



# PANAMÁ

## Reunión de Coordinadores Nacionales de Observación Continua (NCCM) de la Región SAM

**USOAP**

Continuous Monitoring Approach



**Promoting global aviation safety**

by continuously monitoring and updating  
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



**Julio A. Martinis G./ Secretario General/NCCM**  
**Icenith Arosemena/Organización y Metodos/NCMA**  
**Milagro Gonzalez/Normas y Regulaciones Aeronauticas**  
**9 de junio de 2016**



## Agenda

- ✓ Antecedentes
- ✓ Situación actual
- ✓ Programa de trabajo para completar el CAP
- ✓ Plan de medidas Correctivas de Panamá
- ✓ Preguntas



## Antecedentes

- La auditoria a la vigilancia de la seguridad operacional de Panamá se llevo a cabo del 18 al 27 de octubre de 2005, de acuerdo con los procedimientos de auditoria normales obteniendo una aplicación eficaz de 85.79%.



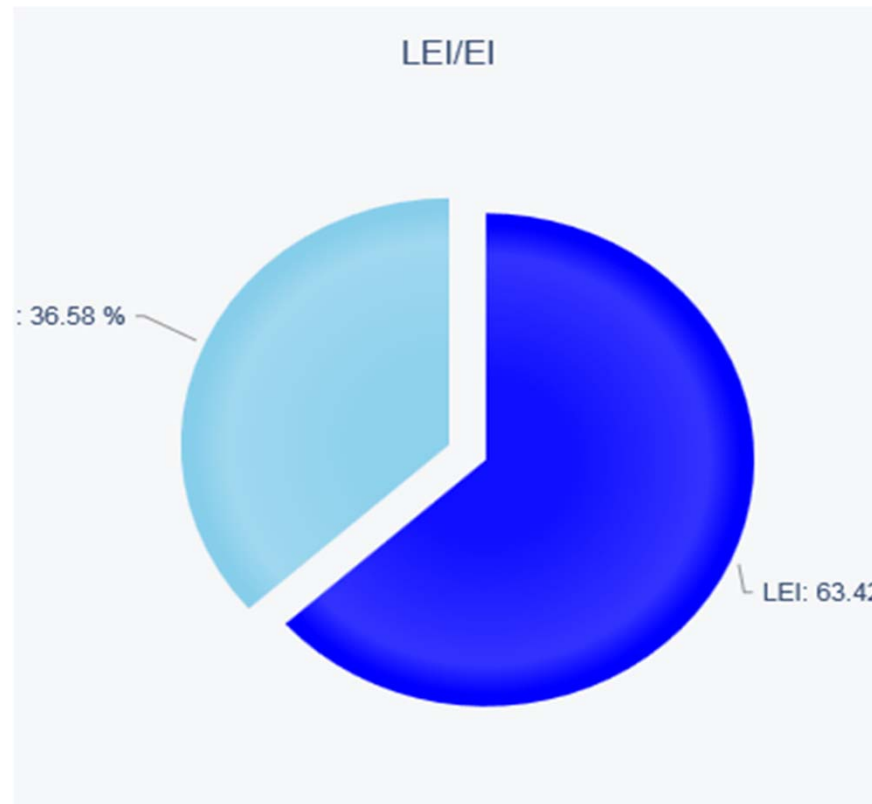
ICAO

SAFETY

# SITUACIÓN ACTUAL



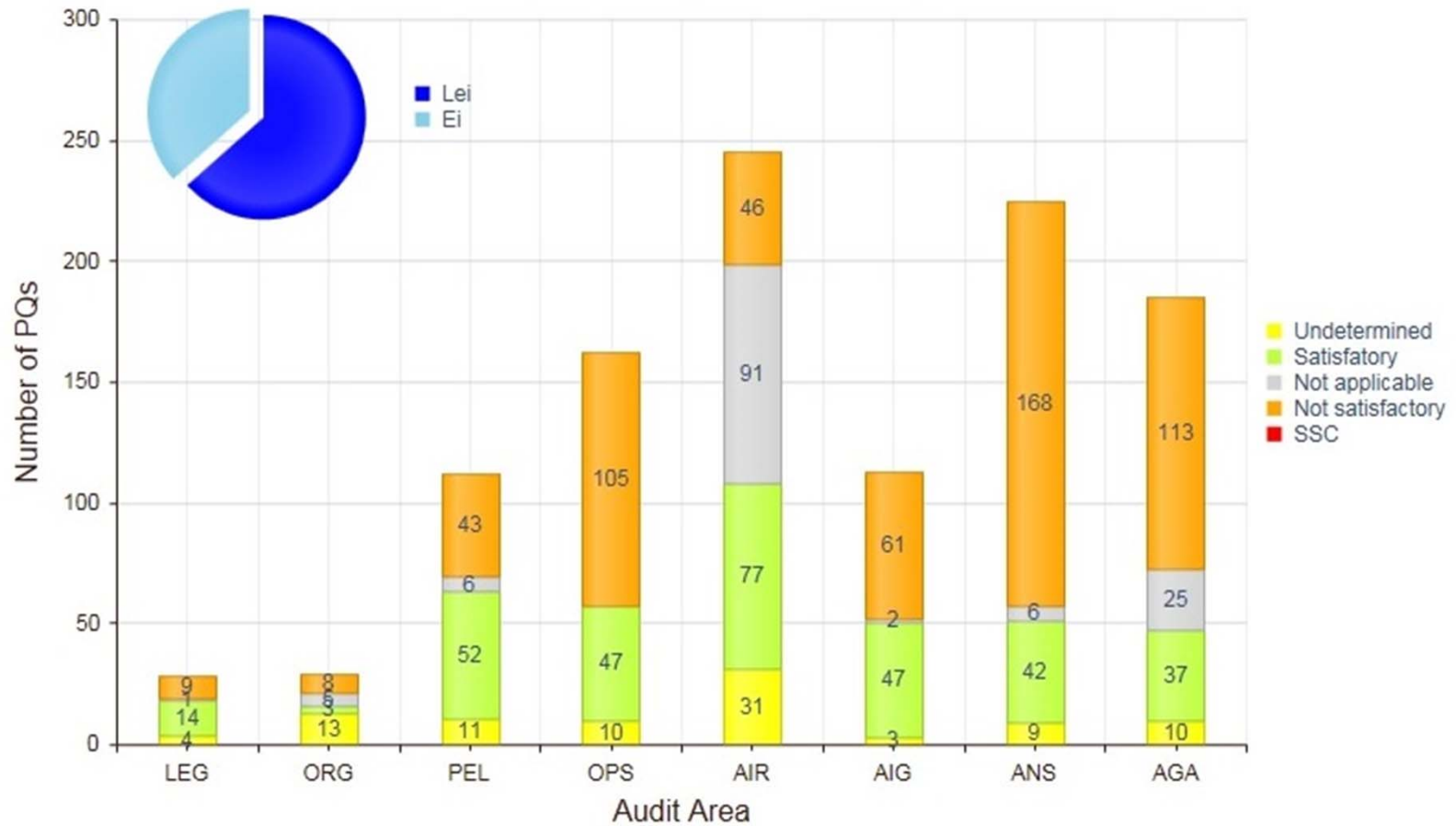
## Aplicación eficaz actual (EI):





