



# URUGUAY

## Reunión de Coordinadores Nacionales de Observación Continua (NCCMC) de la Región SAM

### USOAP

Continuous Monitoring Approach



**Promoting global aviation safety**

by continuously monitoring and updating  
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



Pablo Simone, NCCMC DINACIA  
Junio 2016



## Agenda

- ✓ Antecedentes
- ✓ Situación actual
- ✓ Programa de trabajo para completar el CAP
- ✓ Programa de trabajo para completar las PQs
- ✓ Principales obstáculos
- ✓ Necesidades para completar el CAP y PQs
- ✓ Preguntas



## Antecedentes

### Auditoría según el enfoque sistémico global (CSA)

- ✓ Fecha: 8 al 17 diciembre de 2008
- ✓ La auditoría generó: 460 PQs No Satisfactorias y 109 Constataciones
- ✓ Implementación Efectiva EI: 41.37%



## Antecedentes (Cont.)

Misión de validación coordinada de la OACI (ICVM) según el CMA del USOAP

- ✓ Fecha: 02 al 08 de abril de 2014
- ✓ Se evaluaron 397 PQs (LEG, ORG, PEL, AIR, OPS, ANS y AGA)
- ✓ El alcance de la misión no incluyó las áreas CNS - AIG
- ✓ 129 PQs cambiaron a Satisfactorias
- ✓ 2 PQ se cambiaron a No Aplicable
- ✓ Se aplicaron **2 SSC** (Procesos de Certificación y Procedimiento para aprobación de alteraciones, reparaciones o modificaciones mayores)
- ✓ La Implementación Efectiva (EI) mejoró de 41.37% a 58.14%



## Antecedentes (Cont.)

Misión de validación coordinada de la OACI (ICVM) según el CMA del USOAP

- ✓ Fecha: ENE/FEB 2016
- ✓ Se evaluaron 267 PQ's en las áreas LEG, ORG, PEL, AIR, OPS, ANS y AIG
- ✓ El alcance de la misión no incluyó el área AGA
- ✓ 102 PQs cambiaron a Satisfactorias (2 LEG, 2 ORG, 14 PEL, 15 OPS, 14 AIR, 31 ANS, 24 AIG)
- ✓ Se levantaron los **2 SSC** aplicados los Procesos de Certificación y Procedimiento para aprobación de alteraciones, reparaciones o modificaciones mayores
- ✓ La aplicación eficaz (EI) mejoró de 57.88% a 71.45%



