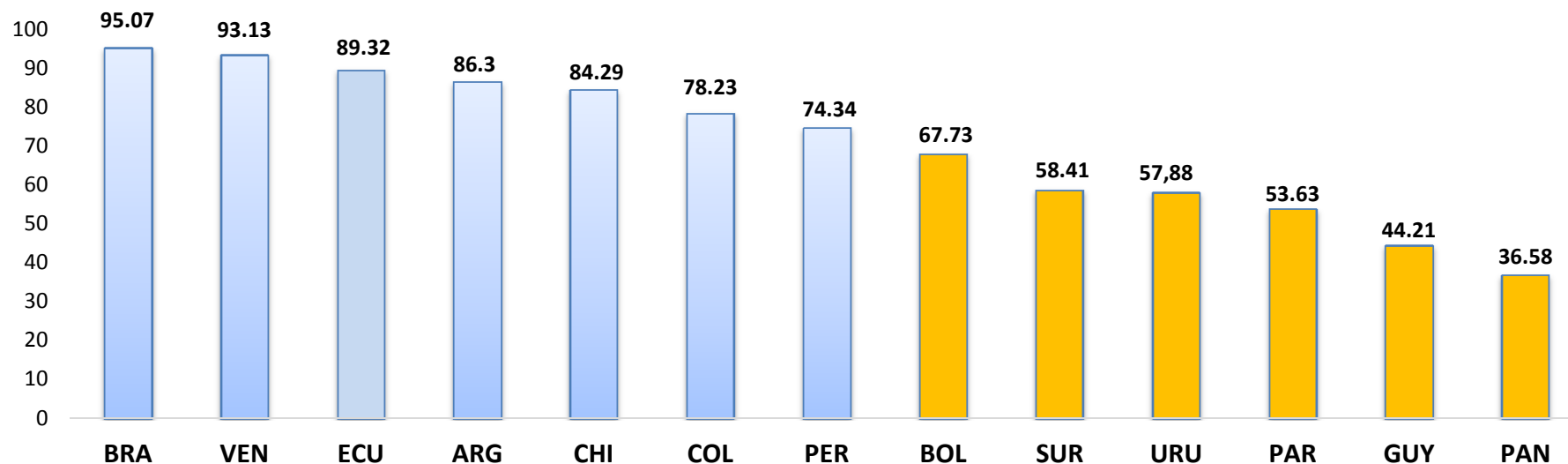


Aplicación eficaz (EI) promedio Región SAM – 07 Junio 2016



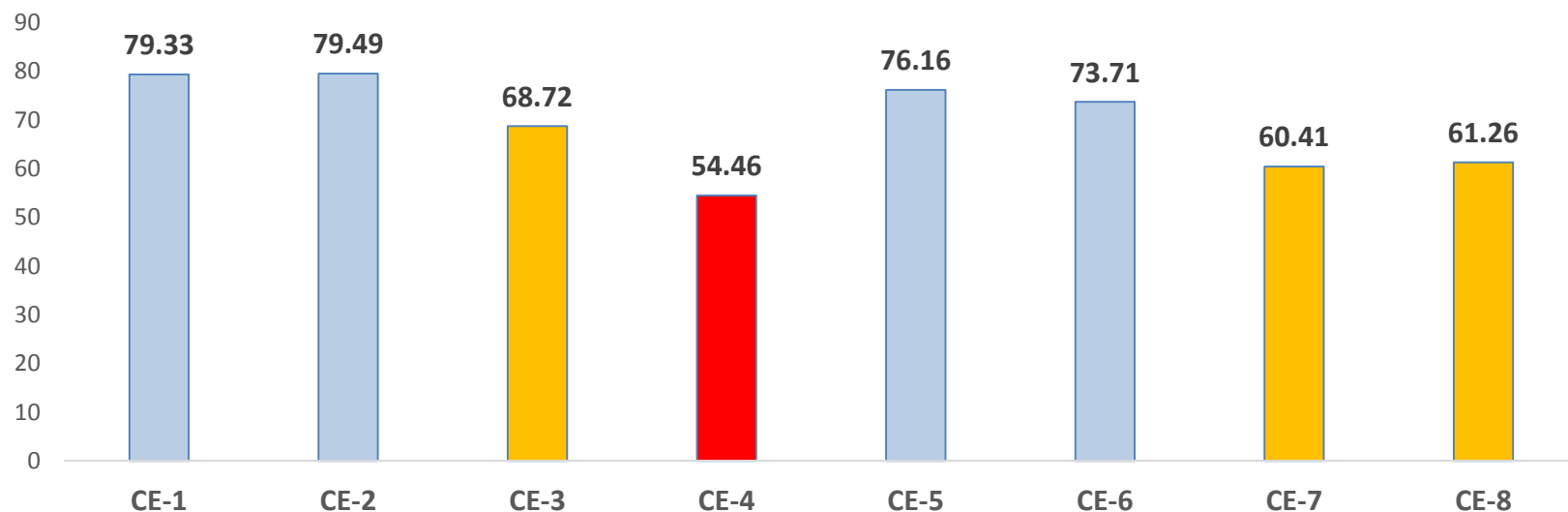


Aplicación eficaz (EI) promedio Estados SAM