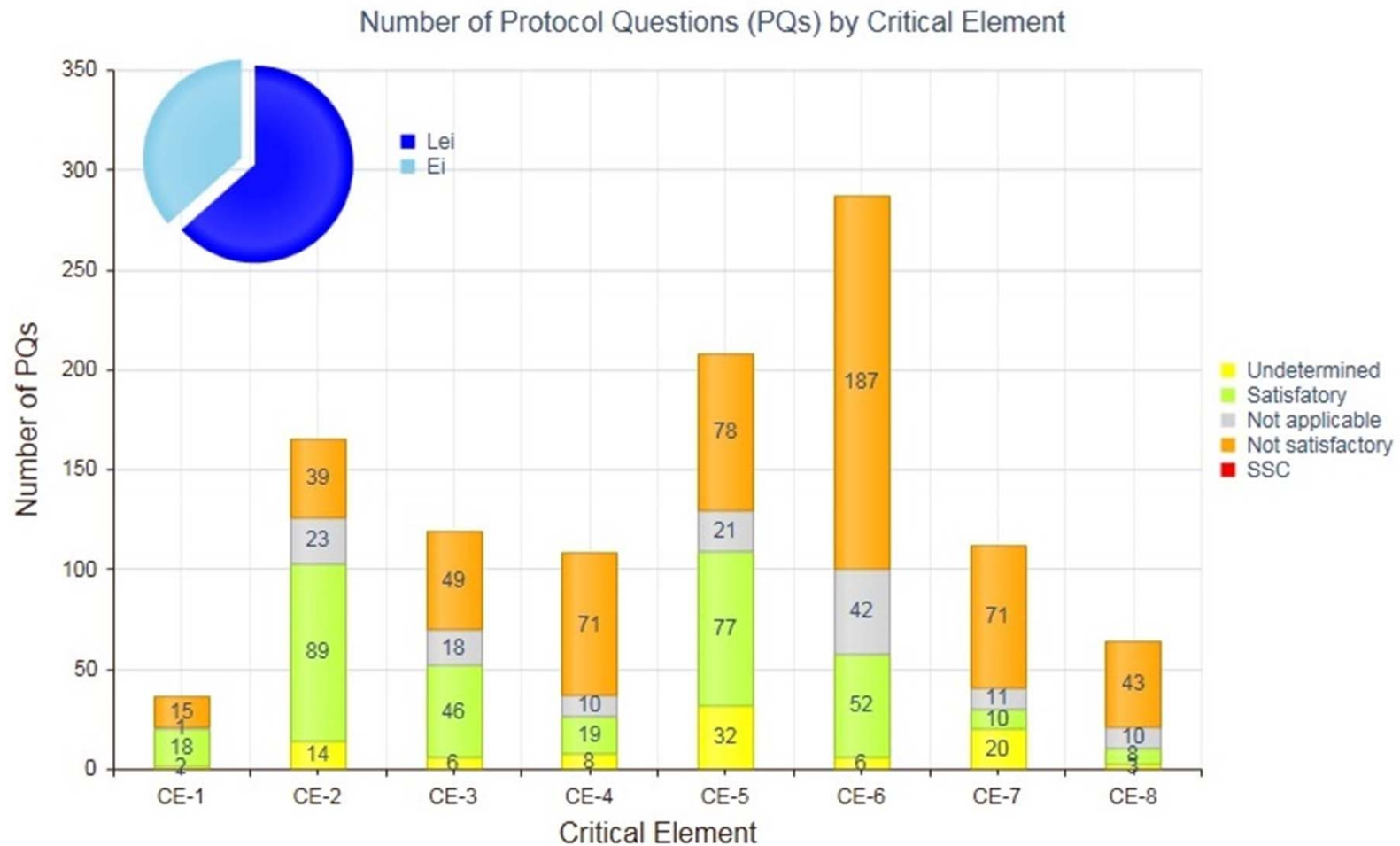
# Situación de las PQ por área de auditoría

