



BRAZIL

Segunda Reunión de Coordinadores Nacionales de Observación Continua (NCCM) de la Región SAM

USOAP

Continuous Monitoring Approach



Promoting global aviation safety

by continuously monitoring and updating
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



Bernardo Tomaz de Castro, NCCM
08 de junio 2016



Agenda

- ✓ Antecedentes
- ✓ Situación actual
- ✓ Plan de trabajo para completar el CAP y las PQs
- ✓ Principales obstáculos
- ✓ Preguntas



ICAO

SAFETY

Antecedentes



Antecedentes

Auditoría según el enfoque sistémico global (CSA)

- ✓ Fecha: 4 al 15 de mayo de 2009
- ✓ La actividad generó: 124 PQs (Prot2009) no satisfactorias
- ✓ Aplicación eficaz (EI): **85.75%**



Antecedentes (cont.)

Auditoría ex situ (off site) según el CMA del USOAP

- ✓ Fecha: Febrero 2015
- ✓ Se evaluaron 54 PQs CE 1-5 (LEG, ORG, PEL, OPS, AIR, AGA y AIG)
- ✓ 14 PQs han cambiado a satisfactorias y PQ se cambió a no aplicable
- ✓ La aplicación eficaz (EI) mejoró para **87.60%**



Antecedentes (cont.)

Misión de Validación Coordinada de la OACI (ICVM)

- ✓ Fecha: 9 al 13 de noviembre de 2015
- ✓ Se evaluaron 95 PQs (LEG, ORG, PEL, OPS, AIR y AGA Audit Areas)
- ✓ 60 PQs cambiaron a satisfactorias y 3 cambiaron a no aplicables
- ✓ La aplicación eficaz (EI) mejoró para **95.07%**