ICAO

SAFETY

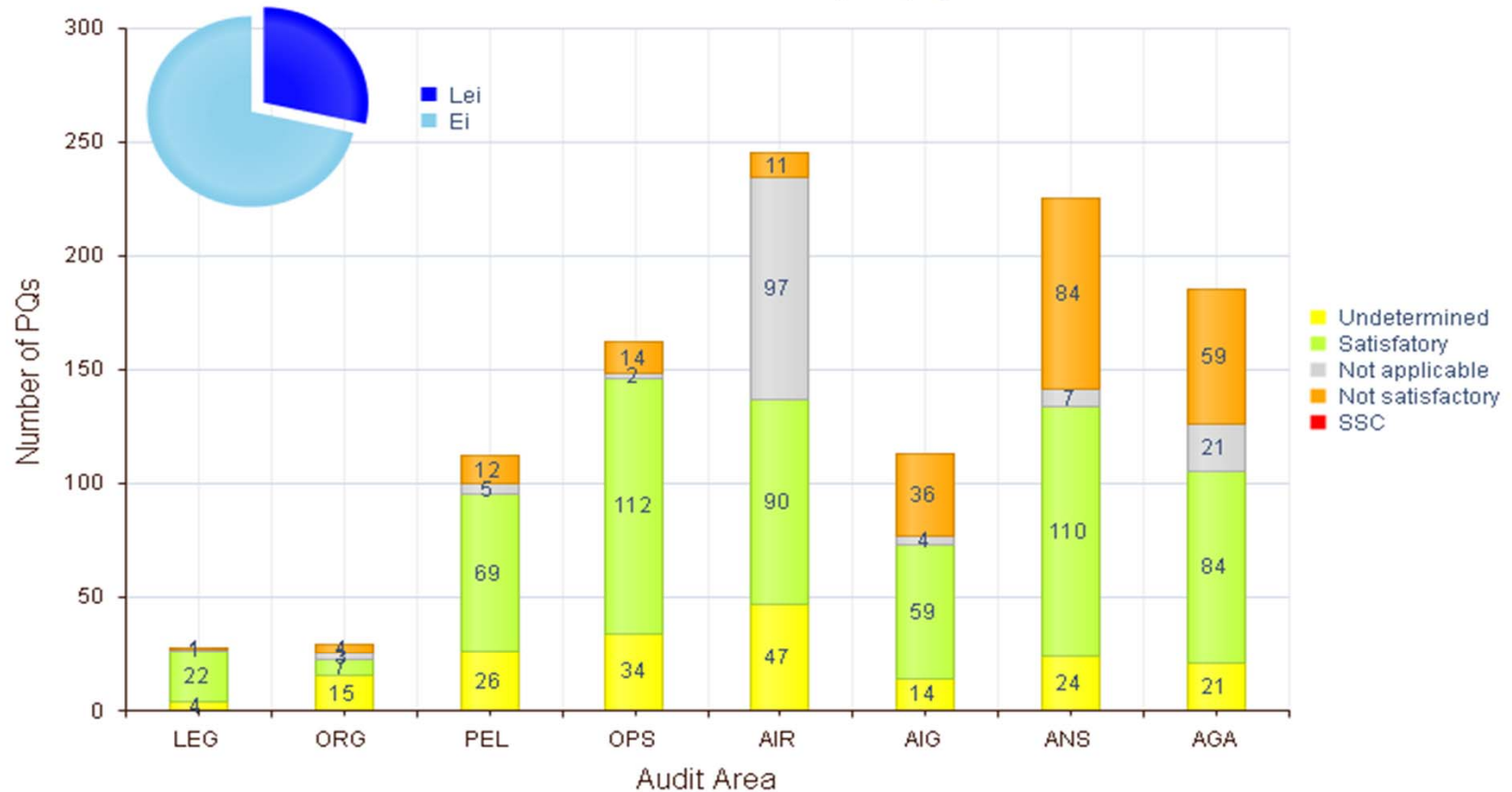
# Situación actual



## Uruguay

ICAO Coordinated Validation Mission from 26 January 2016 to 04 March 2016

Number of Protocol Questions (PQs) by Audit Area



● Effective Implementation (EI) ○ Lack of Effective Implementation (LEI)