Number of Protocol Questions (PQs) by Audit Area





# Situación de las PQ por elemento crítico (CE)



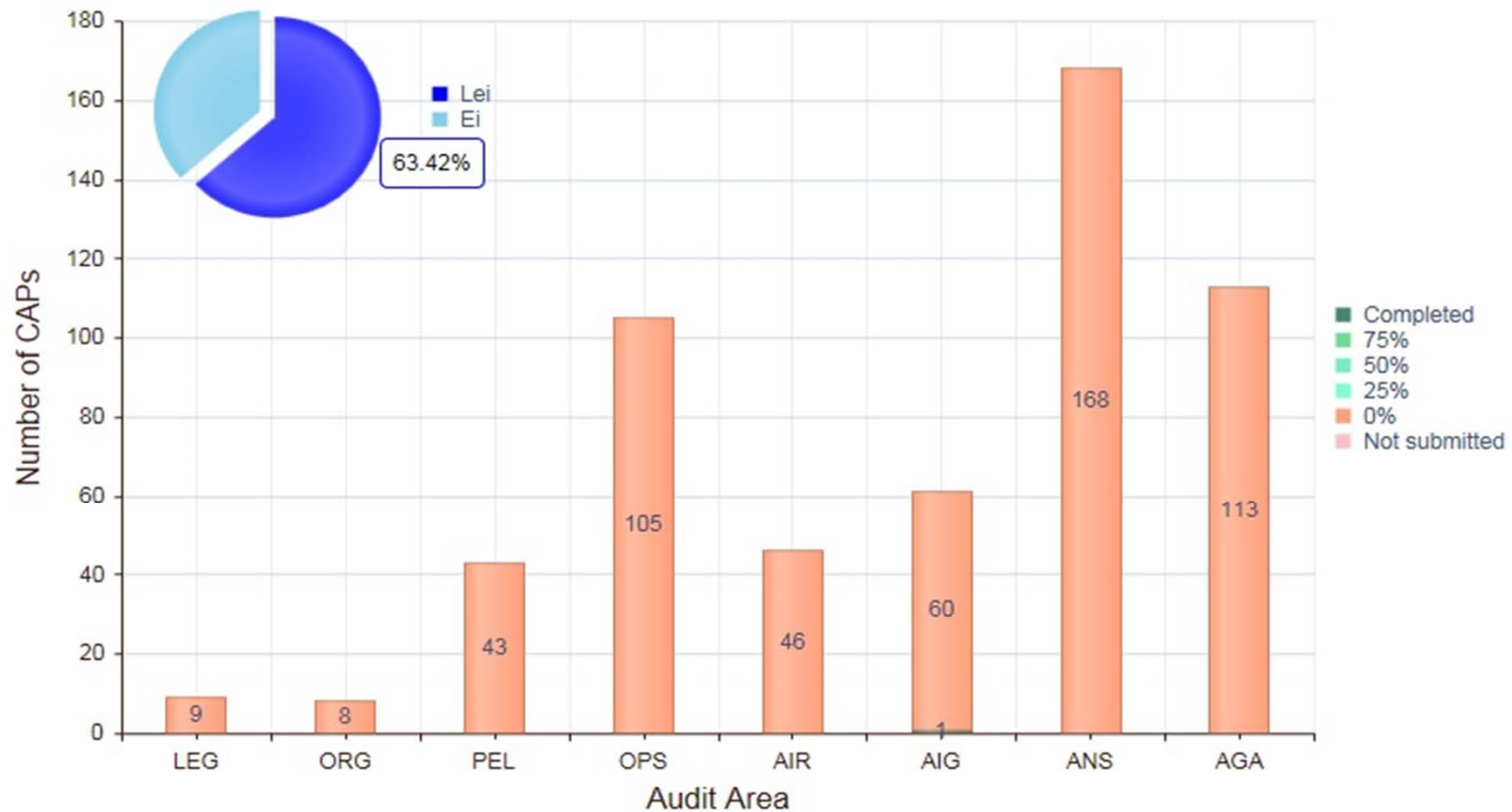


# Situación del CAP por área de auditoría

## Panama

CSA Audit from 24 August 2015 to 03 September 2015

CAP progress made by State, Last Updated On 13 May 2016



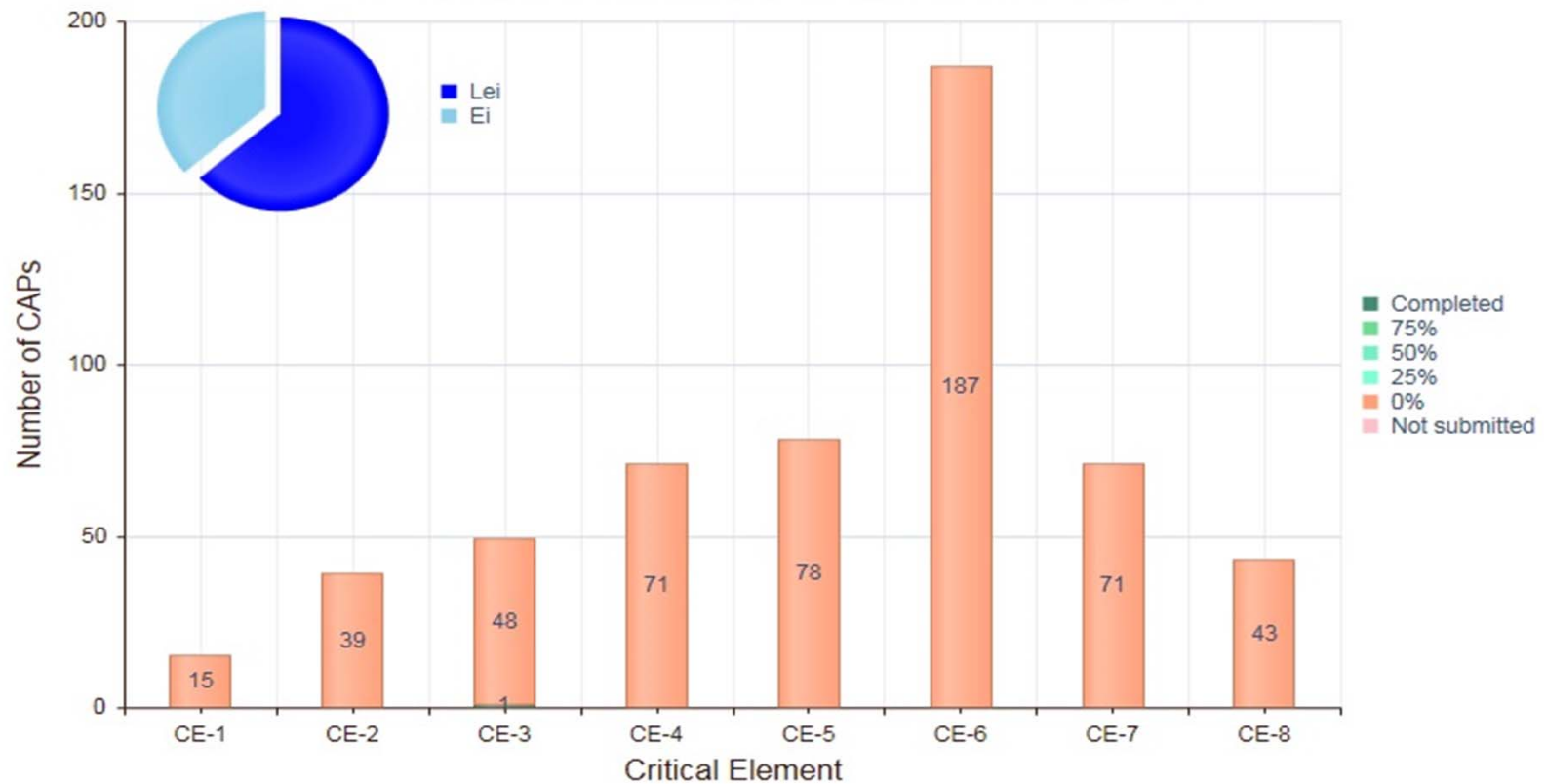


# Situación del CAP por elemento crítico (CE)

## Panama

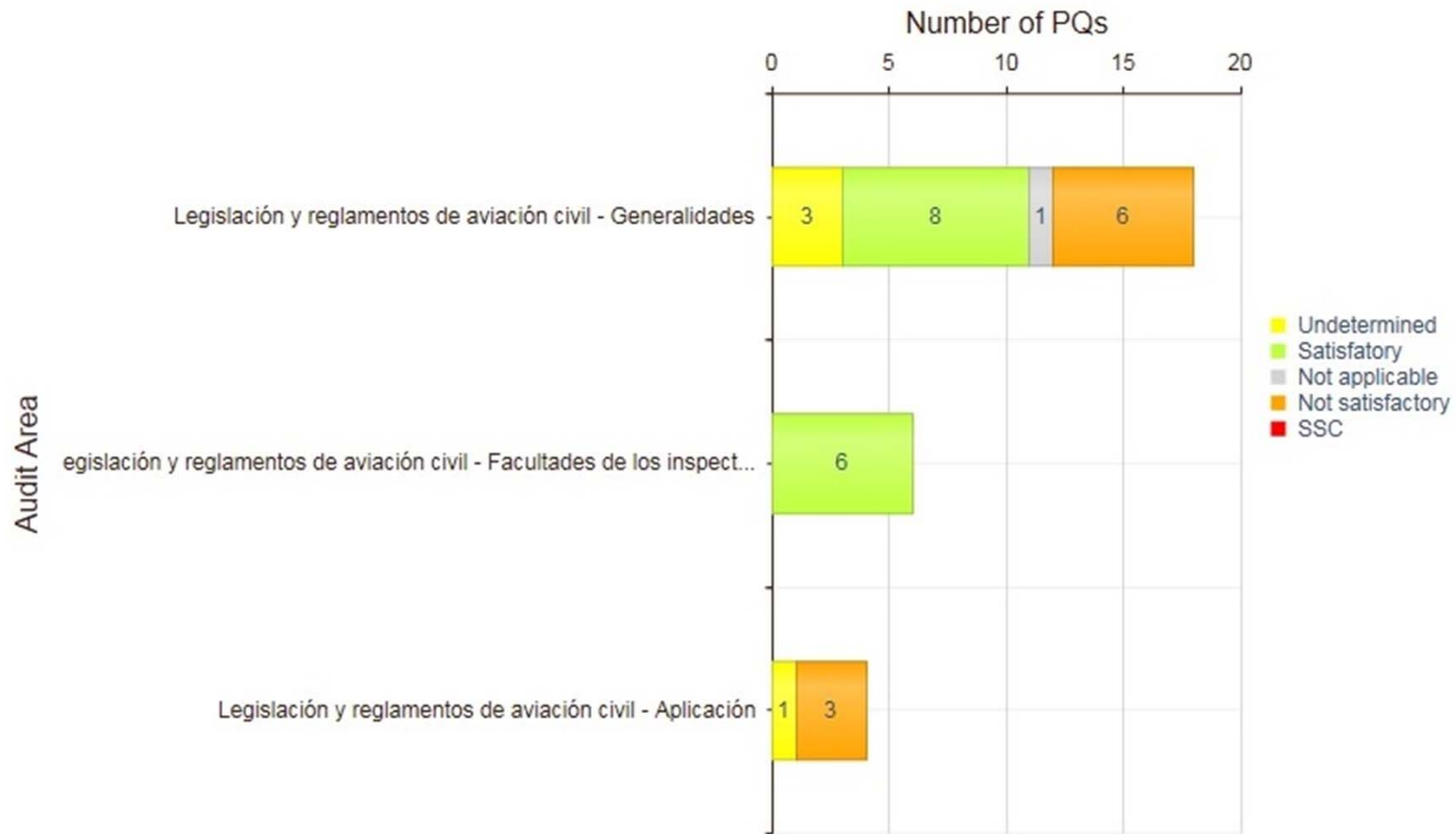
CSA Audit from 24 August 2015 to 03 September 2015