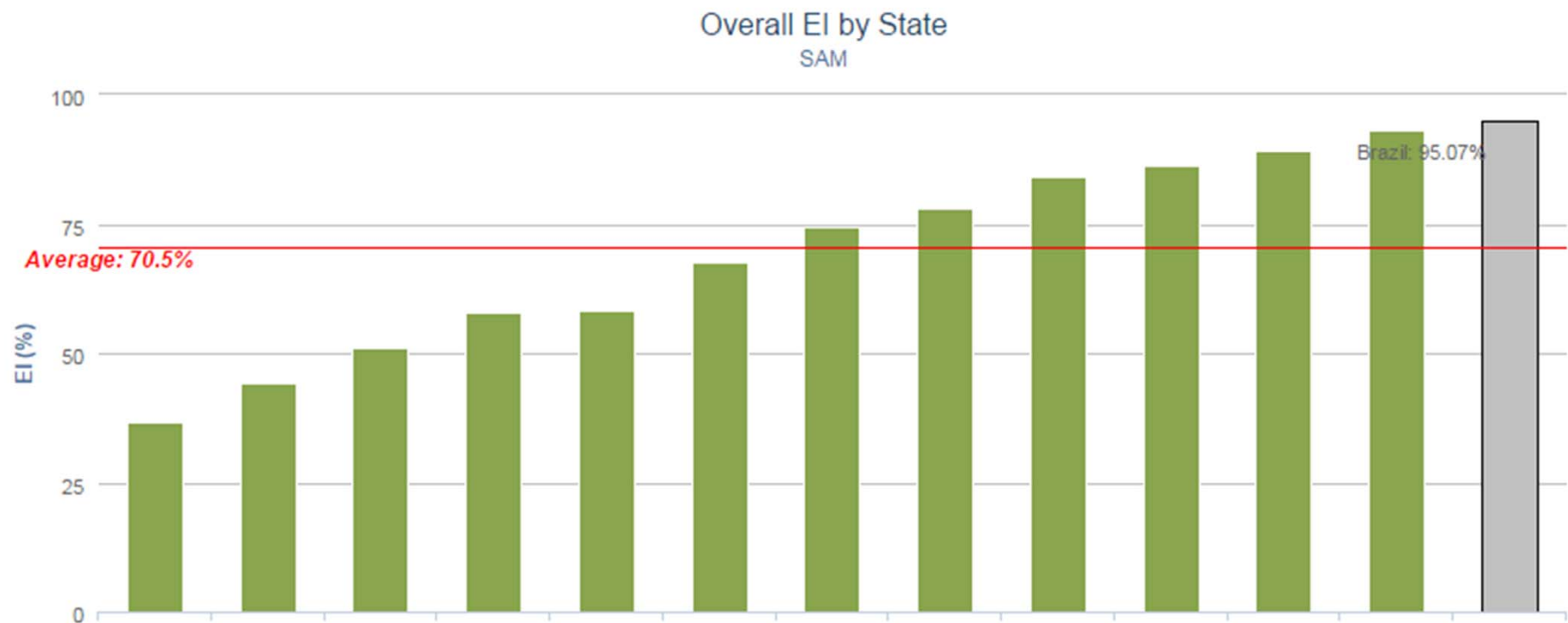
ICAO

SAFETY

Situación actual



Aplicación eficaz actual (EI): 95,07%



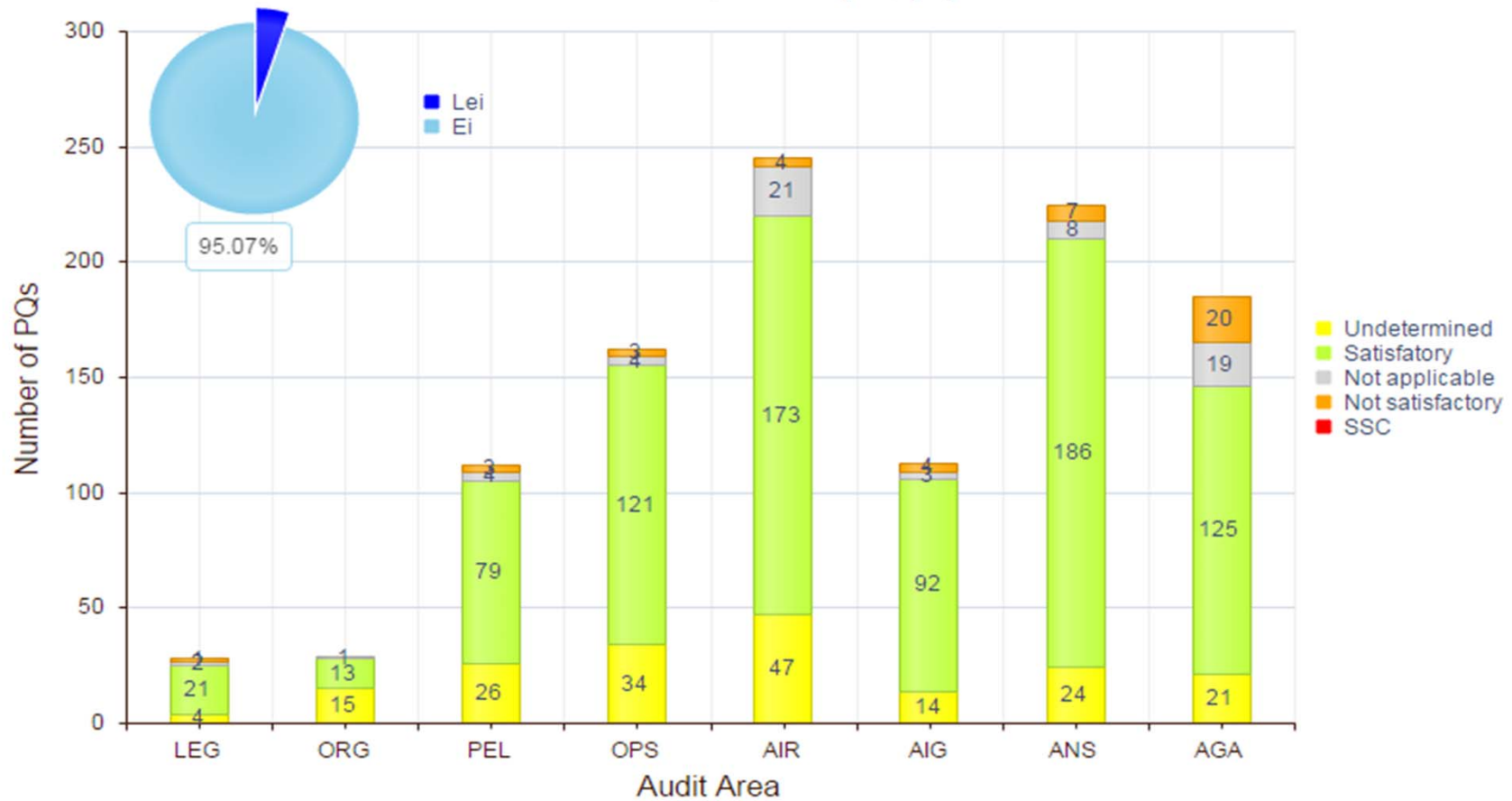


Situación de las PQ por área de auditoría

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) by Audit Area



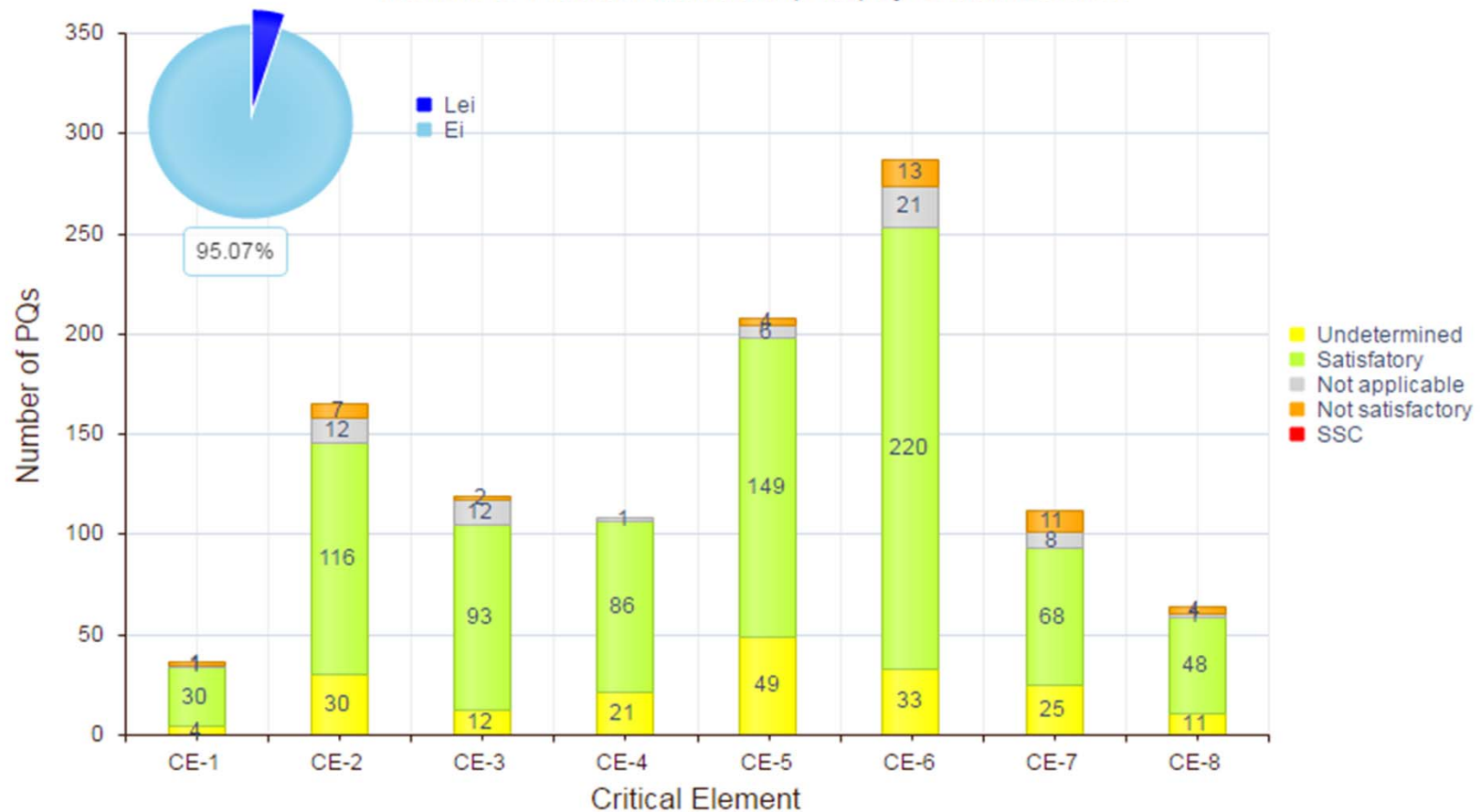


Situación de las PQ por elemento crítico (CE)

