



COLOMBIA

Reunión Regional SAM de Coordinadores Nacionales de Observación Continua (NCCM)

USOAP

Continuous Monitoring Approach



Promoting global aviation safety

by continuously monitoring and updating
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



Nombre NCCM: Coronel Luis Carlos Cordoba Avendaño

Cargo: Subdirector General

Fecha: 01 de junio de 2016



Agenda

- ✓ Antecedentes
- ✓ Situación actual
- ✓ Programa de trabajo para completar el CAP
- ✓ Programa de trabajo para completar las PQs
- ✓ Principales obstáculos
- ✓ Necesidades para completar el CAP y PQs
- ✓ Comentarios sobre el marco en línea del CMA del USOAP
- ✓ Preguntas



Antecedentes

Auditoria de la Vigilancia de la Seguridad Operacional según el Enfoque Sistémico Global (CSA)

- ✓ **Fecha:** 28 de mayo al 6 de junio de 2007
- ✓ **Resultado:** 320 PQs no satisfactorias
- ✓ **Aplicación Eficaz (EI):** 63%



Antecedentes (Cont.)

Misión de Validación Coordinada de la OACI (ICVM) según el CMA del USOAP

- ✓ **Fecha:** 14 al 18 de noviembre de 2011
- ✓ **Resultado:** - Se evaluaron 320 PQs de todas la Áreas de Auditoria
 - 139 PQs cambiaron a satisfactorias
 - 1 PQ cambio a no aplicable
 - 180 PQs continuaron no satisfactorias
- ✓ **Aplicación Eficaz (EI):** Mejoró del 63% al 78.23 (+ **15.23%**)