Live overall EI 57.88%

New overall EI 71.45%

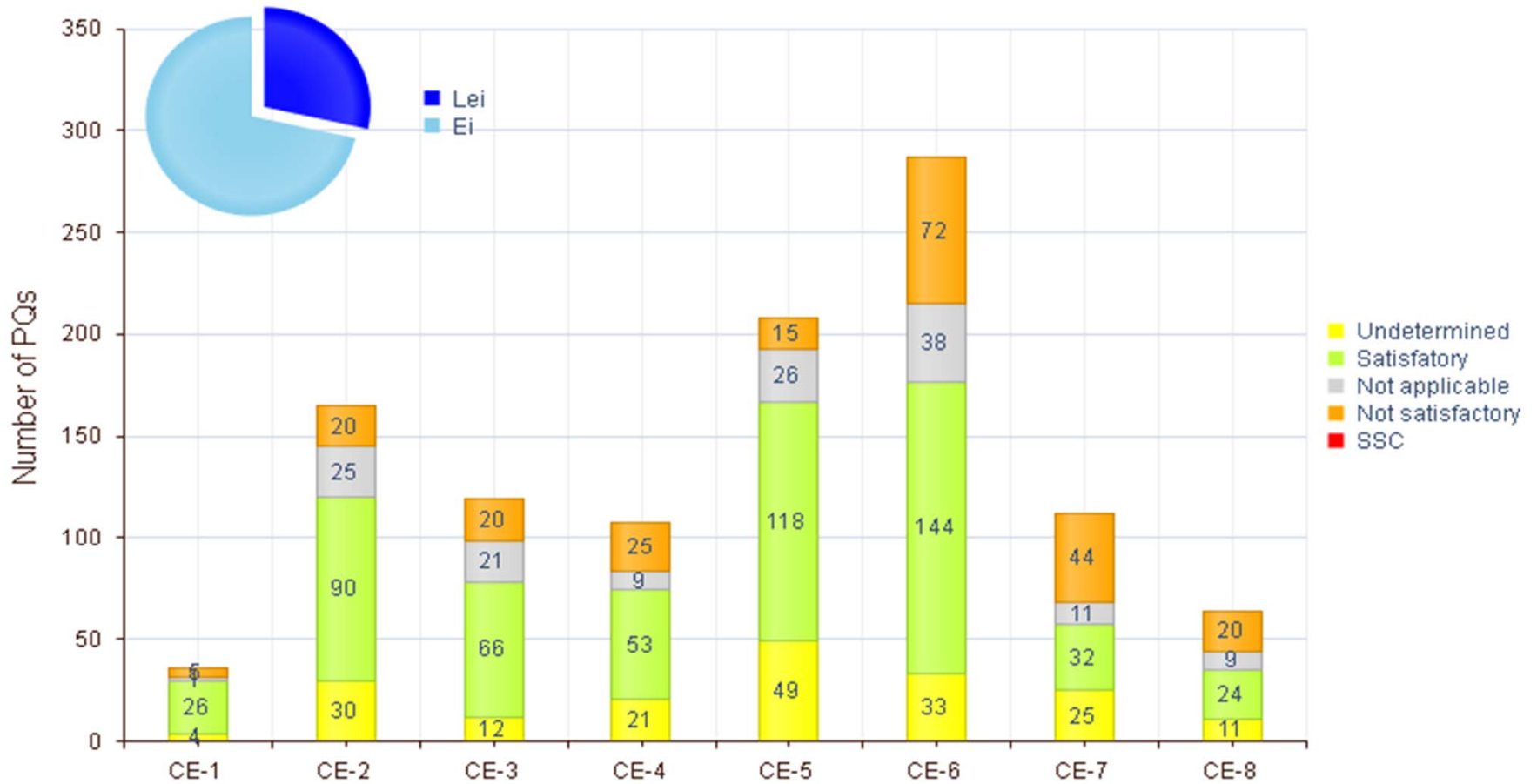


# Situación de las PQ por CE

## Uruguay

ICAO Coordinated Validation Mission from 26 January 2016 to 04 March 2016

Number of Protocol Questions (PQs) by Critical Element



● Effective Implementation (EI) ○ Lack of Effective Implementation (LEI)