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) by Critical Element



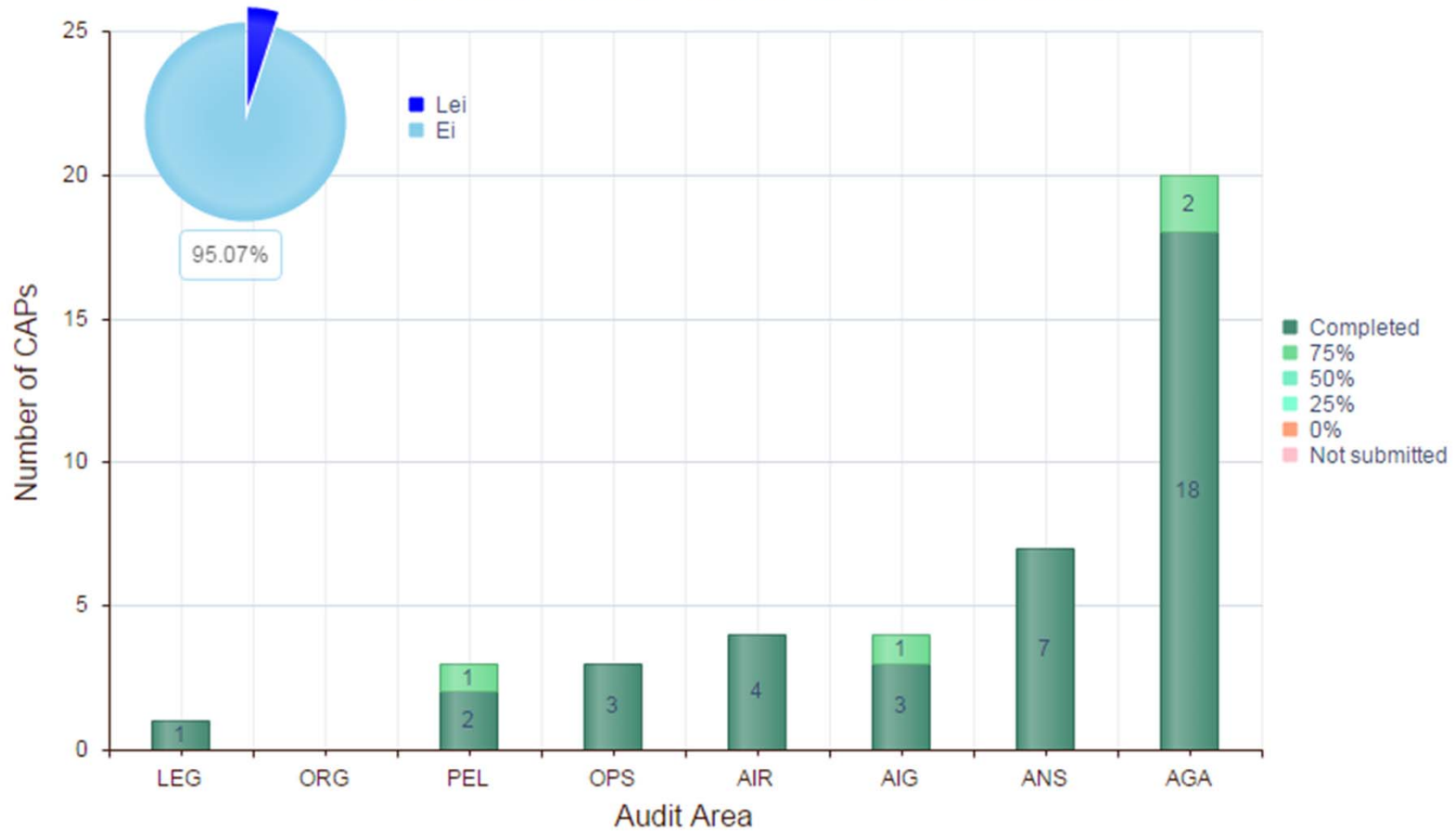


Situación del CAP por área de auditoría

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

CAP progress made by State, Last Updated On 30 Mar 2016



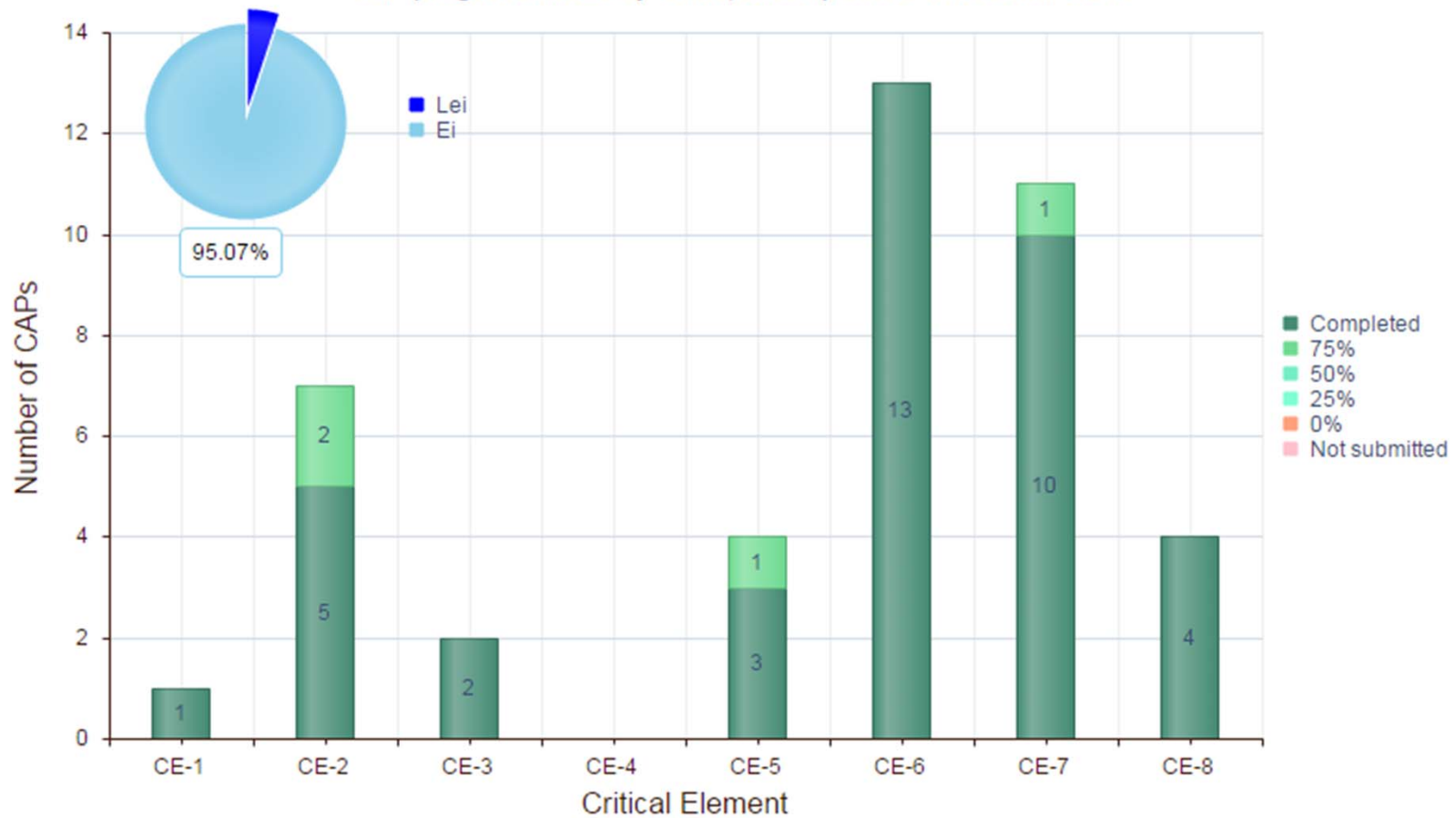


Situación del CAP por elemento crítico (CE)