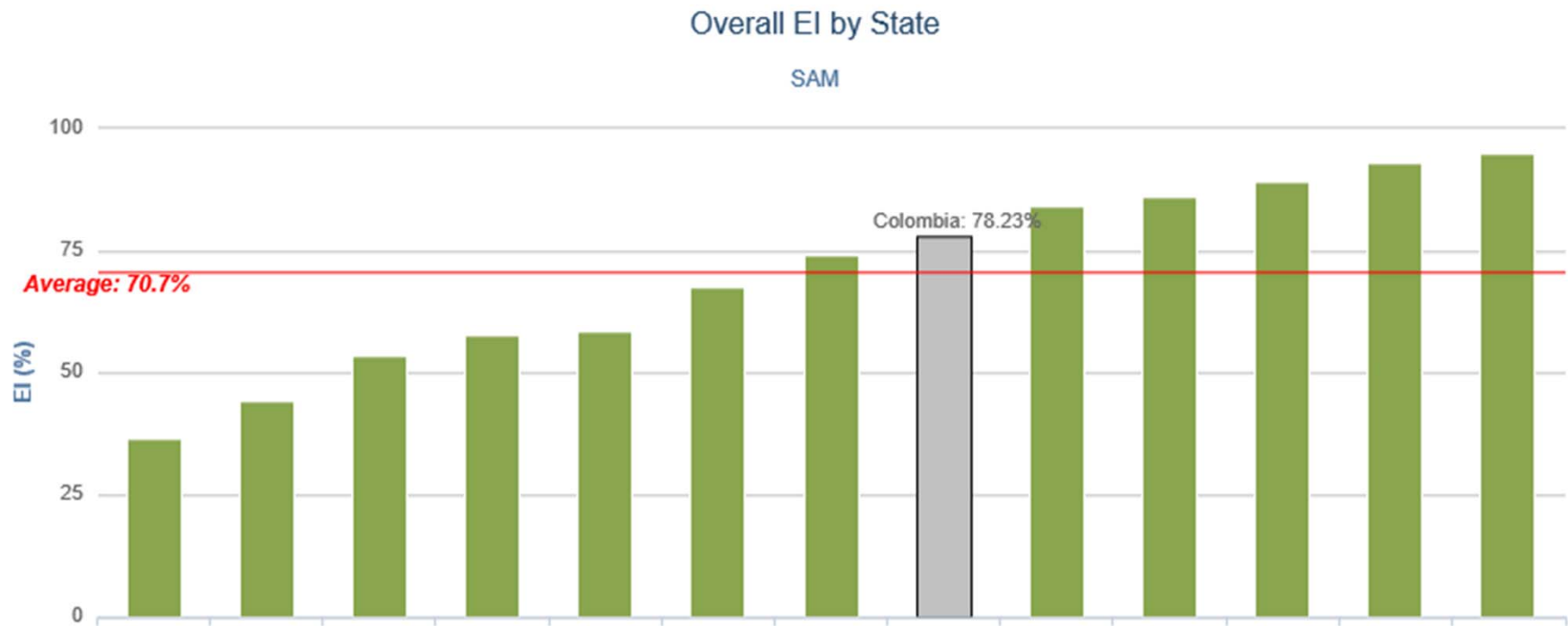
ICAO

SAFETY

Situación actual



Aplicación Eficaz (EI) Actual: 78.23 %



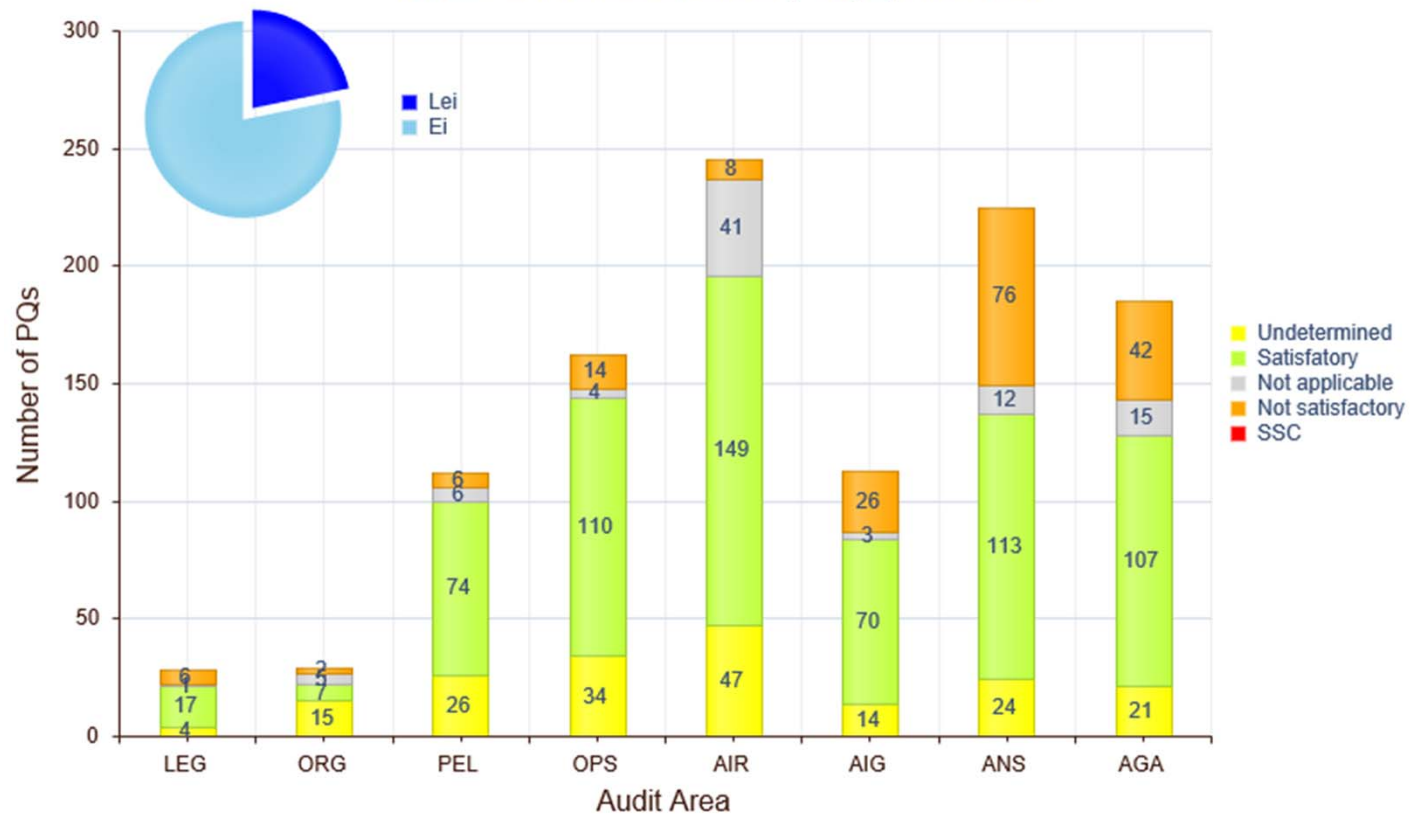


Situación de las PQs por Área de Auditoría (AA)

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) by Audit Area



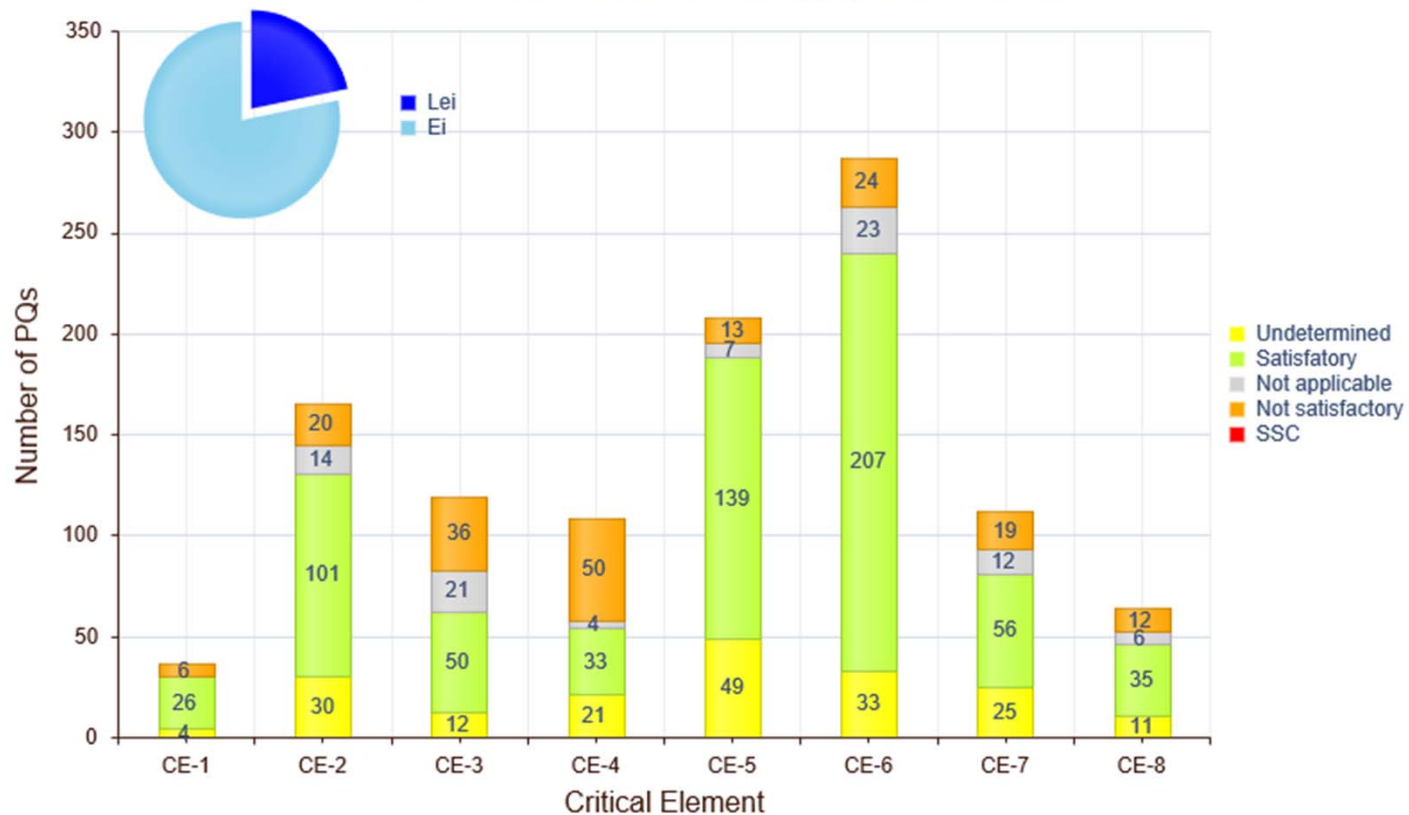


Situación de las PQs por Elemento Crítico (CE)