Live overall EI 57.88%

New overall EI 71.45%



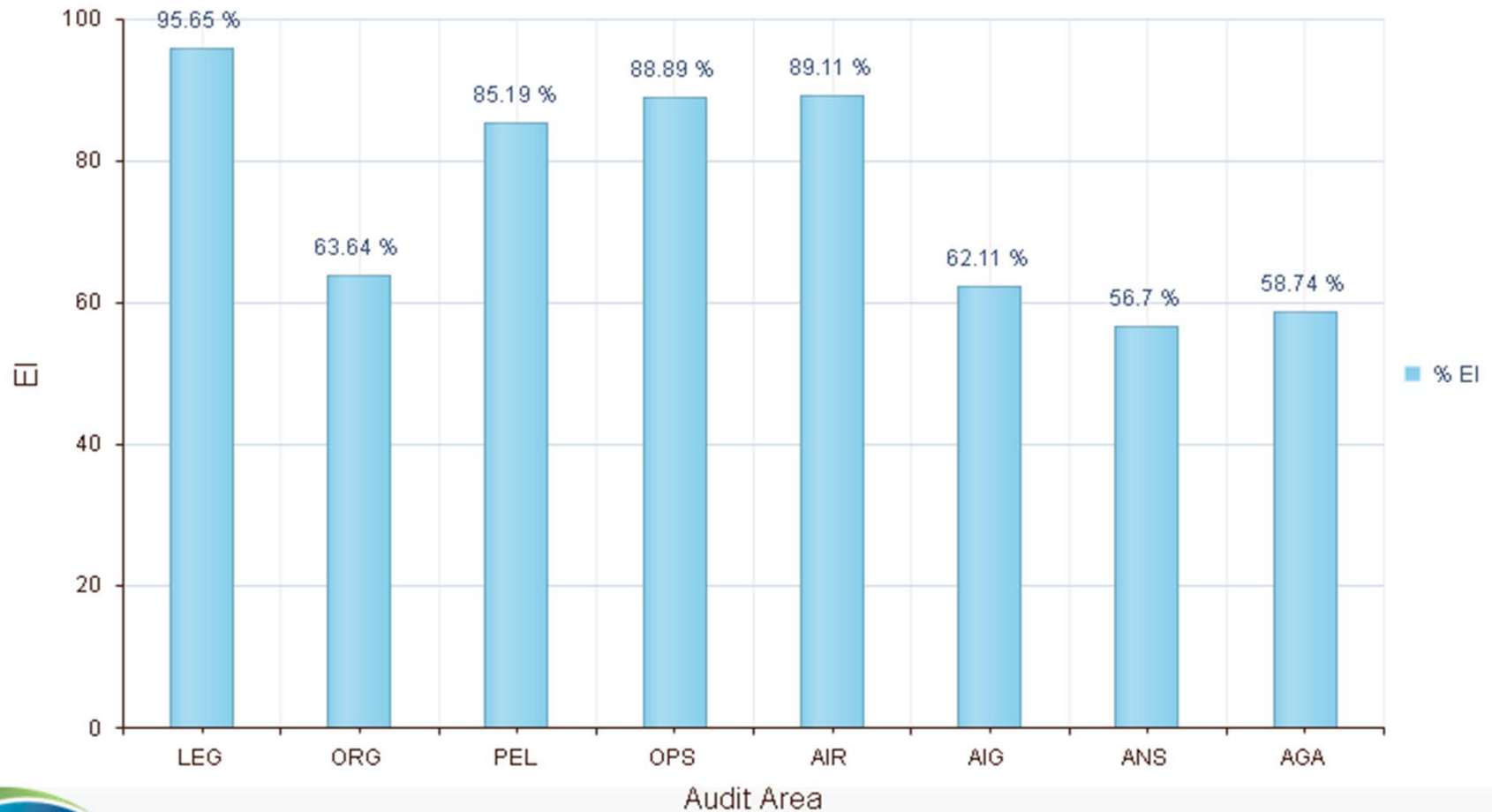
# EI por Área de Auditoría

● Effective Implementation (EI) ○ Lack of Effective Implementation (LEI)