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

CAP progress made by State, Last Updated On 30 Mar 2016



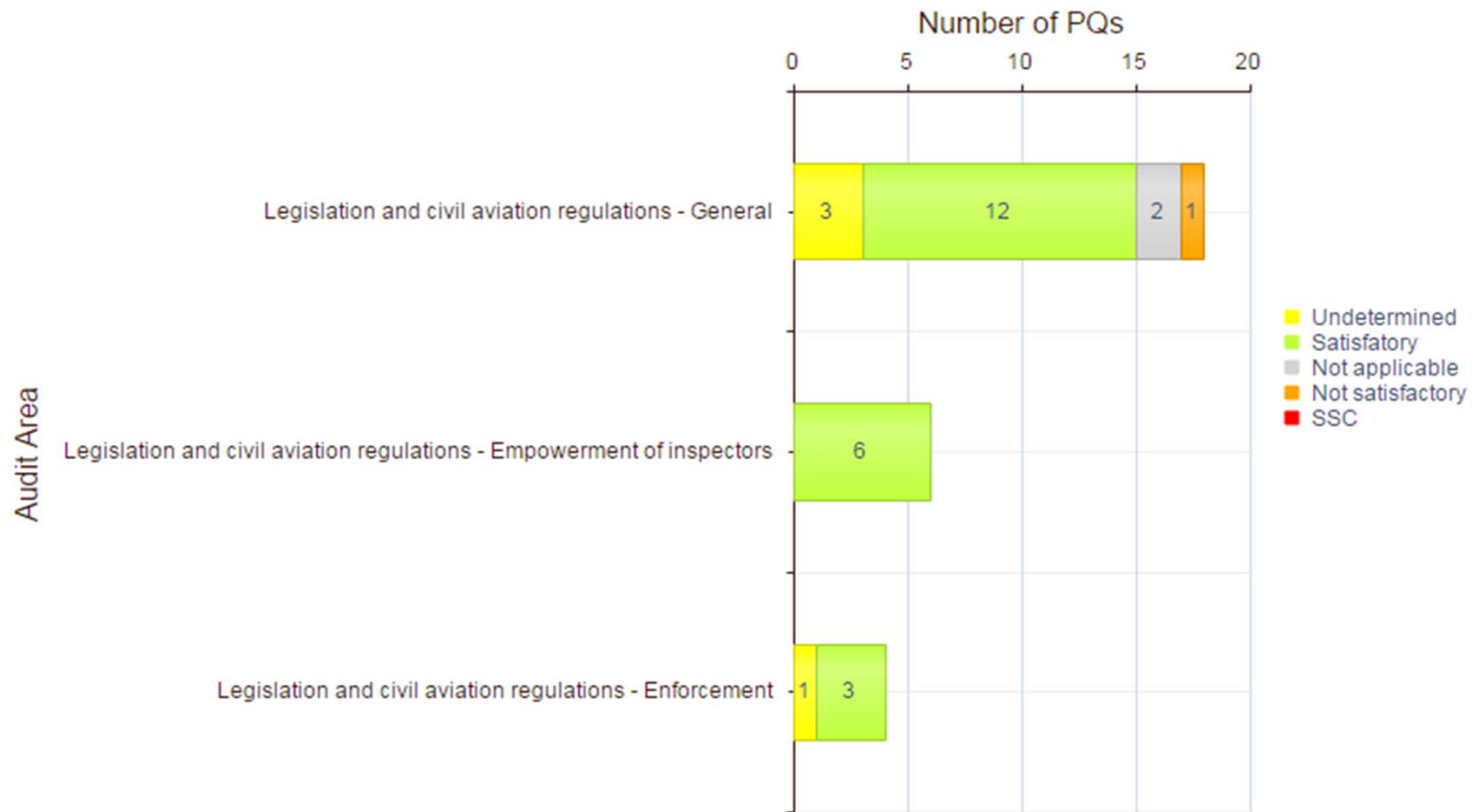


Situación del las PQs por subgrupos: LEG

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) in LEG by Audit sub-group



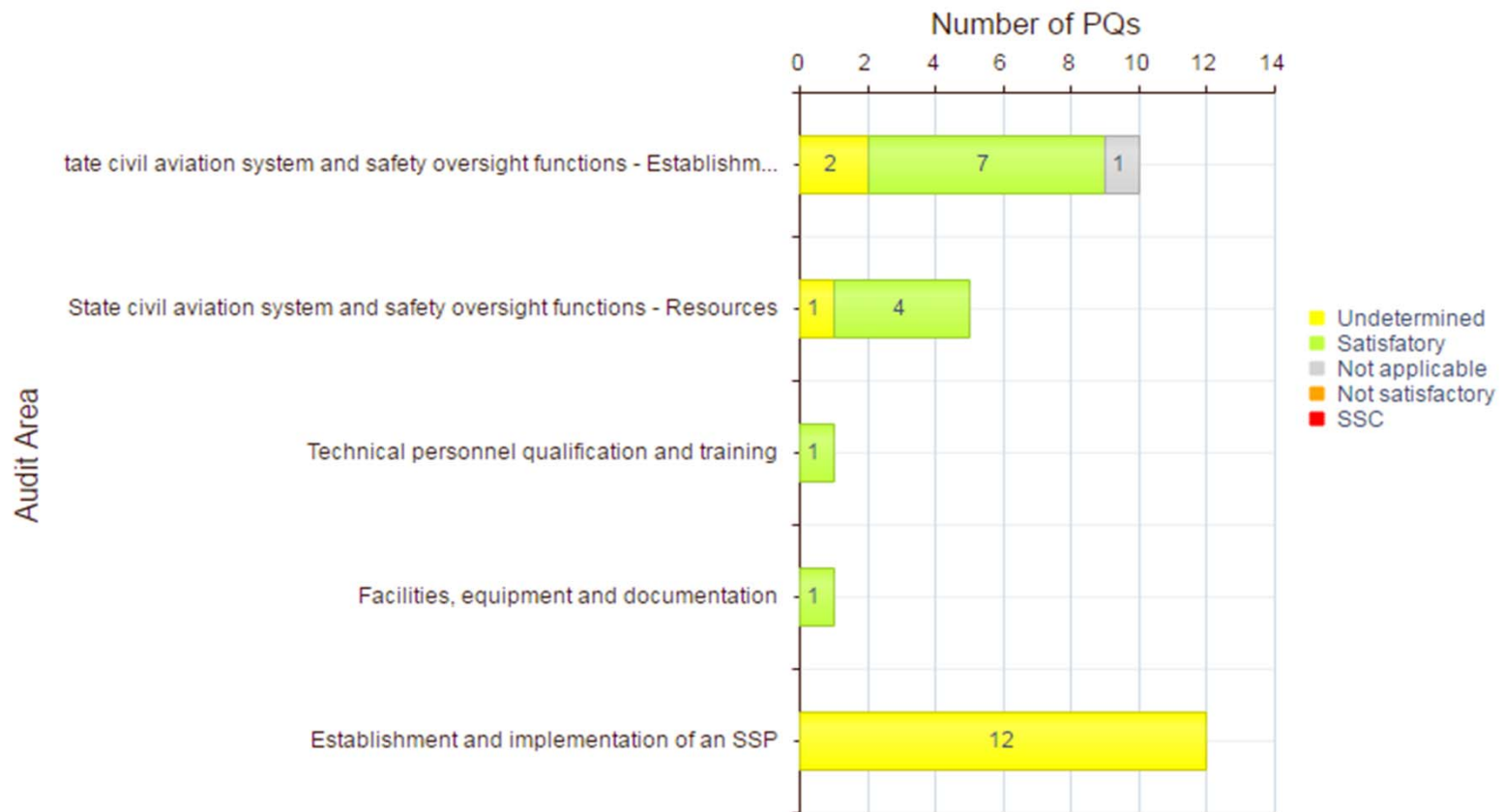


Situación del las PQs por subgrupos: ORG

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) in ORG by Audit sub-group



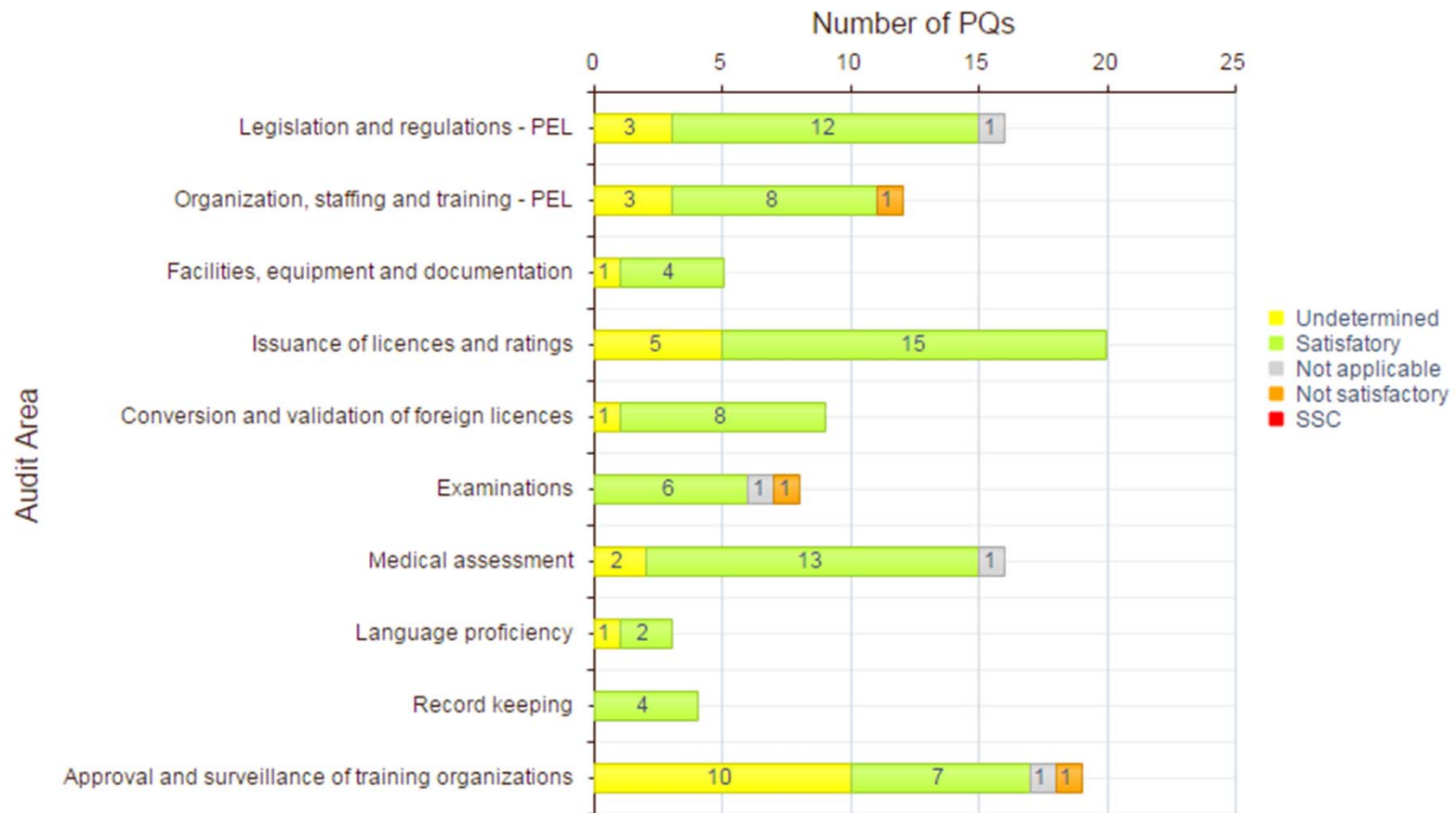


Situación del las PQs por subgrupos: PEL

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) in PEL by Audit sub-group



