



# **CURSO INICIAL PILOTO VALIDADOR**

***FLIGHT VALIDATION PILOT  
GROUND TRAINING***



# CONTENIDO

## MODULO 1

- Objetivo del curso
- Reglamentación
- Conceptos
- Codificación
- Proceso de Validación

## MODULO 2

- Ground Validation
- Pre-Flight Validation
- Flight Preparation

## MODULO 3


- Flight Evaluation
- Conclusiones

# MODULO 2



# CONTENIDO

## MODULO 2

- 
- **Ground Validation**
  - Pre-Flight Validation
  - Flight Preparation



# CONTENIDO

## MODULO 2

- Ground Validation
- **Pre-Flight Validation**
- Flight Preparation





## PRE-FLIGHT VALIDATION

- Revisión del IFP Package
- IFP Chart
- Evaluación de Datos y Codificación
- Requerimientos operacionales y de entrenamiento
- Documentación de resultados



## PRE-FLIGHT VALIDATION

- Revisión del IFP Package
- IFP Chart

Los ejemplos brindados están basados en el IFP PACKAGE realizado por Aerolíneas Argentinas para la aproximación RNP de RWY 07 de SAVC.

entrenamiento

- Documentación de resultados



# PRE-FLIGHT VALIDATION

OACI 9906

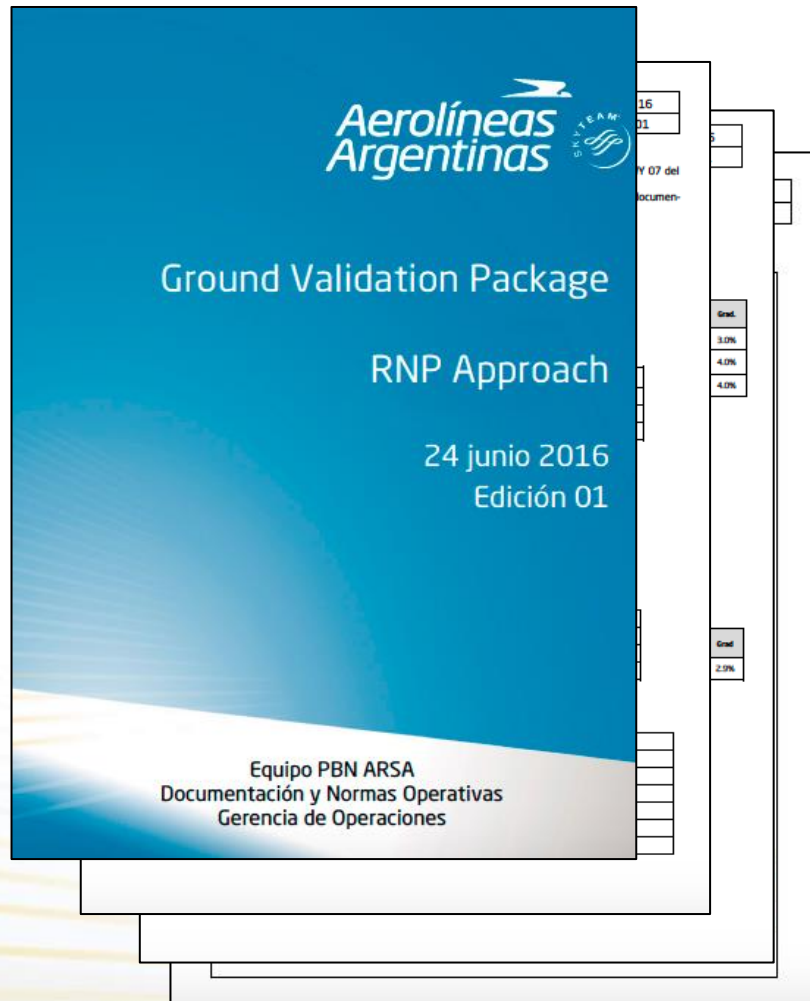
## REALIZAR VALIDACIÓN ANTES DEL VUELO

Determinación del impacto del IFP en las operaciones de vuelo por personas con conocimientos adecuados sobre las cuestiones relativas a la validación en vuelo (mejor práctica: piloto responsable de la validación en vuelo). La validación antes del vuelo sirve para conocer e identificar posibles problemas de diseño del procedimiento desde una perspectiva operacional de vuelo. Luego, se determinan los pasos adicionales necesarios para el proceso de validación.