*Live overall EI 57.88%*

*New overall EI 71.45%*

Effective Implementation (EI) by Audit Area

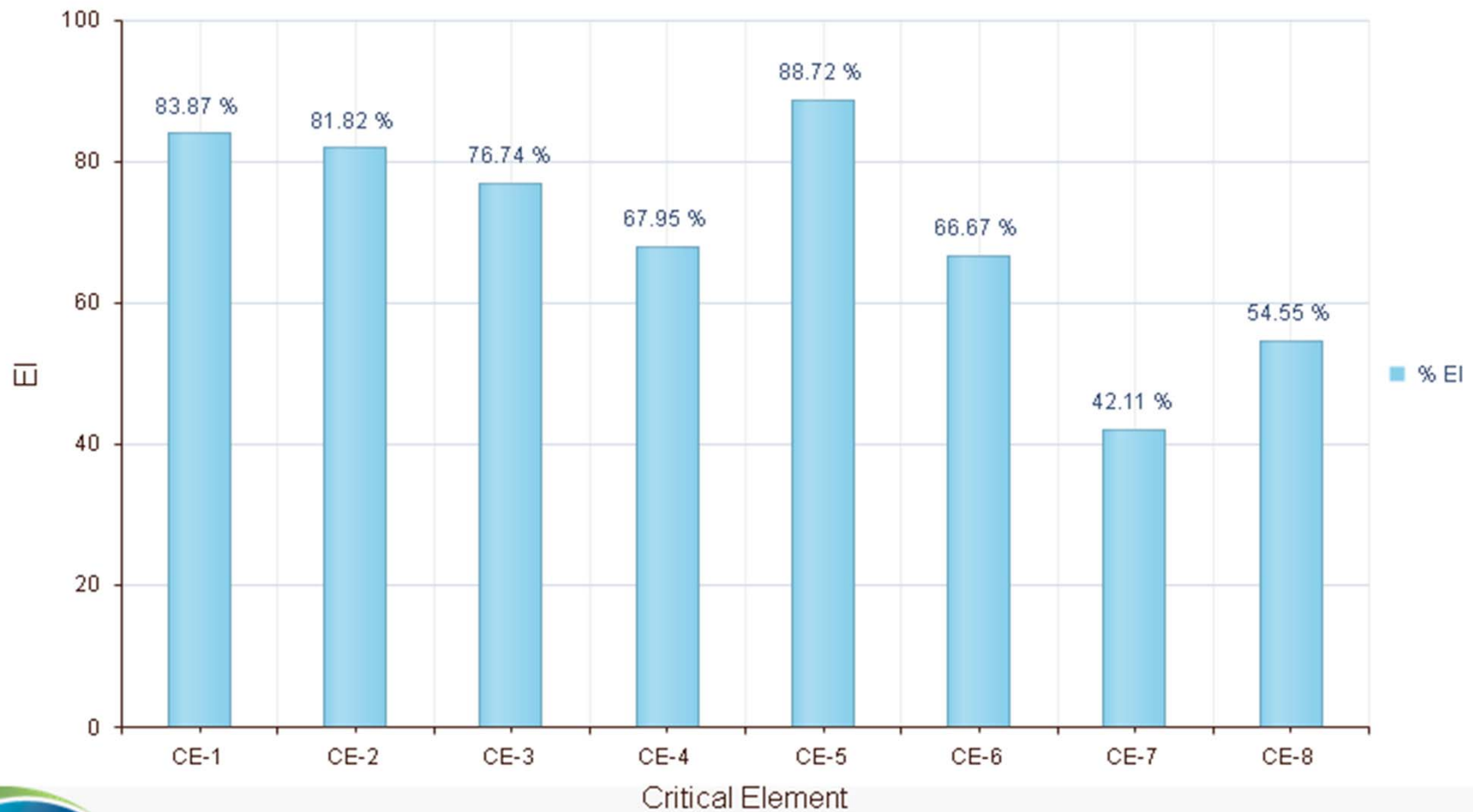




# EI por CE

● Effective Implementation (EI) ○ Lack of Effective Implementation (LEI)  
*Live overall EI 57.88%*  
*New overall EI 71.45%*