CAP progress made by State, Last Updated On 13 May 2016





# Situación de las PQs por subgrupos: LEG

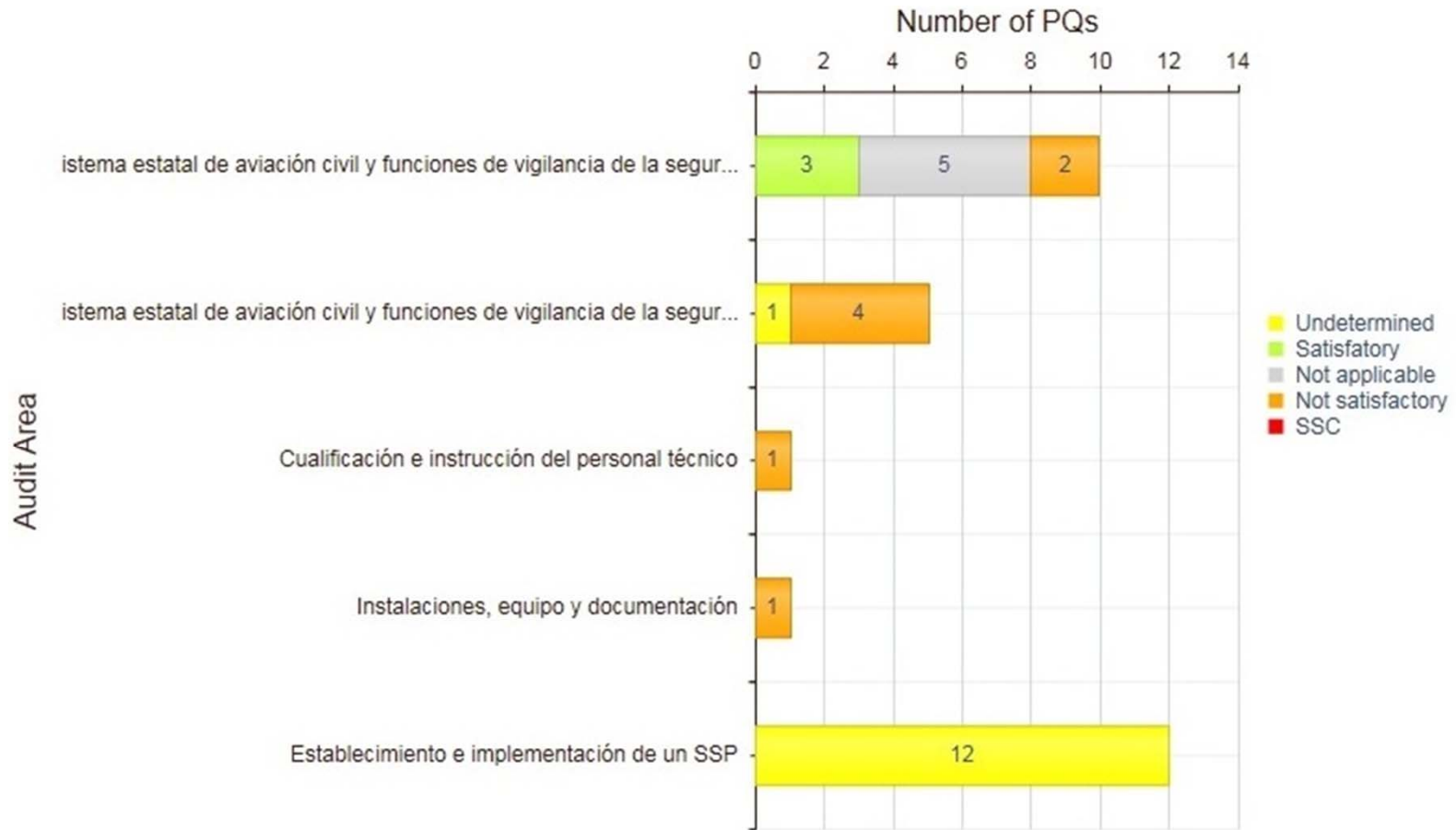


Effective Implementation (EI)  Lack of Effective Implementation (LEI)