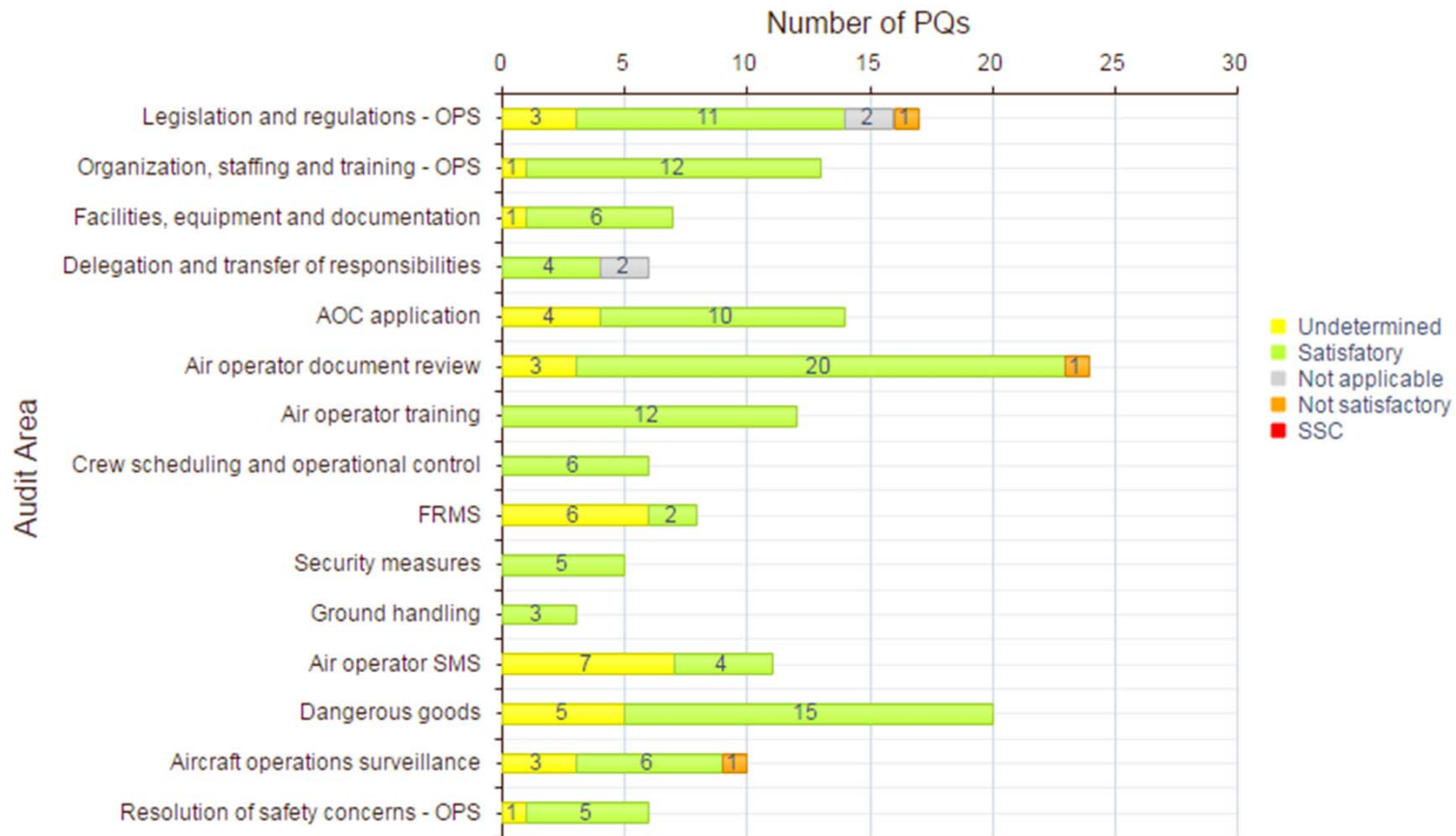


Situación del las PQs por subgrupos: OPS

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) in OPS by Audit sub-group



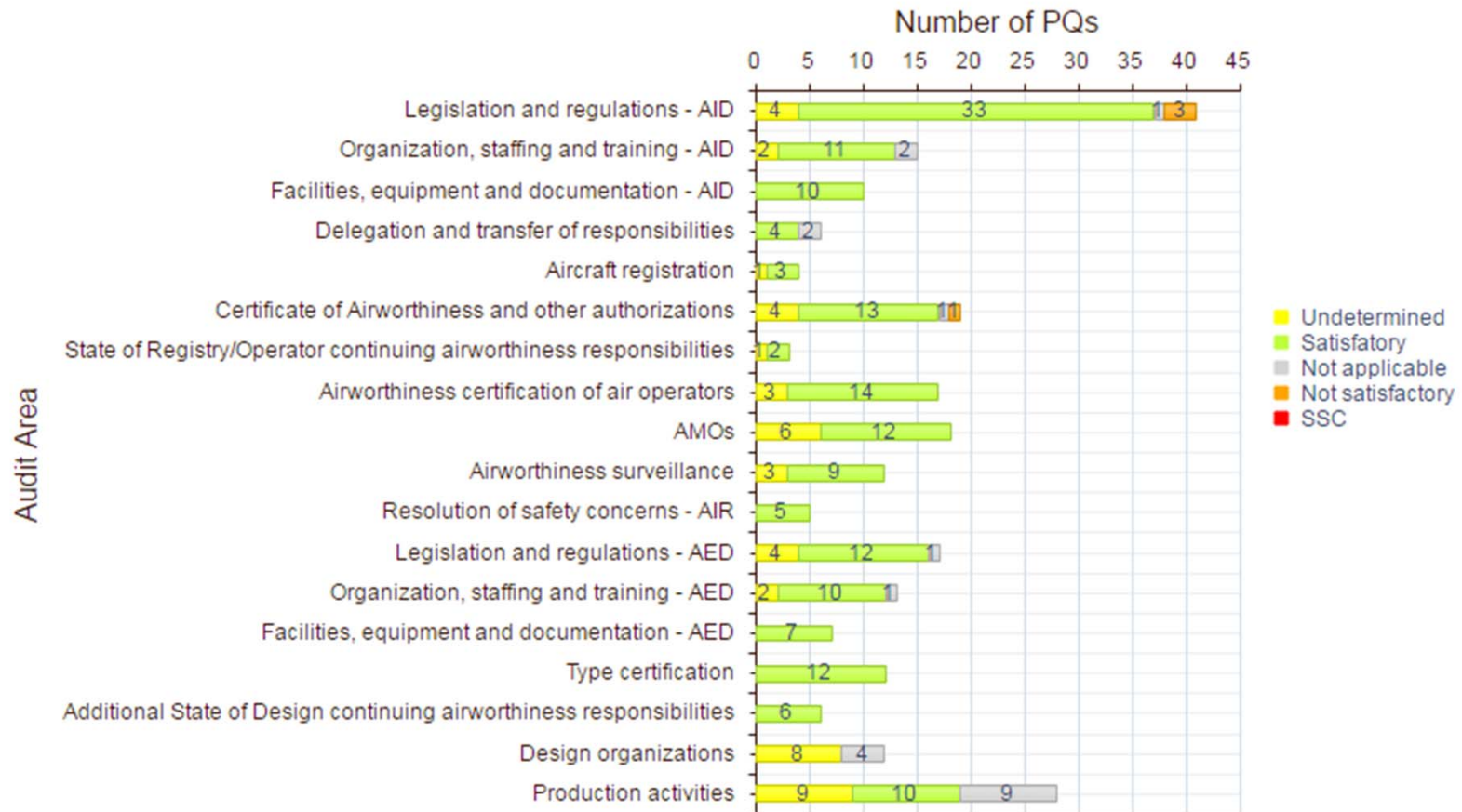


Situación del las PQs por subgrupos: AIR

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) in AIR by Audit sub-group



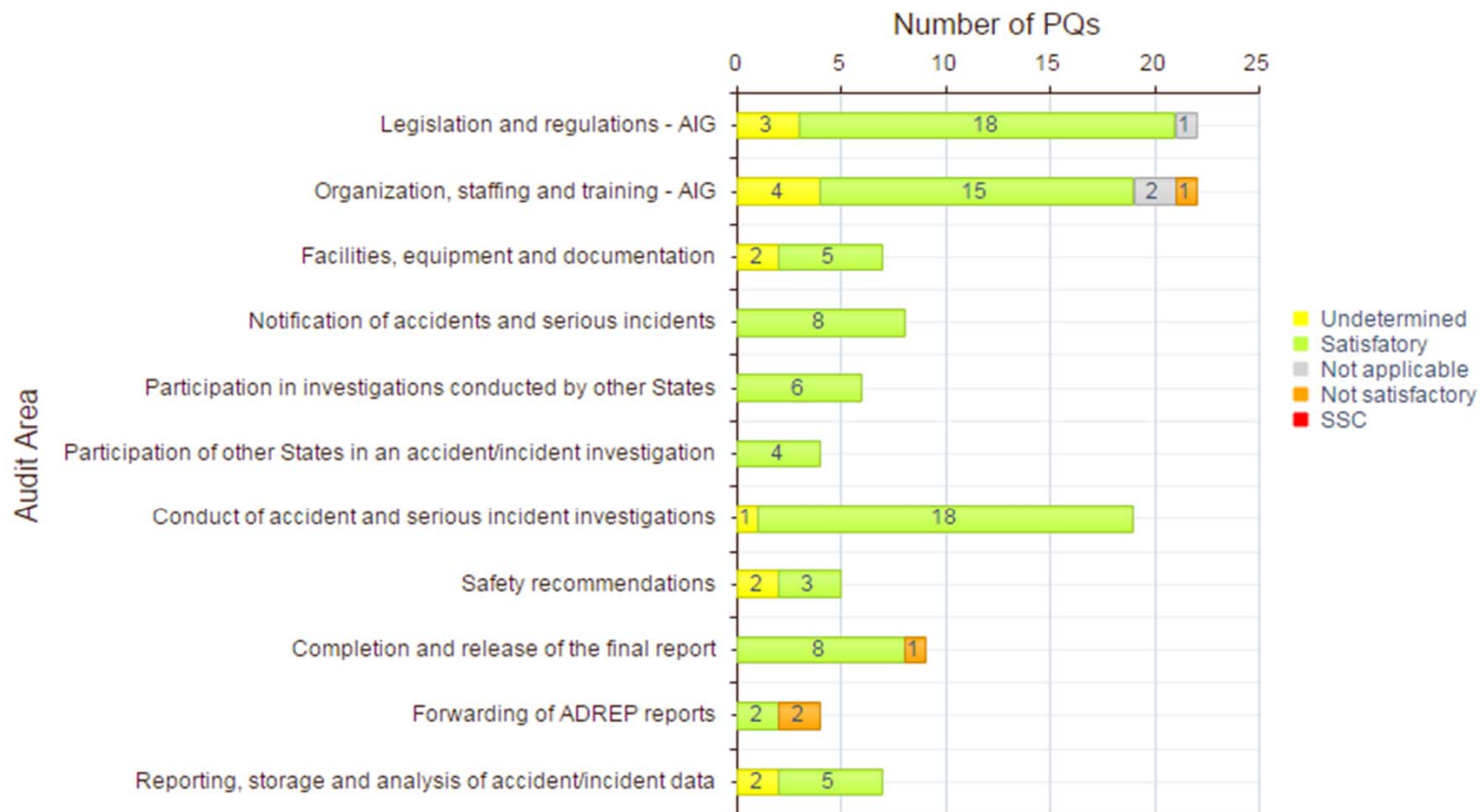


Situación del las PQs por subgrupos: AIG

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



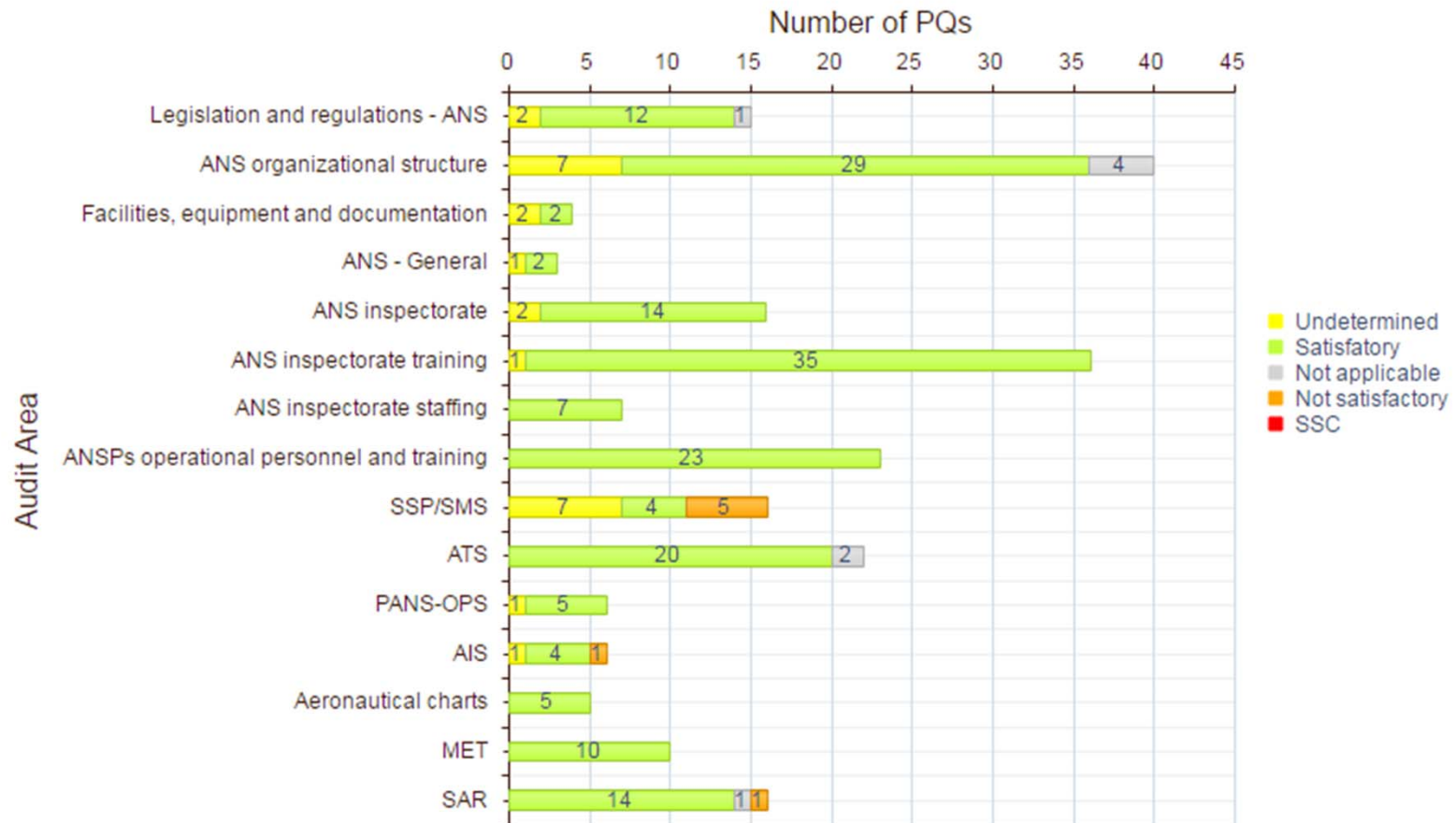


Situación del las PQs por subgrupos: ANS

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) in ANS by Audit sub-group