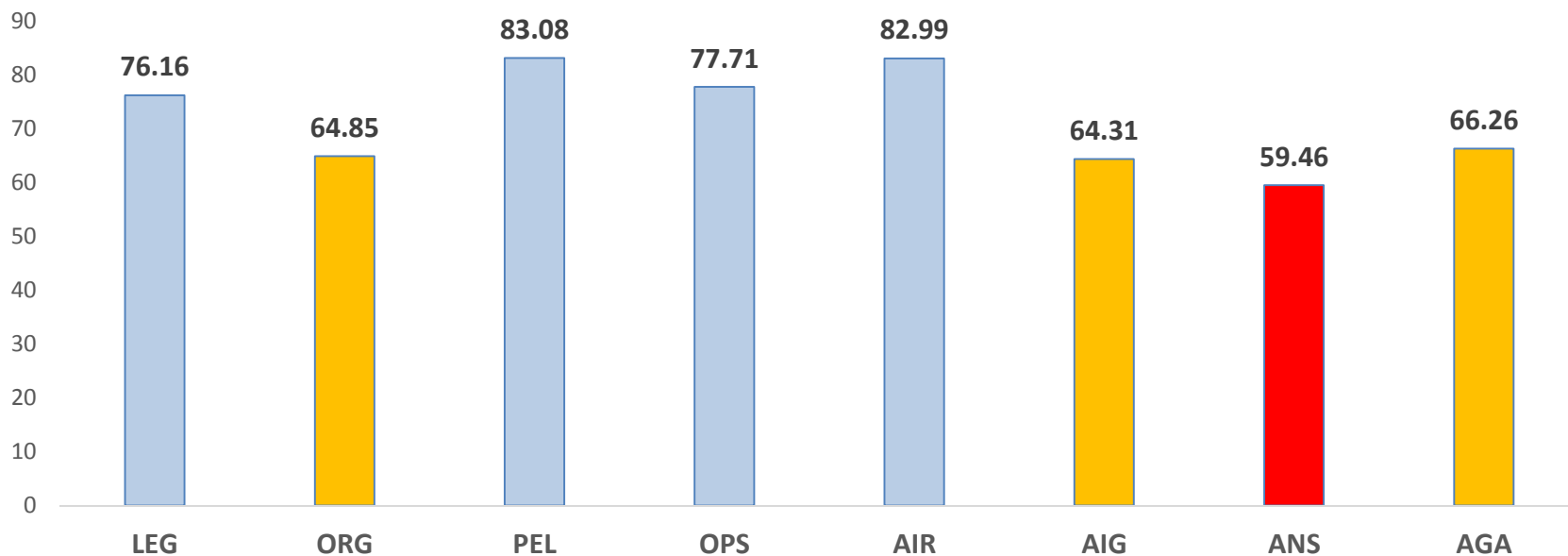


Aplicación eficaz (EI) promedio Estados SAM por CE





Aplicación eficaz (EI) promedio Estados SAM por área de auditoría