Live overall EI 36.58%

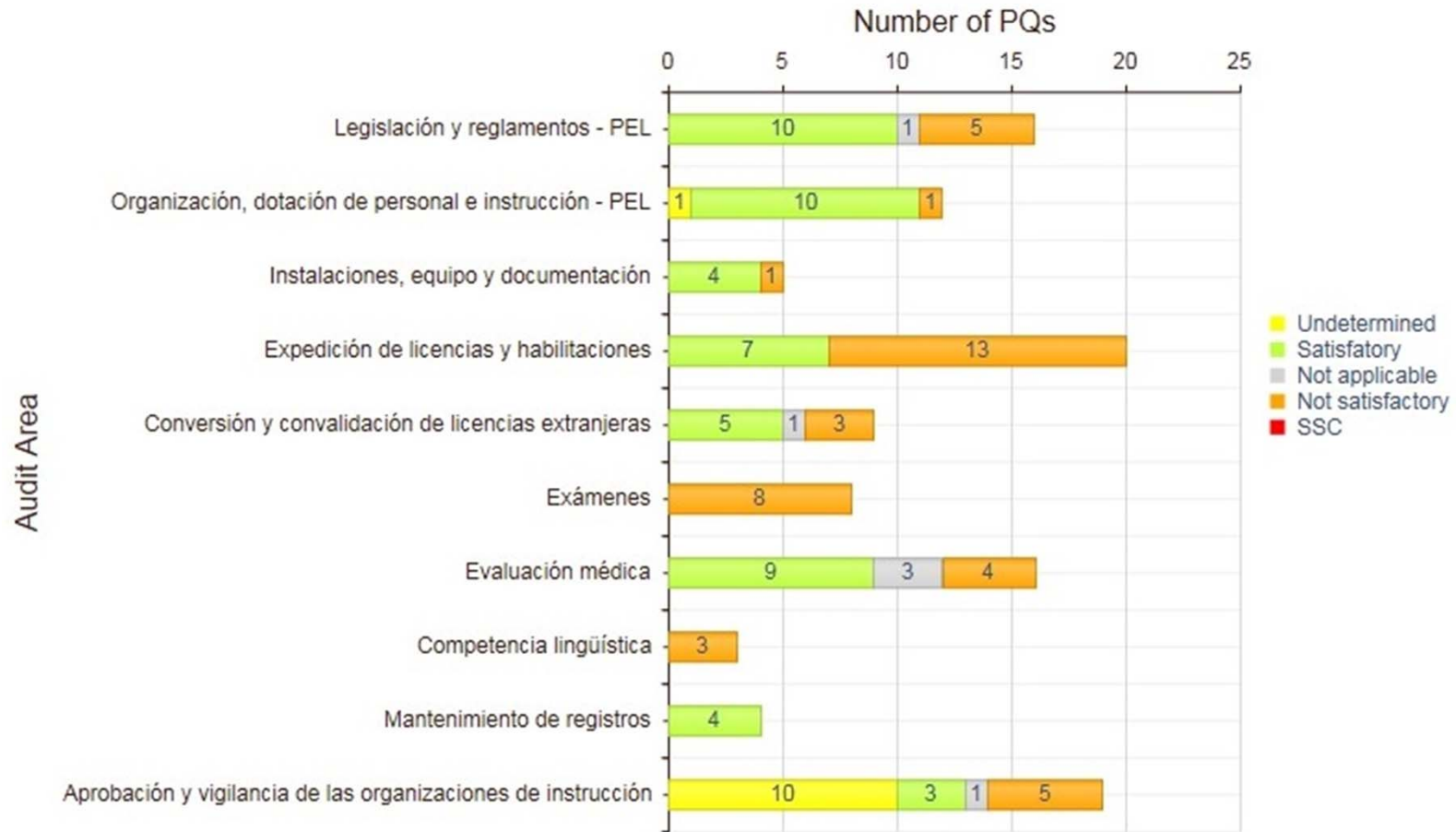


# Situación de las PQs por subgrupos: ORG



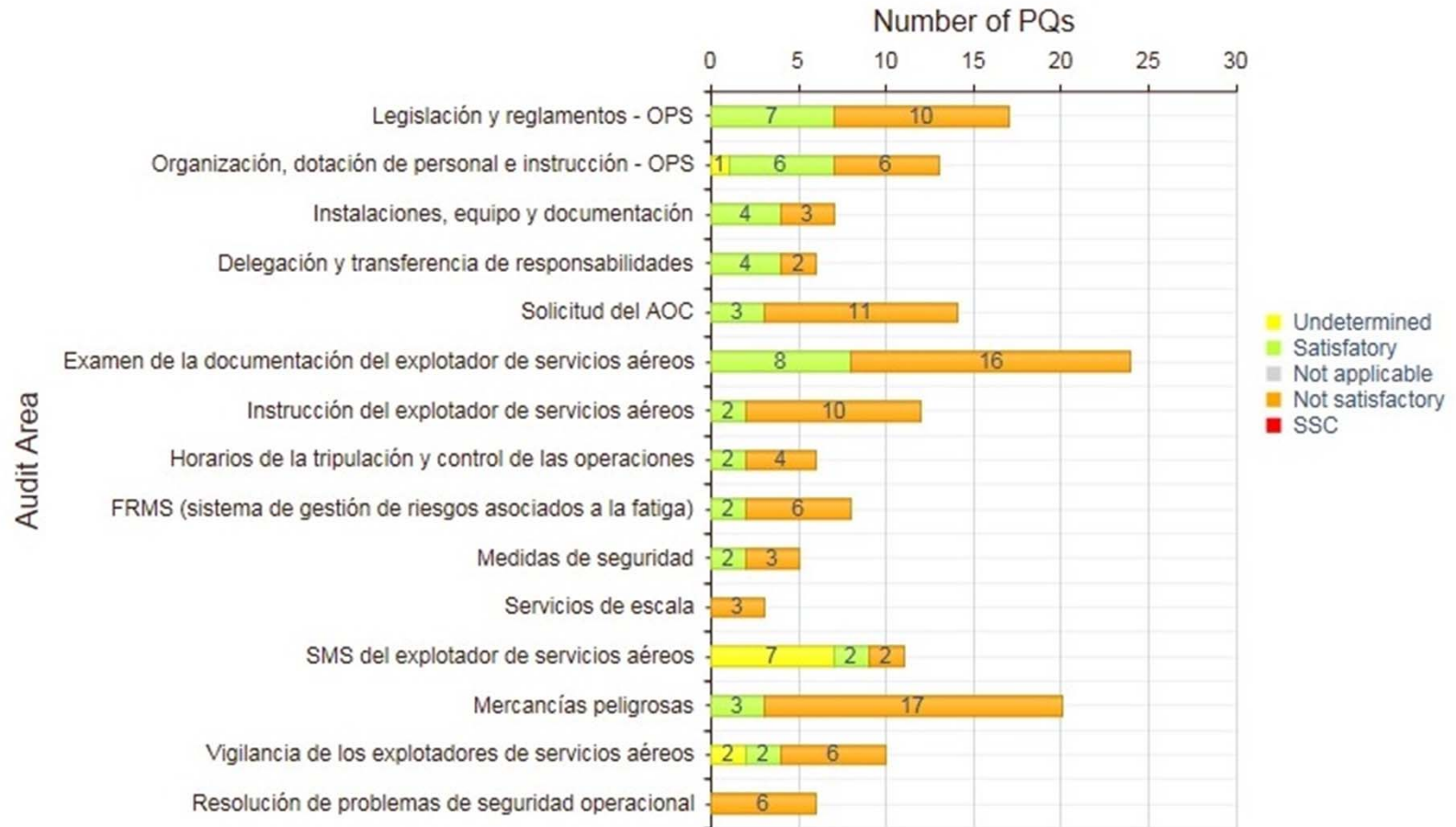


# Situación de las PQs por subgrupos: PEL



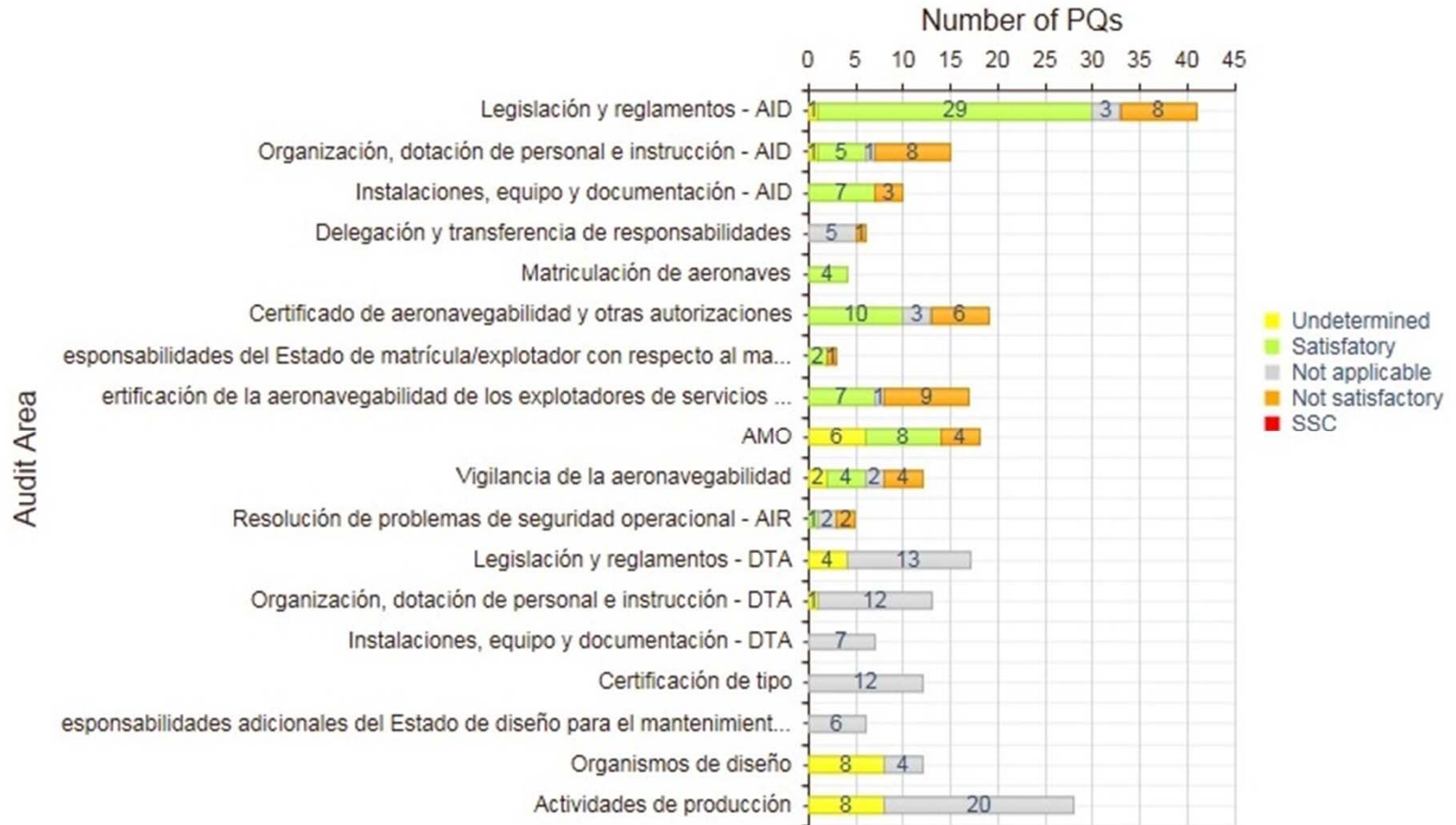


# Situación de las PQs por subgrupos: OPS



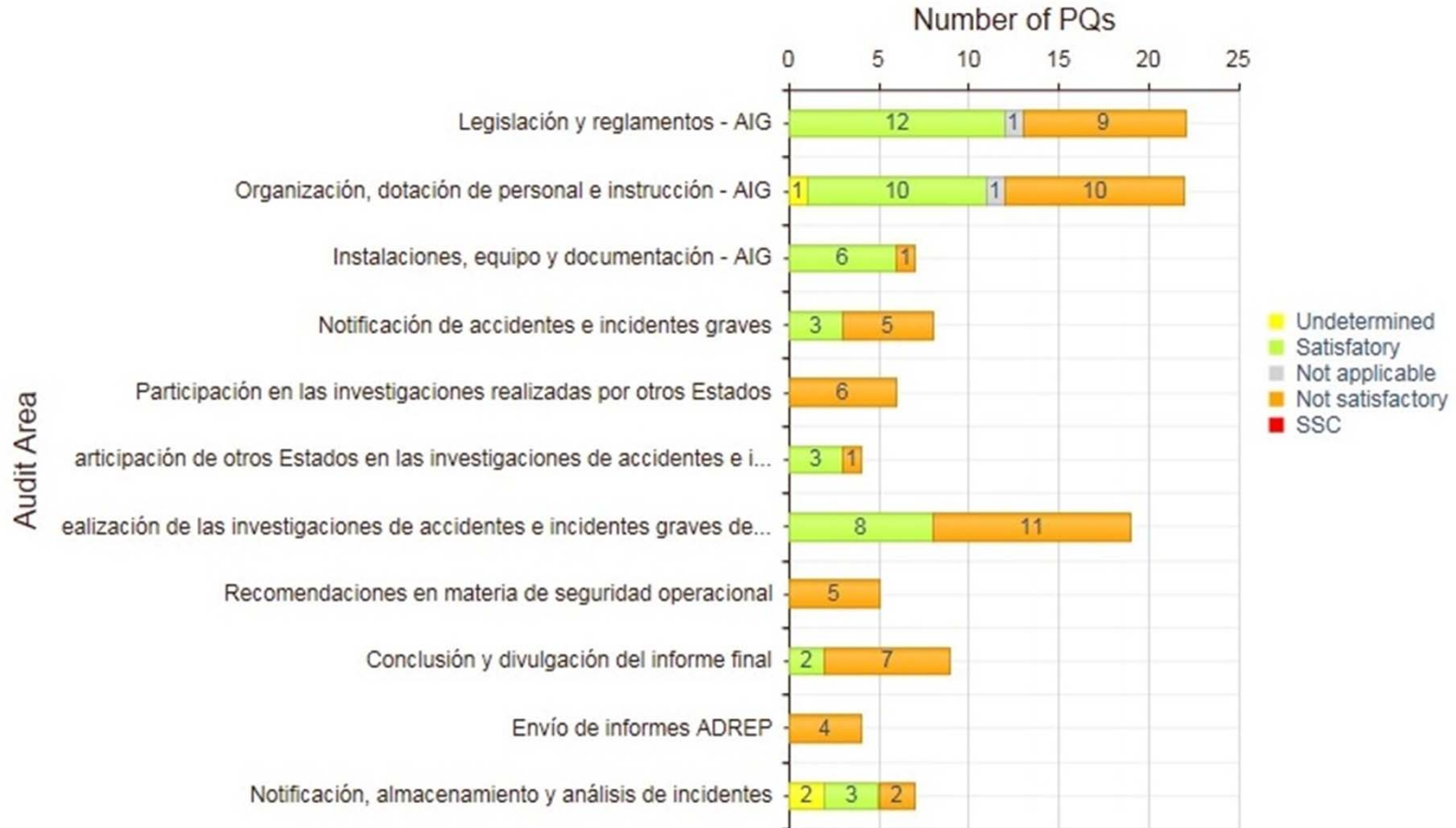


