

ADJUNTO A**SEGUNDO TALLER DE IMPLANTACIÓN PBN EN TMA y
ACTIVIDADES PANS-OPS RELACIONADAS (PBN/IMP/2-PANS-OPS)**

Lima, Perú, del 12 al 16 de septiembre de 2016

AGENDA TENTATIVA**Cuestión 1 del
Orden del Día:****Segundo Taller de Implantación PBN en TMA
Avances de la implantación PBN en las TMA seleccionadas o espacios
aéreos seleccionados en fase de implantación**

Bajo este asunto, se ha considerado analizar solamente las principales Áreas Terminales en fase de implantación y con fechas definidas de implantación. Los Estados con fecha de implantación PBN prevista hasta el primer semestre de 2017, figuran en el siguiente cuadro:

Segundo Taller de Implantación PBN en TMA y actividades PANS-OPS relacionadas (PBN/IMP/2-PANS-OPS) - 12 al 16 de septiembre de 2016	
ESTADO	IMPLANTACIÓN
Brasil (PBN Sur)	22 junio 2017
Chile (Santiago, Pampa Sur)	8 diciembre 2016
Paraguay (Asunción)	22 junio 2017

Luego de la presentación de cada Estado, se abrirá un espacio de consultas, comentarios y propuestas por parte de los participantes.

Cuestión 2 del**Orden del Día: Monitoreo post-implantación PBN en TMA**

Bajo este asunto, los Estados que ya iniciaron el monitoreo post-implantación PBN en TMA podrán presentar los resultados preliminares de dicha evaluación.

Cuestión 3 del**Orden del Día: Actividades PANS-OPS
Informe del miembro del Panel de Procedimientos de Vuelo (*Flight
Procedures Panel-IFPP*)**

En esta cuestión se recibirá el informe de los avances realizados en el marco del Panel de Procedimientos de Vuelo (IFPP), incluyendo entre otros temas:

- procedimientos SID RNP AR y criterios de diseño de procedimientos;
- manual de mantenimiento RNP AR;
- restricciones de la VSS.

Cuestión 4 del**Orden del Día: Procedimientos RNAV Visual**

En esta cuestión del Orden del Día, la Reunión tendrá la oportunidad de analizar asuntos relacionados con la definición de RNAV visual; aplicación de procedimientos RNAV en umbrales VFR y aproximaciones RNAV GNSS a pequeñas pistas de vuelo visual.

Cuestión 5 del**Orden del Día: Interpretación de algunos requisitos de navegación**

Bajo este punto de la Agenda, los diseñadores PANS-OPS podrán esclarecer dudas que puedan tener sobre la aplicación de especificaciones RNAV 1 y RNP 1 en SID/STAR y aproximaciones RNAV/ILS; aplicación de RNP avanzada; aplicación de gradiente ATC; concepto de transición para la identificación de SID/STAR; procedimientos instrumentales PBN públicos; otros criterios de aprobación; las consecuencias operacionales de la aplicación de gradientes de ascenso superior a 2,5% en la aproximación frustrada y otras dudas con relación a la interpretación del Doc. 8168 planteadas por los participantes del taller.

Cuestión 6 del**Orden del Día: Publicación de las cartas y nueva nomenclatura (usos y armonización)**

En este asunto se tratará todo lo relacionado con las publicaciones, incluyendo entre otras, las relativas a altitudes mínimas en las SID con miras a garantizar el cumplimiento del gradiente mínimo de ascenso; segmentos nivelados en la aproximación intermedia de los procedimientos de aproximación de precisión; SID RNAV y SID convencional, así como STAR RNAV y STAR convencional con trayectorias similares en la misma carta; eliminación de la publicación de procedimientos en papel; estandarización y publicación de las tablas de codificación; y aplicación de la nueva nomenclatura de procedimientos (Circular 336 de la OACI).

Cuestión 7 del**Orden del Día: Soporte lógico y e-TOD**

Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión podrá hacer un análisis y evaluación del desarrollo del soporte lógico alcanzado por diversos Estados, como Brasil, Colombia y Perú. Asimismo se hará un análisis de los requerimientos de datos digitales de terreno y obstáculo para empleo de las herramientas de diseño de procedimientos.

Cuestión 8 del**Orden del Día: Aplicación de las técnicas CCO y CDO**

En este punto de la Agenda, se tendrá la oportunidad de evaluar la aplicación de técnicas CCO y CDO en aeropuertos con bajo volumen de tránsito aéreo.

**Cuestión 9 del
Orden del Día: Validación de procedimientos**

Al tratar este asunto, los participantes podrán discutir entre otros temas, sobre la necesidad de validación en vuelo de procedimientos RNAV y la validación de procedimientos en tierra.

**Cuestión 10 del
Orden del Día: Otros asuntos**

Bajo este asunto, la Reunión podrá revisar otros temas relacionados que no hayan sido discutidos en las cuestiones del Orden del Día precedentes

SEGUNDO TALLER DE IMPLANTACIÓN PBN EN TMA Y ACTIVIDADES PANS-OPS RELACIONADAS (PBN/IMP/2-PANS-OPS)

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

(12 al 16 de septiembre de 2016)

HORA	Lunes 12 septiembre	HORA	Martes 13 septiembre	Miércoles 14 septiembre	Jueves 15 septiembre	Viernes 16 septiembre
0830 0900	Registro de participantes	0830 0930	Cuestión 3 del Orden del Día: Informe IFPP	Cuestión 6 del Orden del Día (cont.)	Cuestión 9 del Orden del Día: Validación de procedimientos	Conclusiones y evaluación del taller
0900 0915	Ceremonia de apertura	0930 1000				
0915 1000	Perspectiva general del Taller. Información actualizada de los avances inter- regionales en optimización del espacio aéreo.					
1000 1015	<i>Pausa para café</i>	1000 1015	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>
1015 1200	Cuestión 1 del Orden del Día: BRASIL (PBN SUR)	1015 1100	Cuestión 4 del Orden del Día: Procedimientos RNAV Visual	Cuestión 7 del Orden del Día Soporte lógico y e-TOD	Cuestión 9 del Orden del Día (cont.)	Próximos pasos
		1100 1200				
1200 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	1200 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	Ceremonia de clausura

HORA	Lunes 12 septiembre	HORA	Martes 13 septiembre	Miércoles 14 septiembre	Jueves 15 septiembre	Viernes 16 septiembre
1300 1400	CHILE (TMA SANTIAGO, PAMPA SUR)	1300 1400	Cuestión 5 del Orden del Día: Interpretación requisitos de navegación	Cuestión 7 del Orden del Día (cont.)	Cuestión 10 del Orden del Día: Otros asuntos	
1400 1430	PARAGUAY (TMA ASUNCIÓN)	1400 1430	Cuestión 5 del Orden del Día (cont.)	Cuestión 8 del Orden del Día: Aplicación de las técnicas CCO y CDO		
1430 1500	<i>Pausa para café</i>	1430 1500	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	
1500 1600	Cuestión 2 del Orden del Día: Monitoreo post- implantación en TMA Consultas, comentarios, propuestas	1500 1600	Cuestión 6 del Orden del Día: Publicación de cartas y nueva nomenclatura	Cuestión 8 del Orden del Día (cont.)	Consultas, comentarios, propuestas	