Metas de la declaración de Bogotá

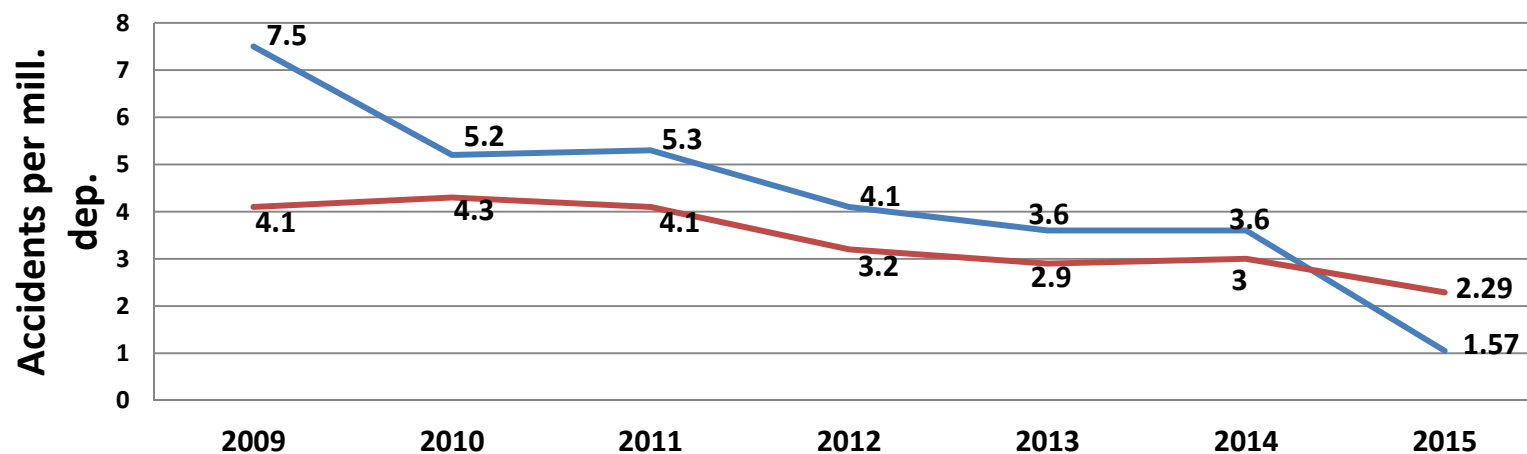
- ✓ Accidentes totales
- ✓ Accidentes por excursion de pista (RE)
- ✓ Aplicación eficaz (EI)