# Situación de las PQ por subgrupos: AIR



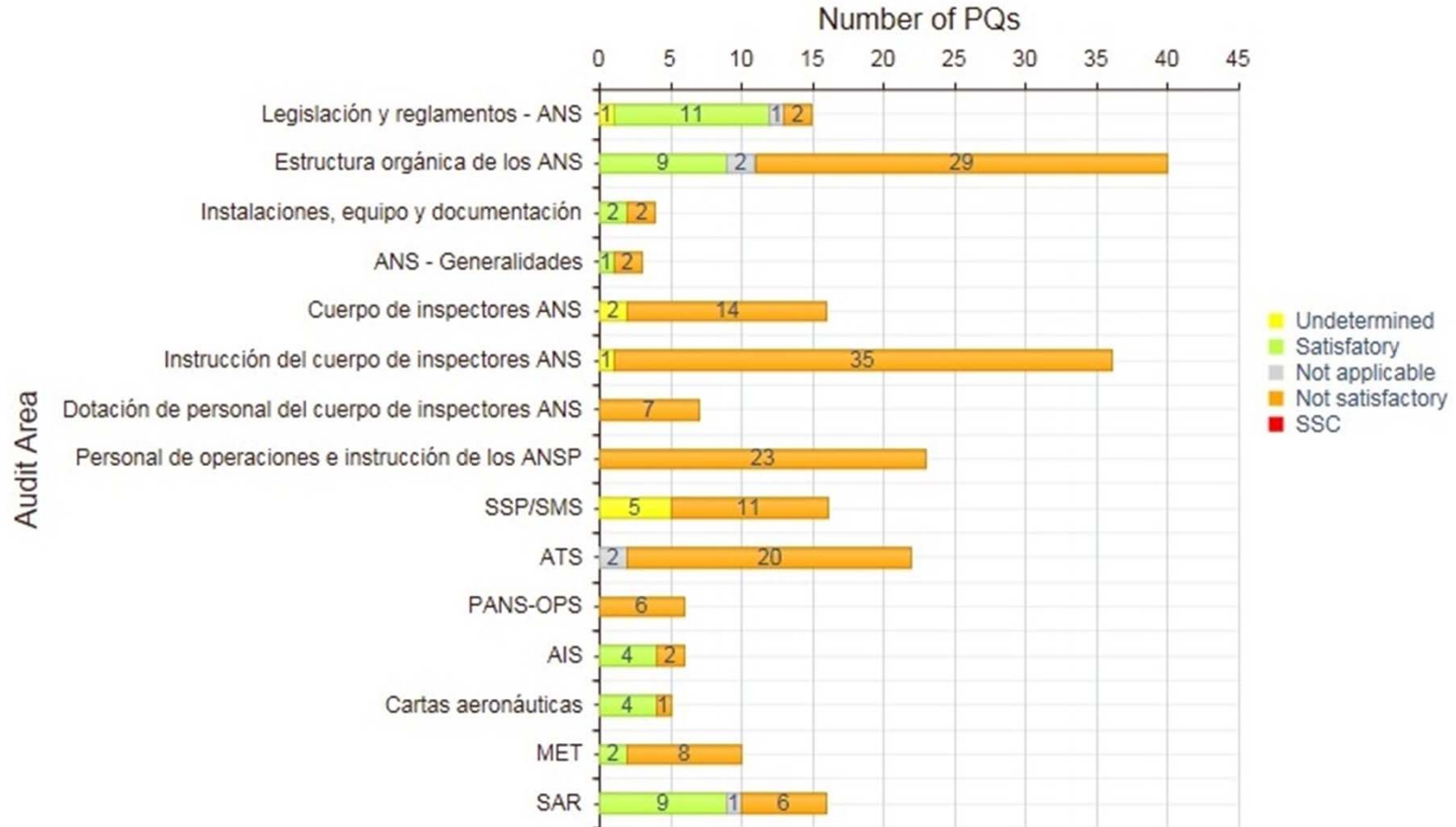


# Situación de las PQ por subgrupos: AIG



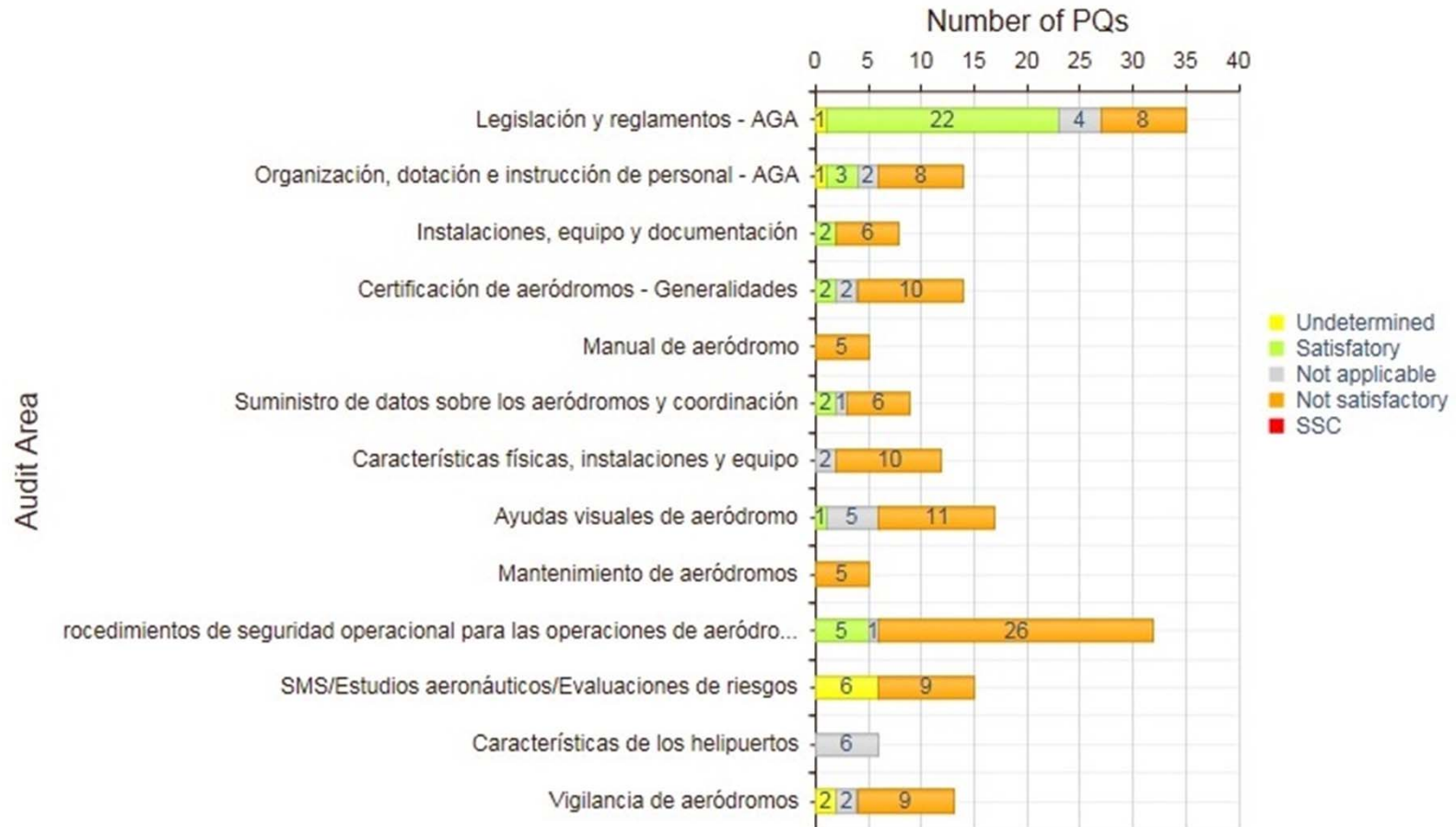


# Situación de las PQ por subgrupos: ANS





# Situación de las PQ por subgrupos: AGA





ICAO

SAFETY

## PROGRAMA PARA COMPLETAR EL CAP



- **GRUPO INTERDISCIPLINARIO DEDICADO EXCLUSIVAMENTE AL SEGUIMIENTO Y EJECUCIÓN DEL PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS (CAP).**





ICAO

SAFETY

# PLAN DE ACCIONES CORRECTIVAS PANAMÁ

## LEGISLACIÓN

Anteproyecto de Modificación de las Leyes 21 y 22 de la aviación civil de Panamá, que incluye:

- Vigilancia de ANS Y AGA
- Separación de AIG / (UPIA) de la Autoridad
- Tasas y derechos aeronáuticos de todas las áreas.