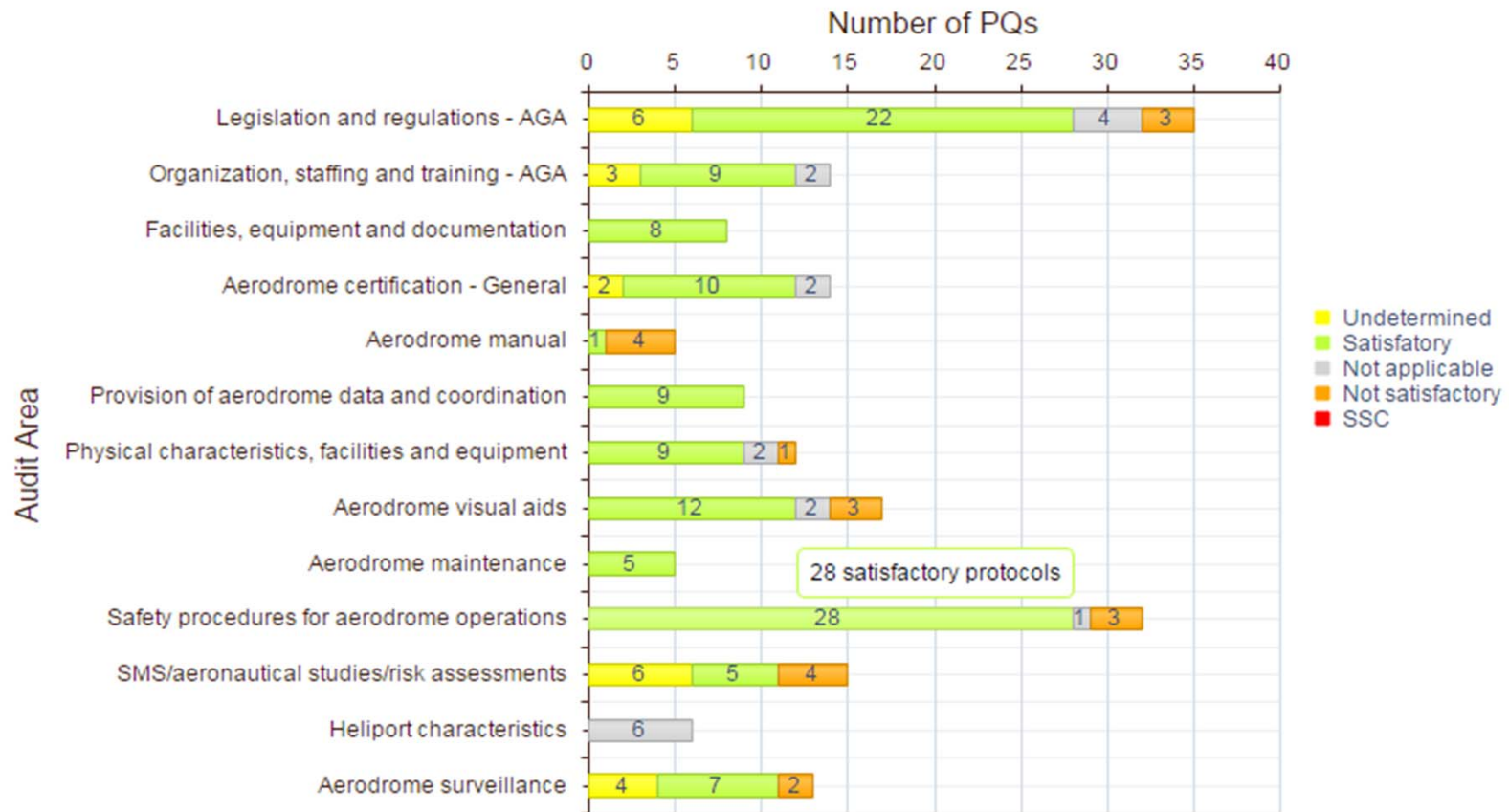


Situación del las PQs por subgrupos: AGA

Brazil

ICAO Coordinated Validation Mission from 09 November 2015 to 13 November 2015

Number of Protocol Questions (PQs) in AGA by Audit sub-group





ICAO

SAFETY

Plan de trabajo para completar el CAP y las PQs



Proyecto Estratégico: USOAP

- ✓ Después de la ICVM, un proyecto estratégico se ha preparado buscando institucionalizar el programa USOAP en la ANAC.
- ✓ Están involucradas en el proyecto los departamentos de aeródromos, aeronavegabilidad, operaciones, licencias, capacitación, relaciones internacionales y planificación.