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) by Critical Element



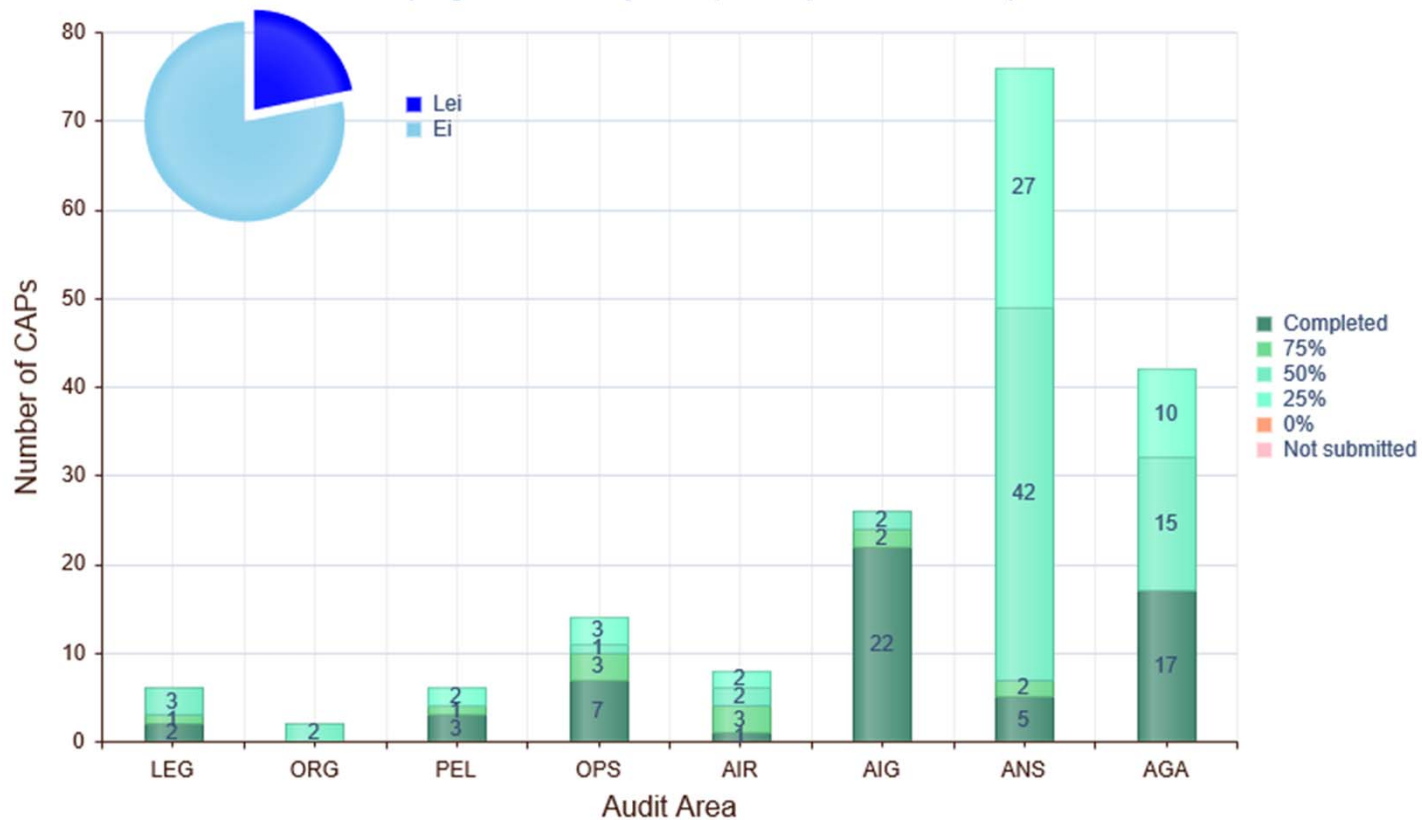


Situación del CAP por Área de Auditoría (AA)

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

CAP progress made by State, Last Updated On 29 Apr 2015



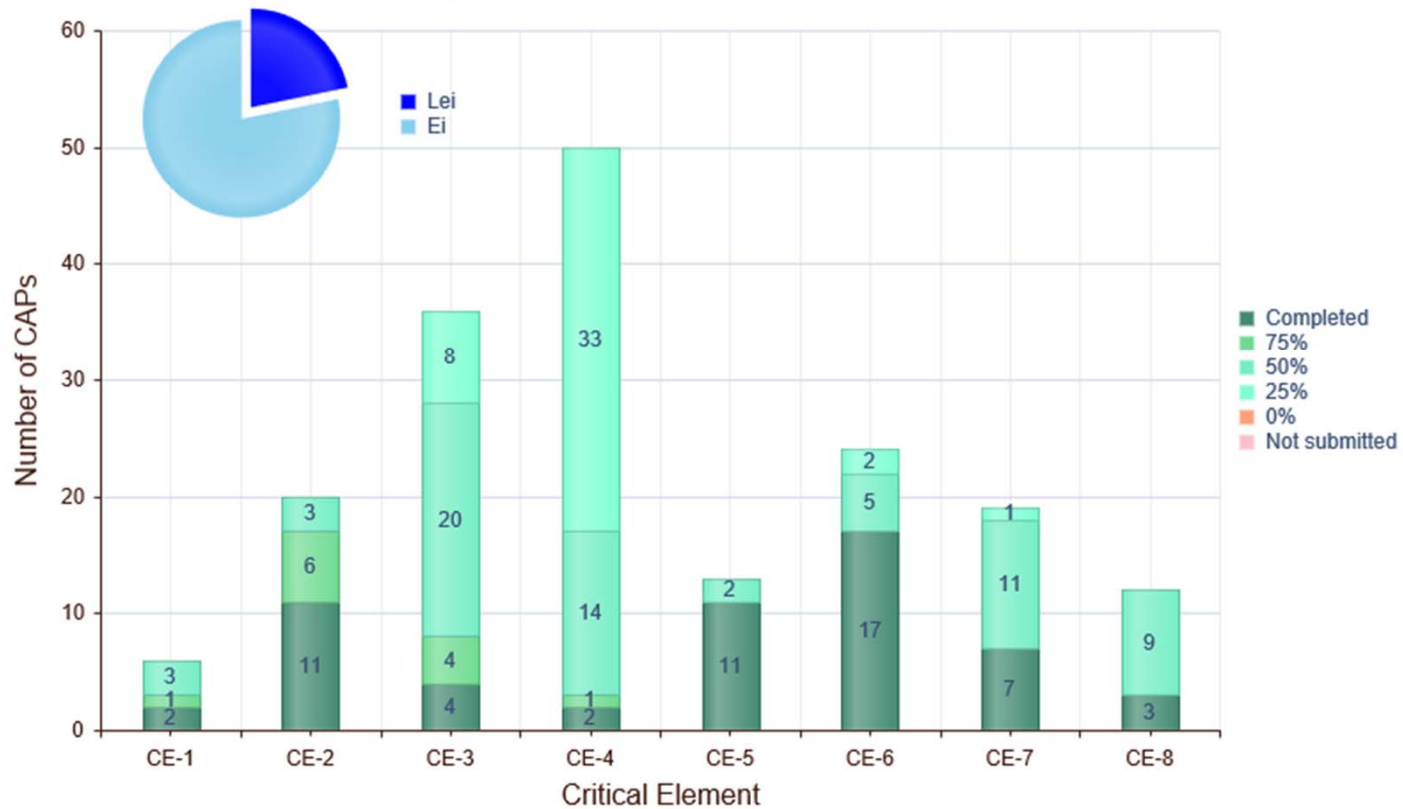


Situación del CAP por Elemento Crítico (CE)