Effective Implementation (EI) by Critical Element

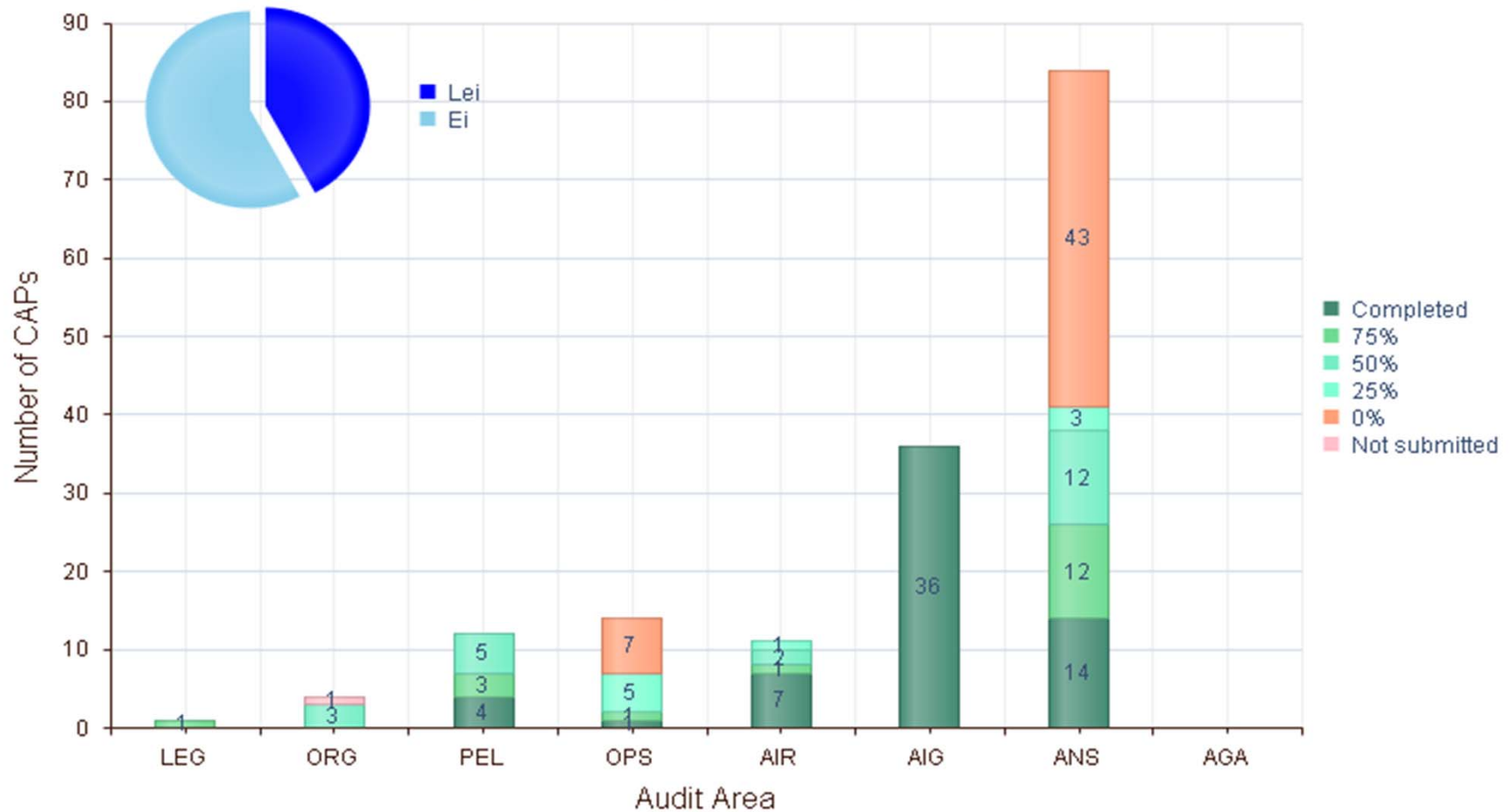




### Uruguay

Off-site SSC PQs Management Activity from 22 September 2014 to 29 September 2014

CAP progress made by State, Last Updated On 26 Feb 2016



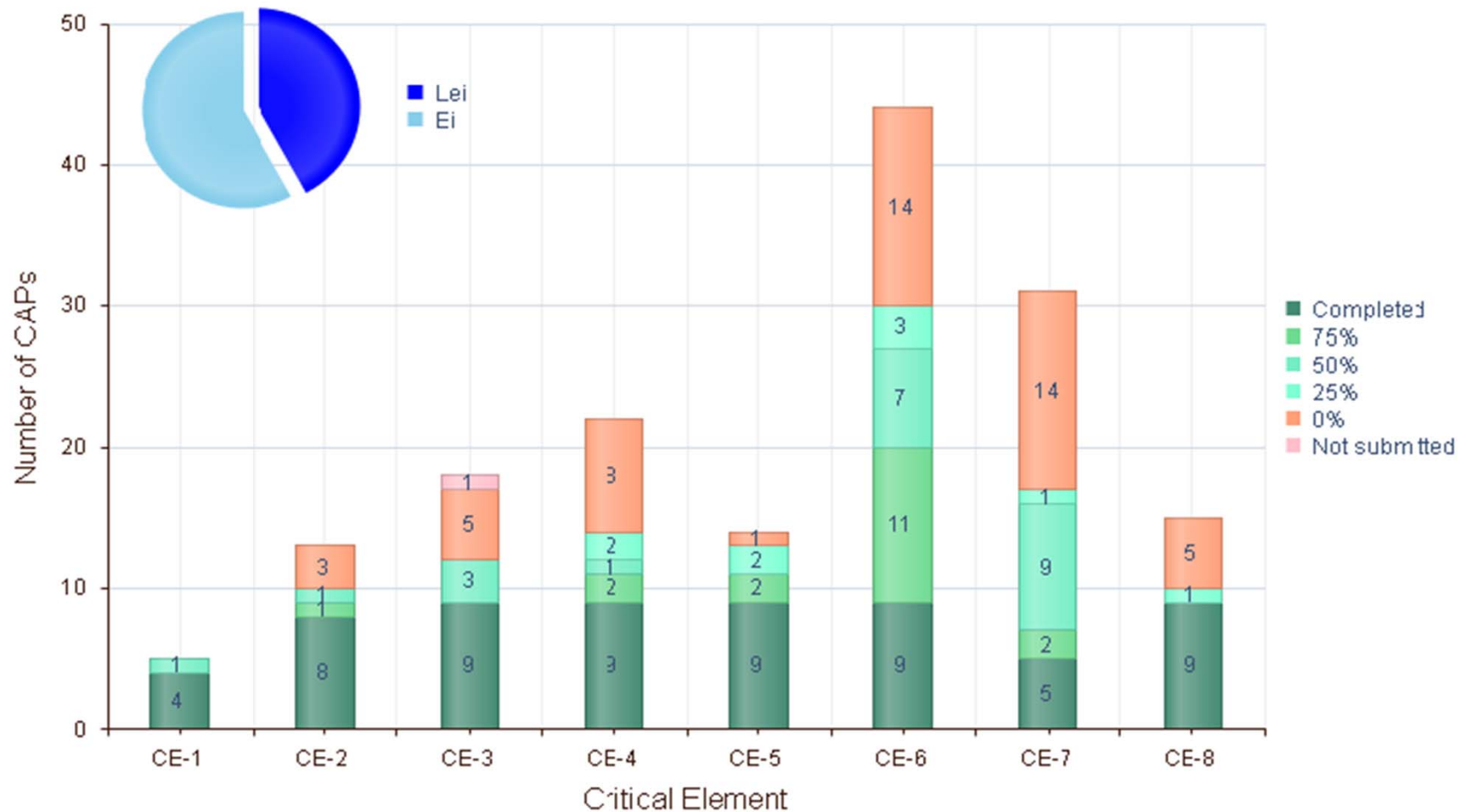
Overall LEI 42.12%  
New overall LEI 28.55%



### Uruguay

Off-site ESC PQs Management Activity from 22 September 2014 to 29 September 2014

CAP progress made by State, Last Updated On 26 Feb 2016



Overall LEI 42.12%  
New overall LEI 28.55%



## PQ's SMS - SSP

ÁREA	# PQ'S	IMPLANTADAS	NO IMPLANTADAS	PROCESO	N/A
LEG	4	3	0	1	0
ORG	13	5	2	6	0
PEL	11	7	4	0	0
OPS	10	3	5	2	0
AIR	31	1	9	1	20
ANS	9	4	5	0	0
AGA	10	7	3	0	0
AIG	3	0	0	3	0
<b>TOTAL</b>	<b>91</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>20</b>



ICAO

SAFETY

# PLAN TRABAJO PQ's / CAP's

	SAFE 1	SAFE 2	SAFE 3	SAFE 4	SAFE 5	SAFE 6	SAFE 7	SAFE 8
LEG			1 NC					
ORG			4 NC					
PEL			12 NC					
OPS			14 NC					
AIR		11 NC						
AGA			59 NC					
ANS		84 NC						
AIG			36 NC					



# PRINCIPALES OBSTÁCULOS

- Número reducido de Inspectores
- Rotación de Inspectores
- Falta capacitación en ciertas áreas
- Falta de experiencia en las tareas
- Servicios de ANS estatales
- Carencia de libre disponibilidad de recursos financieros
- Carencia de libre contratación de Inspectores
- Brecha muy significativa entre salarios públicos e industria



# NECESIDADES

- Incrementar número de Inspectores
- Mejorar el paquete salarial para staff inspectivo
- Capacitación en determinadas áreas
- Continuidad en el Programa de Asistencia