- ✓ Actividades similares fueron planificadas para ANS y AIG (DECEA, CENIPA y ASOCEA).



Proyecto Estratégico: USOAP

| RESULTADOS ESPERADOS | FECHA DE FINALIZACIÓN |
|---|-----------------------|
| Completar el CAP (todas áreas) | Diciembre 2016 |
| Completar todas las PQs | Mayo 2017 |
| Revisar las diferencias reportadas | Mayo 2017 |
| Revisar las diferencias significativas reportadas | Mayo 2017 |
| Realizar una auditoría CSA simulada | Julio 2017 |
| Definición del ciclo de auditorías simuladas | Julio 2017 |
| Monitoreo continuo (GFT) | Julio 2017 |



Proyecto Estratégico: SSP

- ✓ Un proyecto estratégico se ha preparado buscando implementar el SSP en la parte que corresponde a ANAC.
- ✓ Un Grupo de Trabajo (GT) se ha nombrado para la mismas actividades en el COMAER, para el área ANS.

| RESULTADOS ESPERADOS | FECHA DE FINALIZACIÓN |
|---|-----------------------|
| Completar todas las 91 PQs | Agosto 2016 |
| Elaborar el Plan de Acción para las PQs relacionadas con el SSP | Diciembre 2016 |



ICAO

SAFETY

Principales obstáculos



Principales Obstáculos

- ✓ Restricción presupuestaria
- ✓ Nuevos Directores en ANAC
- ✓ No hay auditores USOAP en ANAC para realizar la auditoría CSA simulada



ICAO

SAFETY

¿Preguntas?