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

CAP progress made by State, Last Updated On 29 Apr 2015



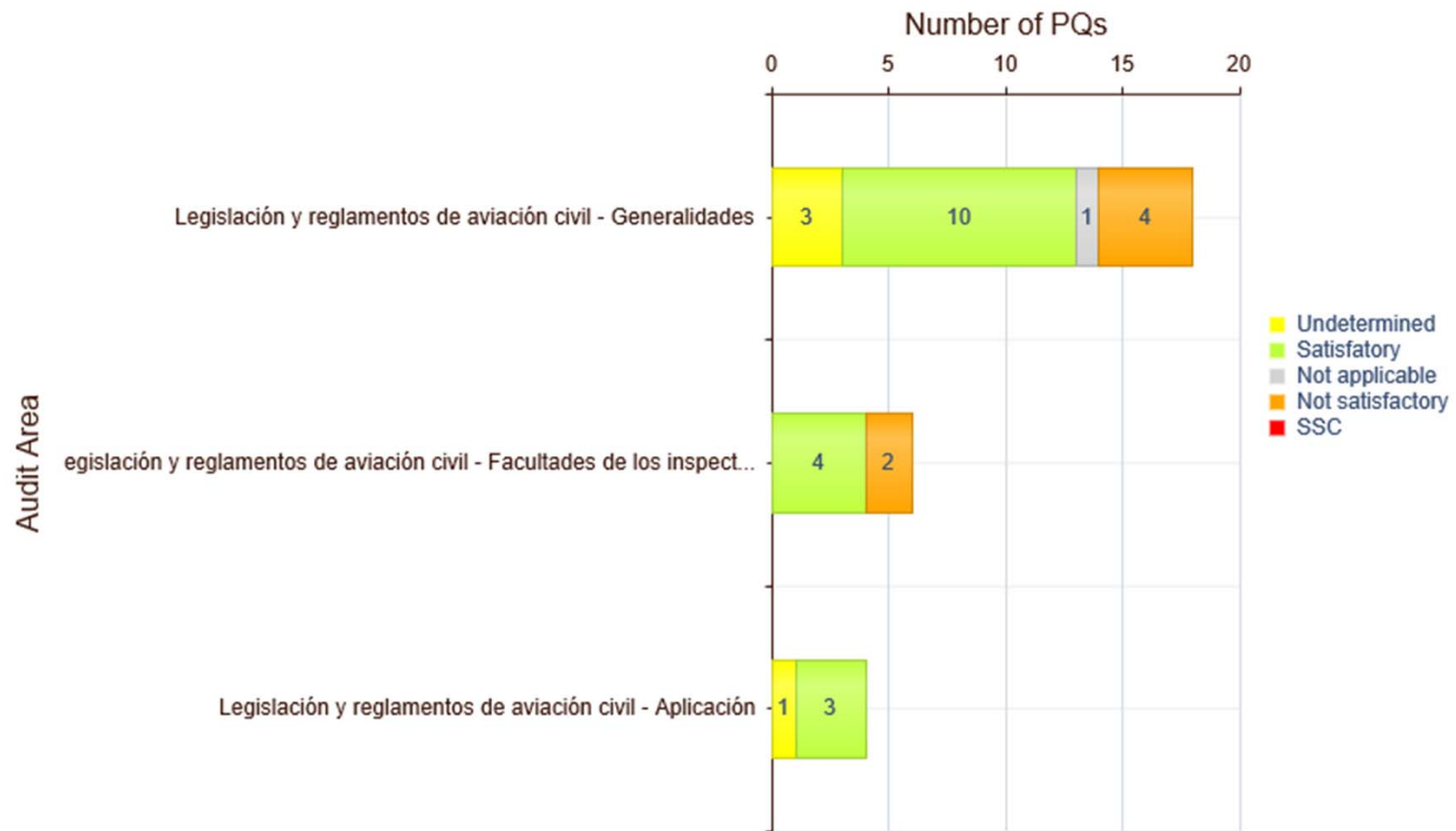


Situación de las PQs por Subgrupo de Auditoria: LEG

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) in LEG by Audit sub-group



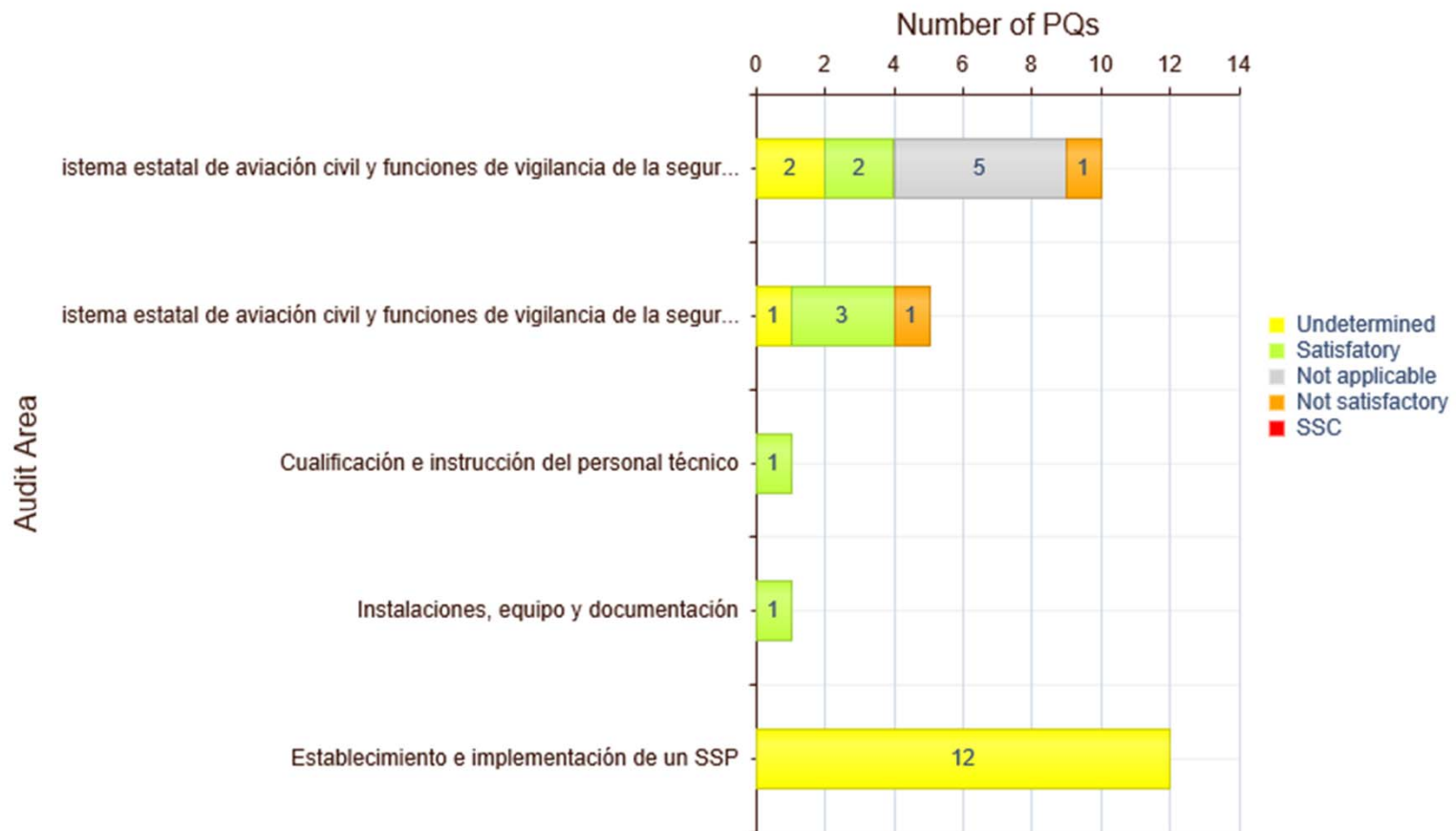


Situación de las PQs por Subgrupo de Auditoria: ORG

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) in ORG by Audit sub-group



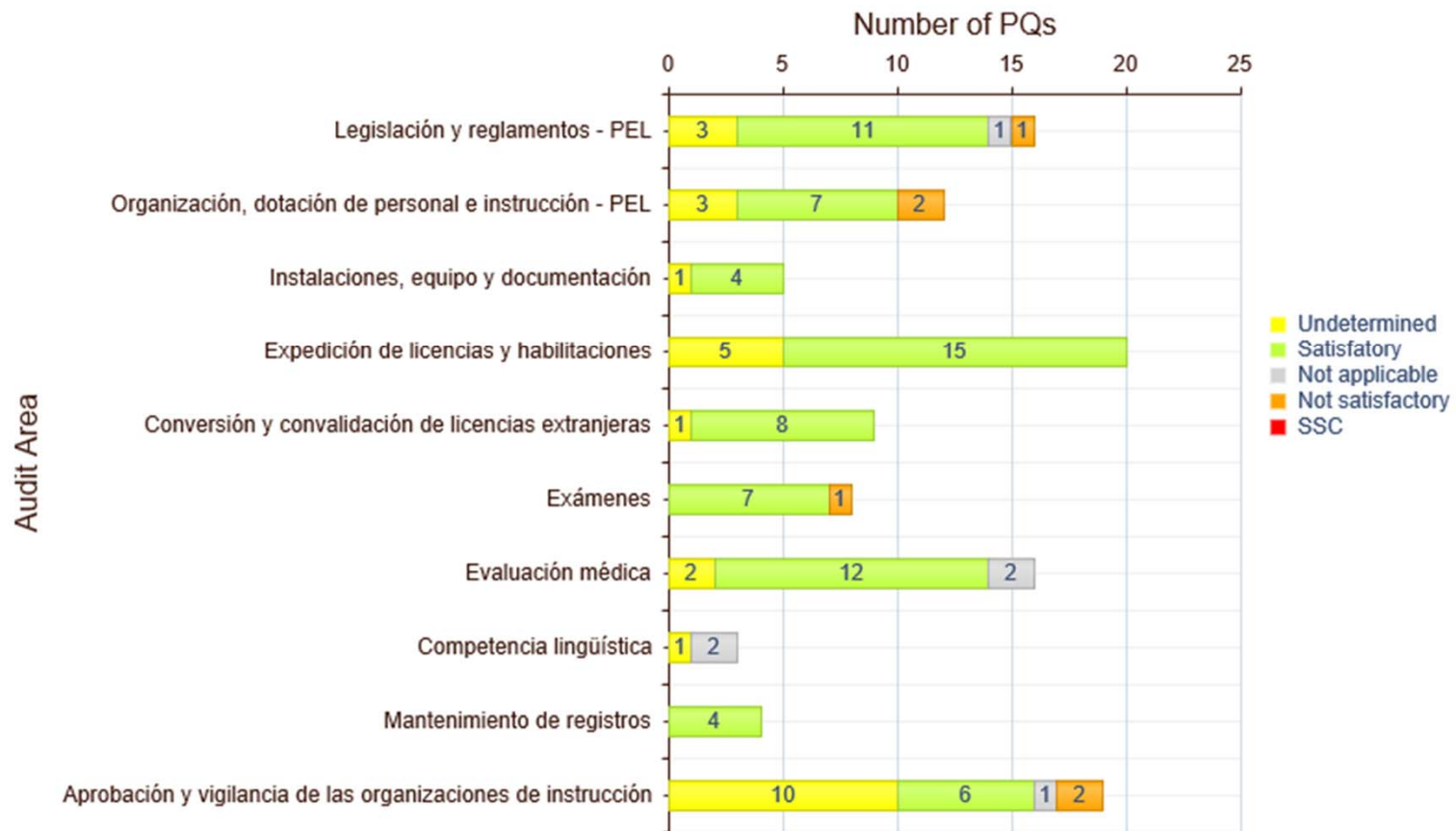


Situación de las PQs por Subgrupo de Auditoria: PEL

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) in PEL by Audit sub-group



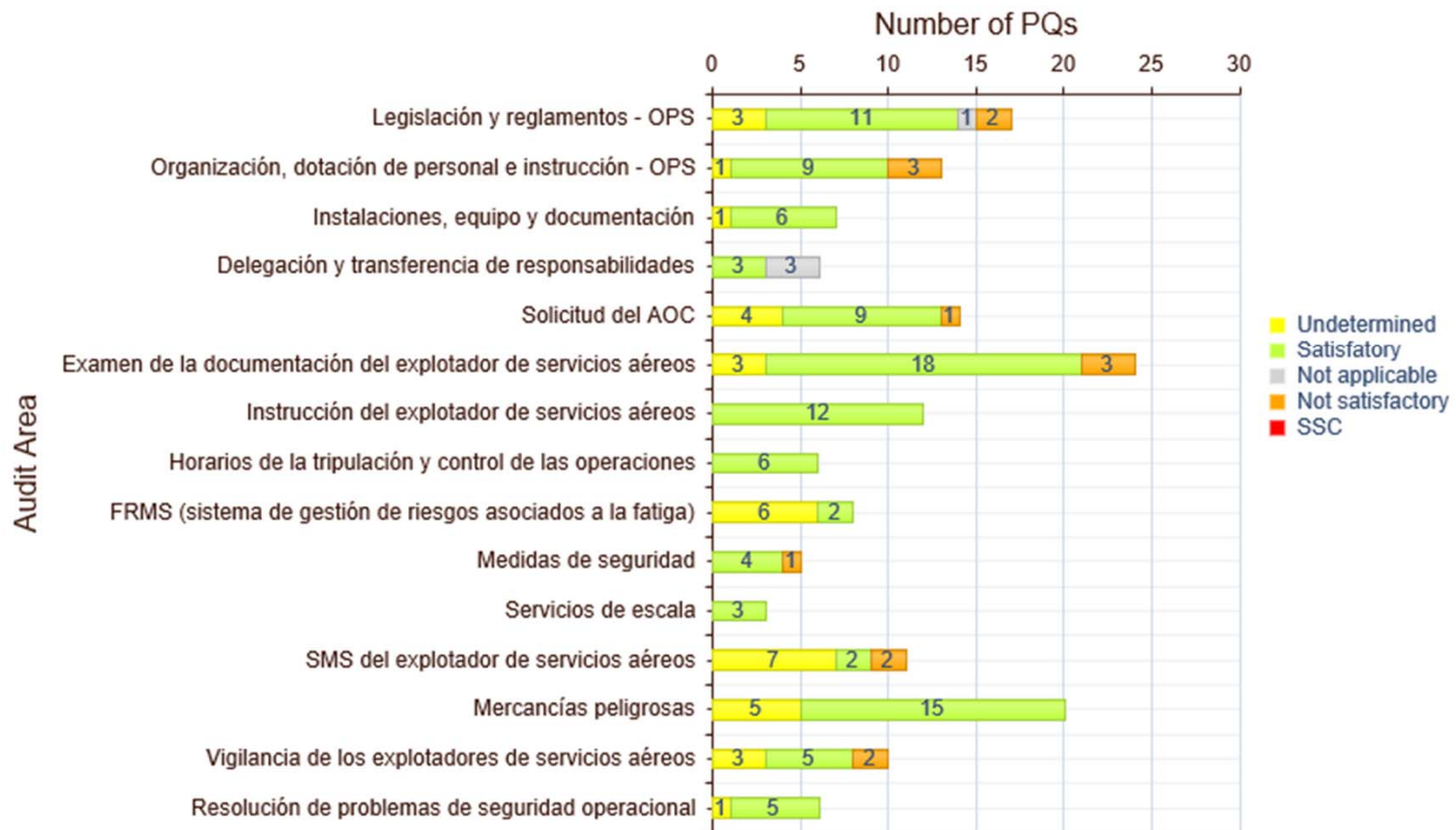


Situación de las PQs por Subgrupo de Auditoria: OPS

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) in OPS by Audit sub-group