Accidentes totales

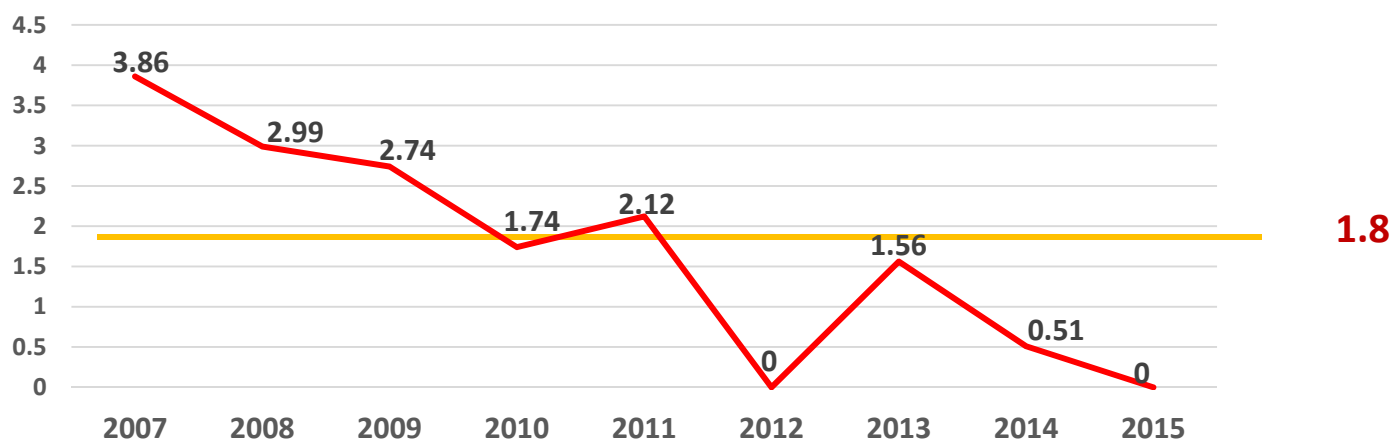
Reducir *la brecha (GAP)* de la tasa de accidentes de la Región SAM en un **50%** con relación a la tasa mundial de accidentes





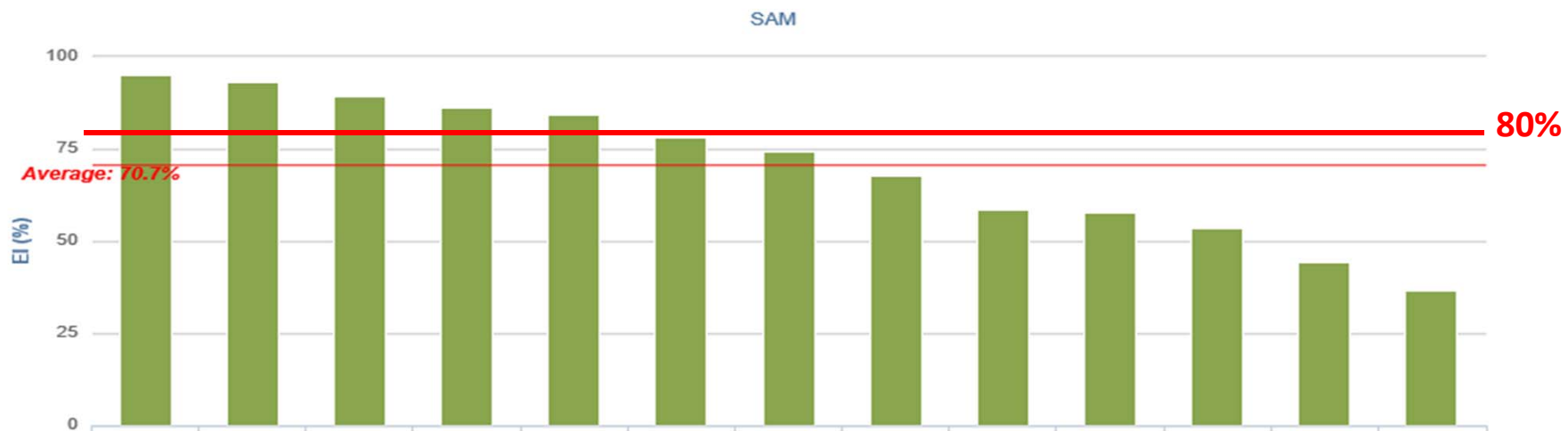
Excursiones de pista

Reducir en 20% la tasa de *excursiones de pista* (RE) con relación a la tasa promedio de la Región (2007 – 2012)





Aplicación eficaz (EI) promedio de la Región SAM





Gestión de los proyectos SAFE (safety fund) de asistencia a los Estados

- ✓ Guyana
- ✓ Paraguay
- ✓ Uruguay
- ✓ Panamá





OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

GRACIAS!