ICAO

SAFETY

# PLAN DE ACCIONES CORRECTIVAS PANAMÁ

## LEGISLACIÓN (CONT...)

- La facultad para expedir, suspender o cancelar las licencias de radio comunicación de aeronaves.
- Transporte de Mercancías peligrosas por vía aérea.
- Disposiciones objetivas respecto a la aplicación de sanciones a los explotadores de aeródromos



ICAO

SAFETY

## PLAN DE ACCIONES CORRECTIVAS PANAMÁ

### ORGANIZACIÓN

- Establecer una separación clara de funciones entre el cuerpo de vigilancia e inspección y el proveedor de servicios en las áreas ANS y AGA.
- Establecer e implementar un programa para que la AAC pueda contratar suficiente personal técnico con la experiencia y cualificaciones adecuadas (PEL, OPS, AIR, AIG, ANS, AGA).
- Gestión de crédito extraordinario por el monto de 10.8 millones para contratación y ajuste salarial.
- Gestión de 2.8 millones para diseño de la nueva sede de la Autoridad.
- Gestión de compras de equipos informáticos para todas las áreas.
- Anteproyecto de presupuesto 2017, por 62 millones.



## POSICIONES NUEVAS SOLICITADAS POR CREDITO EXTRAORDINARIO 2016

| CANTIDAD  | AREA                                  | MONTO MESUAL  |
|-----------|---------------------------------------|---------------|
| <u>7</u>  | NORMAS Y REGULACIONES                 | <u>11,000</u> |
| <u>26</u> | DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AÉREA          | <u>70,700</u> |
| <u>26</u> | DIRECCIÓN DE ORGANIZACIÓN Y MÉTODOS   | <u>2,400</u>  |
| <u>5</u>  | UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES | <u>10,060</u> |
| <u>12</u> | ONYSOA                                | <u>33,900</u> |



## ORGANIZACIÓN (CONT...)

- Actualizando el manual de Clase Ocupacional con las descripciones de los puestos de todo el personal técnico (PEL, OPS, AIR, AIG, ANS, AGA).
- Elaborar e implementar un programa adecuado de instrucción que incluya instrucción periódica y especializada, con una metodología para su actualización y detección de necesidades de entrenamiento de todas las áreas (PEL, OPS, AIR, AIG, ANS, AGA).
- Actualizando la página web de la AAC.



## PEL (LICENCIAS)

- Actualizando los manuales de PEL (licencias)

| Area | Manual   | Total de Paginas | Paginas Revisadas | Porcentaje Avance | Responsable Principal | Equipo de trabajo    | Fecha limite de entrega |
|------|--|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| PEL  | Manual de Procedimientos del Departamento de Licencias al Personal Aeronáutico (MPDPEL)/Manual de Unidad Examinadora | 771              | 350               | 45%               | Luis Chavez           | Dra. Anayansi Pinzón | 30 octubre de 2016      |
| PEL  | Manual de Procedimientos de la Unidad de Medicina Aeronautica y Factores Humanos (MPUMA)                             | 113              | 33                | 29%               |                       | Evelyn Magallon      |                         |



## OPS (OPERACIONES)

- Actualizando los manuales de OPS (operaciones)

| Area | Manual                         | Total de Paginas | Paginas Revisadas | Porcentaje Avance | Responsable Principal | Equipo de trabajo                          | Fecha limite de entrega |
|------|--------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|-------------------------|
| OPS  | Manual de Operaciones (MPDOPS) | 2,689            | 1240              | 46%               | Carlos Garzon         | Cap. Alfredo Williams                      | 30 de diciembre de 2016 |
| OPS  | Mercancias Peligrosas          | 87               | 44                | 51%               |                       | Cap. Marcos Orellana/Cap. Anoland McDonald |                         |
|      |                                |                  |                   |                   |                       | Maritza Muñoz/Jose Vergara                 |                         |



## AIR (AERONAVEGABILIDAD)

- Actualizando los manuales de AIR (Aeronavegabilidad)

| Area | Manual                                   | Total de Paginas | Paginas Revisadas | Porcentaje Avance | Responsable Principal | Equipo de trabajo         | Fecha limite de entrega |
|------|--|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|
| AIR  | Manual de Aeronavegabilidad (MPDAIR)     | 1,145            | 413               | 36%               | Ana Teresa Castro     | Hedric Muñoz/Cesar Ho     | 15 de diciembre de 2016 |
| AIR  | Manual de Matricula (MPDMAT)             | 153              | 80                | 52%               |                       | Miguel Fong/Aurelio Tuñón |                         |
| AIR  | Manual de Documentación Técnica (MPDTEC) | 75               | 0                 | 0%                |                       | Alessandro Castillo       |                         |



## AIG (INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES)

- Actualizando del manual de AIG

| Area | Manual  | Total de Paginas | Paginas Revisadas | Porcentaje Avance | Responsable Principal | Equipo de trabajo           | Fecha limite de entrega |
|------|---|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|
| AIG  | Manual de procedimientos de accidentes e incidentes | 184              | 90                | 90%               | Eunides Pérez         | Justo Campos/Victor Barrios | 30 de enero de 2017     |



## ANS (VIGILANCIA DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA)

- Desarrollo del manual de ANS

| Area | Manual  | Total de Paginas | Paginas Revisadas | Porcentaje Avance | Responsable Principal | Equipo de trabajo | Fecha limite de entrega |
|------|---|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|
| ANS  | Manual de procedimiento para Vigilancia de los servicios de la navegación aérea | 0                | 0                 | 0%                | Antonio Valderrama    | Sandra Rodriguez  | 15 de enero de 2017     |



## AGA (AERODROMOS)

- Certificación de los aeropuertos internacionales de Panamá.
- Desarrollo de los manuales de AGA que incluyan:

| Area | Manual   | Total de Paginas | Paginas Revisadas | Porcentaje Avance | Responsable Principal | Equipo de trabajo | Fecha limite de entrega |
|------|--|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|
| AGA  | Manual de procedimientos del Especialista en Superficies Limitadoras de Obstáculos | 200              | 8                 | 4%                | Alberto de Icaza      | Abdiel Guardia    | 15 de febrero de 2017   |
| AGA  | Manual de instrucción de inspectores de aerodromos                                 | 100              | 0                 | 0%                | Alberto de Icaza      | Abdiel Guardia    | 15 de febrero de 2017   |
| AGA  | Manual de procedimientos de inspector de aeródromos                                | 250              | 25                | 10%               | Alberto de Icaza      | Abdiel Guardia    | 15 de febrero de 2017   |



ICAO

SAFETY

# ¿Preguntas?