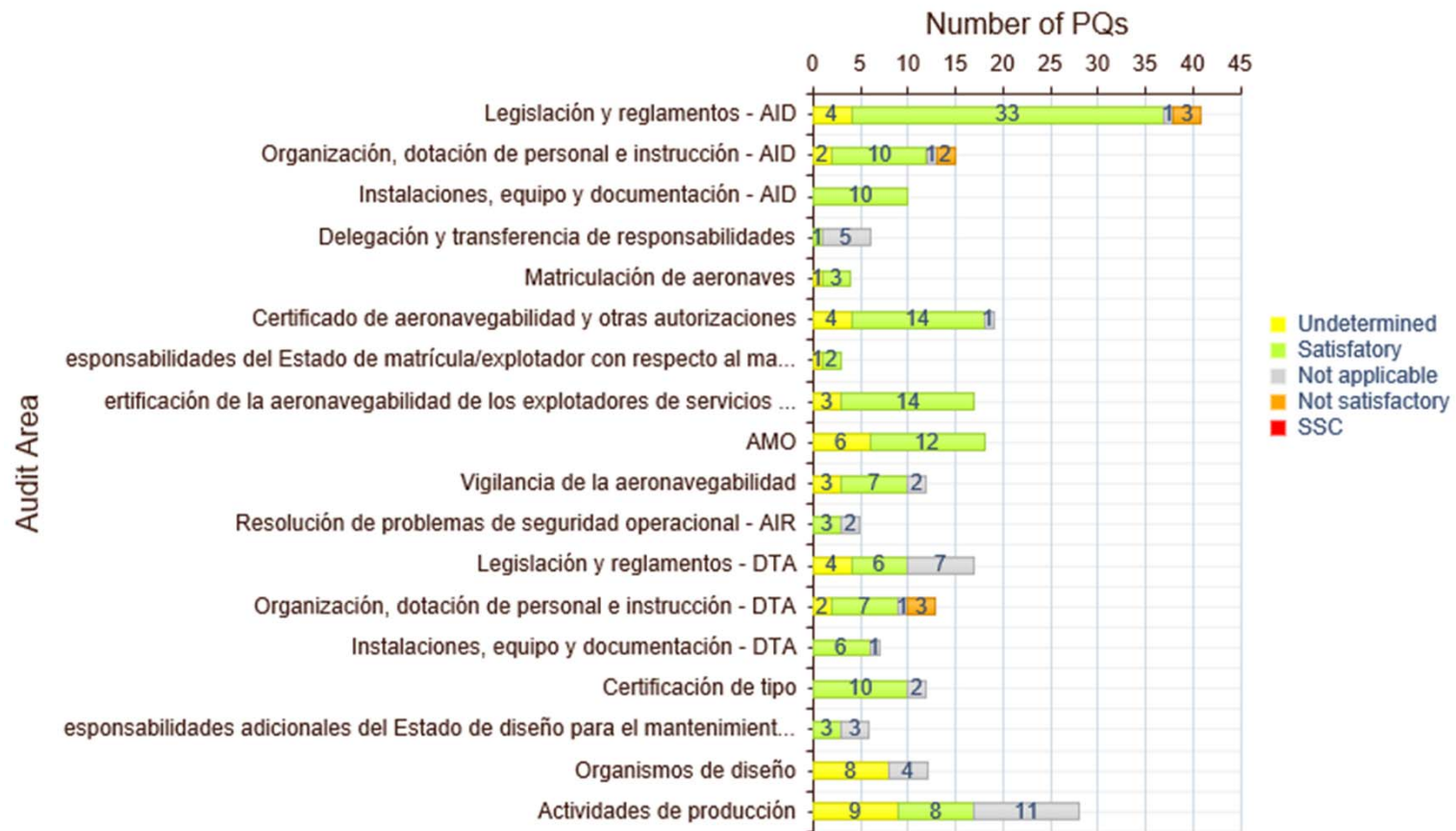


Situación de las PQs por Subgrupo de Auditoria: AIR

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) in AIR by Audit sub-group



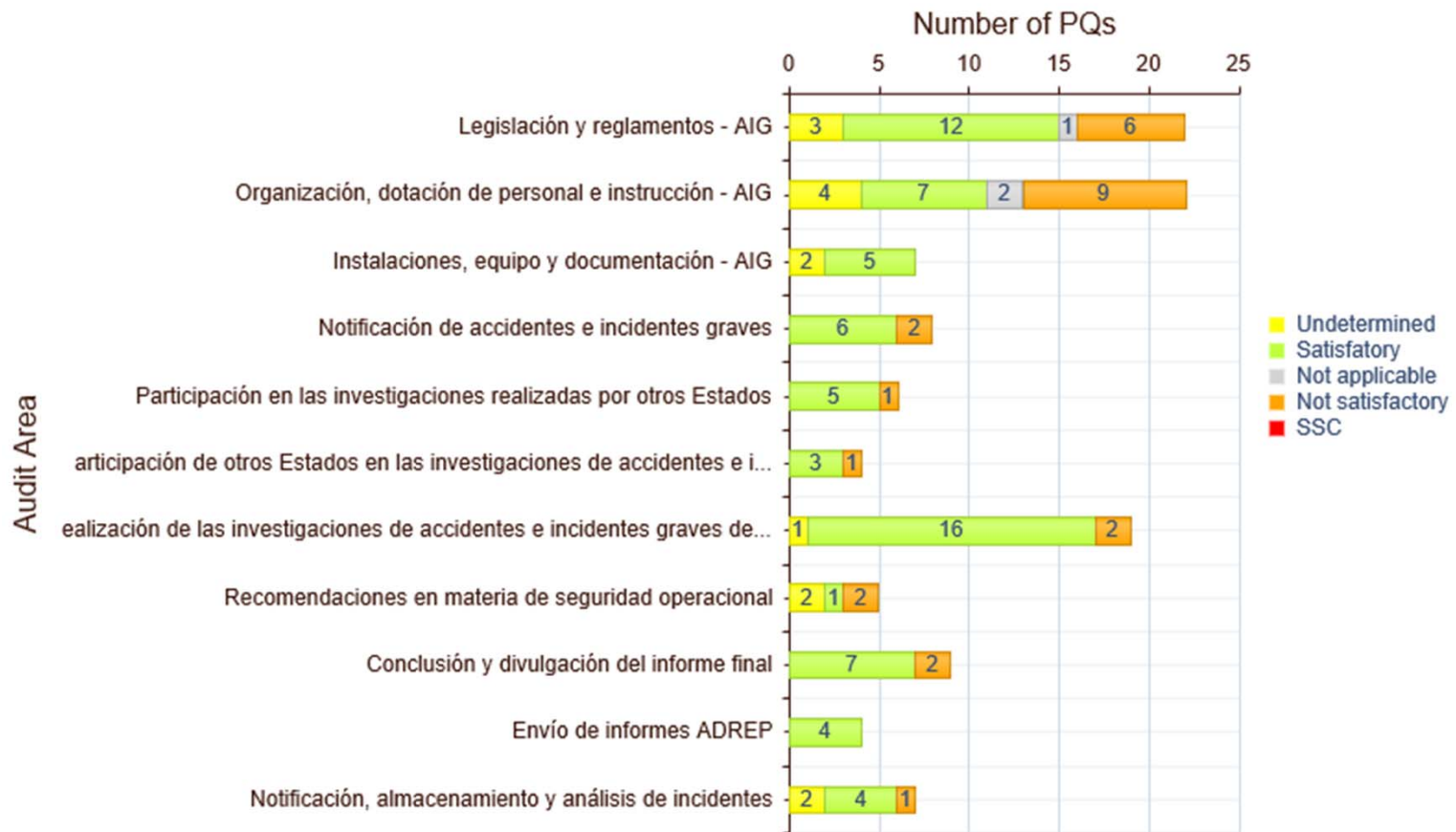


Situación de las PQs por Subgrupo de Auditoria: AIG

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



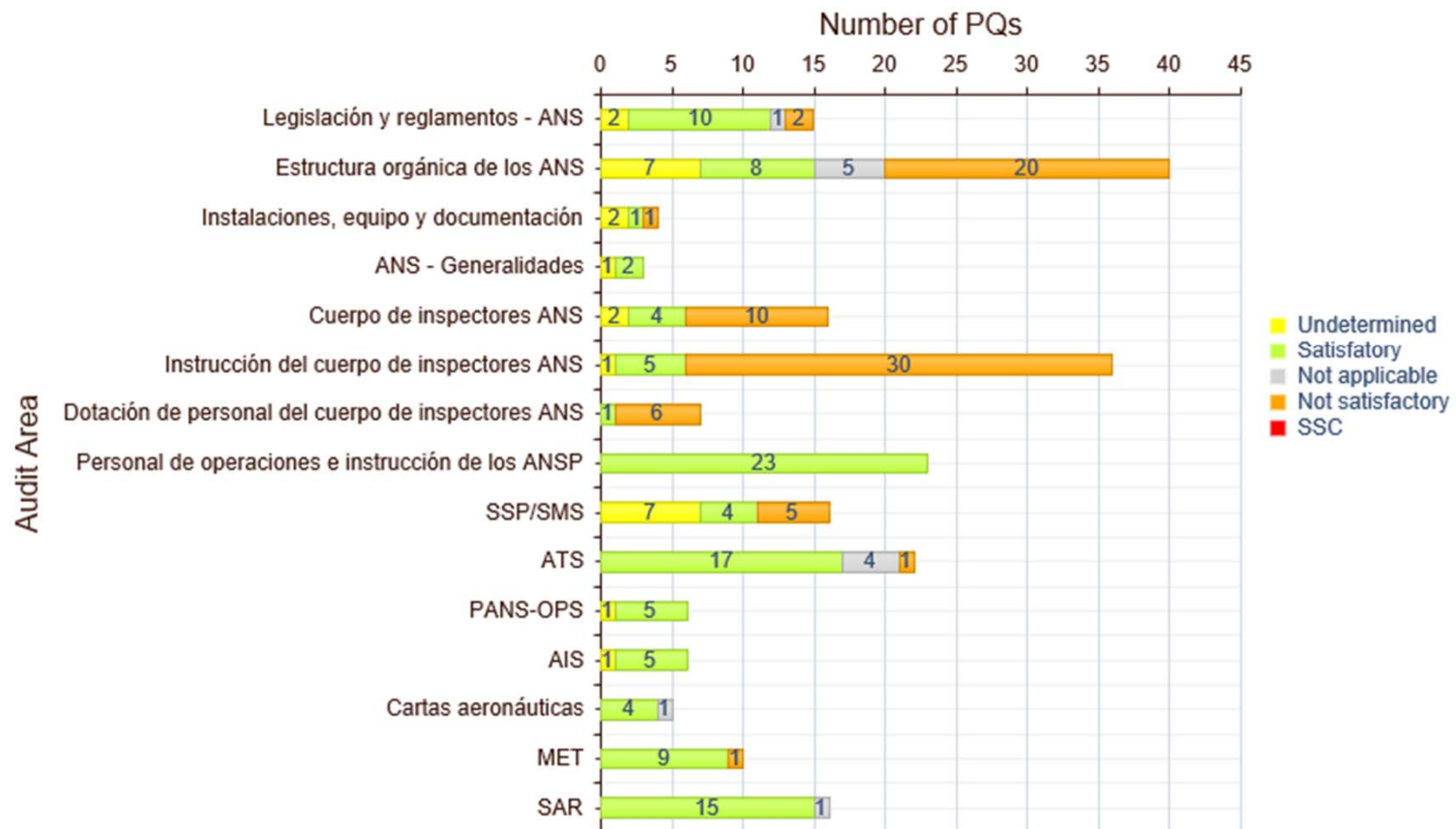


Situación de las PQs por Subgrupo de Auditoría: ANS

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) in ANS by Audit sub-group



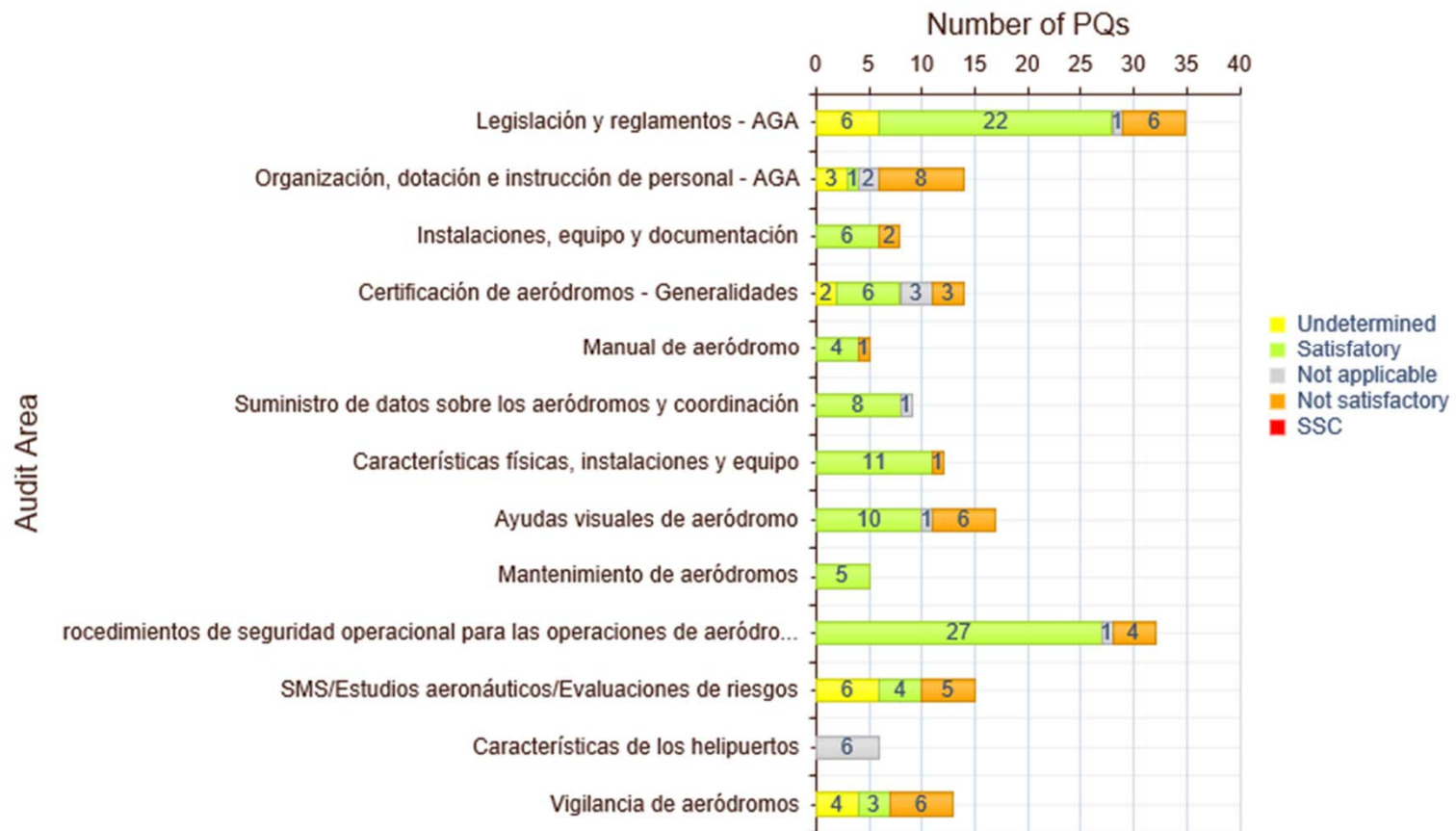


Situación de las PQs por Subgrupo de Auditoria: AGA

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Number of Protocol Questions (PQs) in AGA by Audit sub-group

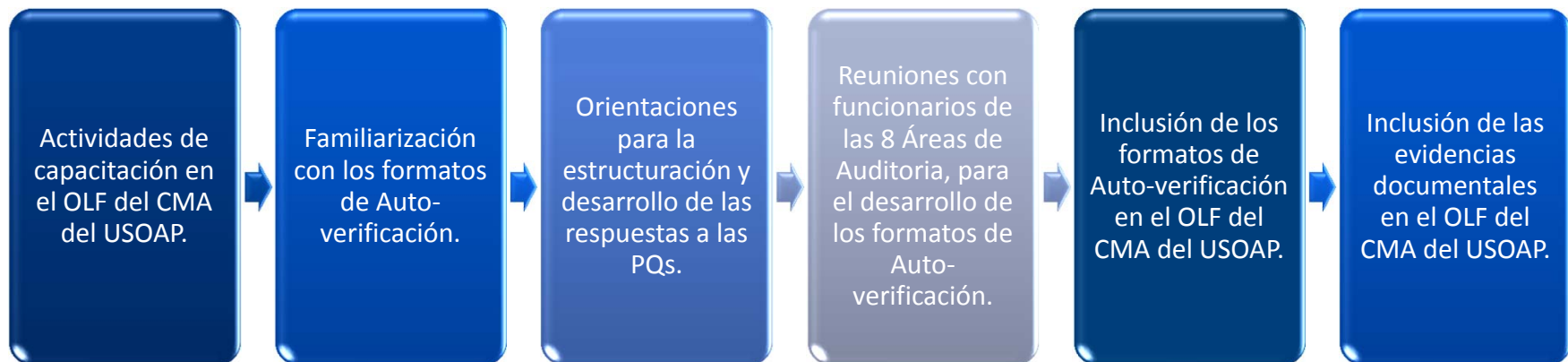




Programa de trabajo para completar el CAP