- Realizar un inventario y un examen del material sobre IFP
- Evaluar los datos y la codificación ARINC 424
- Examinar los requisitos especiales de operación e instrucción
- Coordinar cuestiones operacionales
- Determinar los pasos adicionales necesarios en el proceso de validación



# REVISIÓN DEL IFP PACKAGE



- Se debe asegurar que el IFP Package se encuentre completo, es decir que incluya toda la información requerida.

1. Memoria Técnica
2. Cálculos de cada segmento del IFP (en Excel o similar)
3. Archivo CAD
4. Cartografía

Ante cualquier duda o necesidad de chequeo de información se debe contactar con el diseñador del procedimiento.







## REQUERIMIENTOS OPERACIONALES Y DE ENTRENAMIENTO

Verificar la necesidad de:

- **Entrenamiento especial** (EJ: RNP AR)
- **Requerimientos de equipamiento** (EJ: capacidad de RF – RNP Advance)

Verificar si se cumplen los requerimientos de Criterios de Diseño:

- **FOSA** (Flight Operational Safety Assessment)



## REQUERIMIENTOS OPERACIONALES Y DE ENTRENAMIENTO

### Coordinación:

- **Simulador, Avión y equipamiento necesario para efectuar la Flight Validation**
- **Infraestructura necesaria disponible en el Aeropuerto**
- **Autoridades del Aeropuerto, ATS, etc. (si requiere)**

### Establecer:

- **Valores de Performance**
- **Parámetros (límites) meteorológicos – WIND / TEMP**
- **Mínimos meteorológicos**
- **DIURNO/NOCTURNO**



# DOCUMENTACIÓN DE RESULTADOS

Determinar si el IFP esta listo para pasar a la siguiente etapa en el **Proceso de Validación**.





# CONTENIDO

## MODULO 2

- Ground Validation
- Pre-Flight Validation
- **Flight Preparation**





# FLIGHT PREPARATION

## SIMULATOR EVALUATION



- ✓ Pre-Flight Validation realizada.
- ✓ Disponibilidad de Simulador.
- ✓ Disponibilidad de Tripulación (Piloto Validador).
- ✓ Disponibilidad de NavDB a bordo del simulador.
- ✓ Revisar el PERFIL a cumplir.

Equipo PBN		SAZY
		7-dic-15
		WY06C
		6C (ALGIL)

Environment	
COLD Weather	
Temp:	OAT: -10°
Visibility:	2000 mts
Ceiling:	OVC400
QNH:	1025
Surface Wind:	330/20
SID at 10000: 175/85 RF ZY301-ZY303	
HOT Weather	
Temp:	OAT: 28°
Visibility:	2000 mts
Ceiling:	OVC400
QNH:	1000
Surface Wind:	150/20
SID at 10000: 175/85 RF ZY301-ZY303	

Performance			
ZFW:	59.2	ZFW:	56.2
FOB:	10.0	FOB:	10.0
TOW:	69.2*	TOW:	66.2*
SPEEDS:	30-42-49	SPEEDS:	37-40-47
RES+ALTN:	3.0	RES + ALTN:	3.0
CG:	18%	CG:	18%
FLAPS:	10	FLAPS:	10
A/C:	ON	A/C:	ON
Anti ICE:	ON	Anti ICE:	OFF
RWY Condition	WET	RWY Condition	DRY
COST INDEX:	15	COST INDEX:	15



# FLIGHT PREPARATION

## FLIGHT EVALUATION



- ✓ Simulator Evaluation realizado.
- ✓ Disponibilidad de Avión.
- ✓ Disponibilidad de Tripulación (Piloto Validador).
- ✓ Disponibilidad de NavDB a bordo del avión.
- ✓ Revisar el PERFIL a cumplir.
- ✓ Requerimientos meteorológicos.
- ✓ Coordinación con áreas afectadas (Autoridad Aeronáutica, ATS, otros operadores, etc).

Equipo PBN		SAZY	
		7-dic-15	
WY06C 6C (ALGIL)			
her			
OAT: 28°			
2000 mts			
OVC400			
1000			
150/20			
SID at 10000: 175/85 RF ZY301-ZY303	SID at 10000: 175/85 RF ZY301-ZY303		
Performance			
ZFW:	59.2	ZFW:	56.2
FOB:	10.0	FOB:	10.0
TOW:	69.2*	TOW:	66.2*
SPEEDS:	30-42-49	SPEEDS:	37-40-47
RES+ALTN:	3.0	RES + ALTN:	3.0
CG:	18%	CG:	18%
FLAPS:	10	FLAPS:	10
A/C:	ON	A/C:	ON
Anti ICE:	ON	Anti ICE:	OFF
RWY Condition	WET	RWY Condition	DRY
COST INDEX:	15	COST INDEX:	15

**FIN**  
**MODULO 2**