Programa de trabajo para completar las PQs



Nota: Cabe señalar, que las citadas actividades se están realizando para el total de PQs, incluidas las 91 PQs relacionadas con el SSP.

Avance: Reporte de “Encuesta sobre las preguntas del protocolo (PQs) relativas a la Gestión de la Seguridad Operacional (SSP y SMS)”



Principales obstáculos

- ✓ Rotación de funcionarios, asociado al cambio de la Alta Dirección.
- ✓ Disponibilidad de recursos humanos, para el acompañamiento a las 8 Áreas de Auditoría en el desarrollo de los CAPs y de los formatos de Auto-verificación.
- ✓ Disponibilidad de tiempo por parte de los expertos en materia de seguridad operacional, para el desarrollo de los CAPs y de los formatos de Auto-verificación.



Necesidades para completar los CAPs y las PQs

- ✓ Separación clara de responsabilidades/funciones dentro de la UAEAC, como Autoridad encargada de la vigilancia de la seguridad operacional y por otra parte como proveedor de servicios aéreos.
- ✓ Finalización del proceso de armonización de los Reglamento Aeronáuticos de Colombia (RAC) de conformidad con los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR).
- ✓ Aprobación del Programa de Entrenamiento Regular en Seguridad Operacional (PERSEO).



Necesidades para completar los CAPs y las PQs (Cont.)

- ✓ Incorporación de personal de inspección especializado en el Área de Servicios a la Navegación Aérea (ANS) y Aeródromos (AGA).
- ✓ Implementación de un sistema de vigilancia de la seguridad operacional para las áreas de Servicios a la Navegación Aérea (ANS) y Aeródromos (AGA).
- ✓ Asignación de recursos financieros suficientes para para la investigación de accidentes e incidentes graves.
- ✓ Independencia del Grupo de Investigación de Accidentes e Incidentes (GRIA) y la UAEAC.



Comentarios sobre el marco en línea del CMA del USOAP

Este conjunto de aplicaciones integradas en línea, nos ha permitido realizar la compilación, seguimiento y notificación de la información relevante, para superar las dificultades que en materia de seguridad operacional se han identificado en Colombia por parte de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), logrando así, un trabajo continuo por parte de nuestro Estado en procura de cumplir con los estándares de seguridad operacional y el compromiso adquirido como país firmante del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.



ICAO

SAFETY

¿Preguntas?

