



DGAC - BOLIVIA

PRIMER TALLER IMPLANTACIÓN DE LA PBN BOLIVIA



Antecedentes:

Como resultado de un análisis del impacto que existe en otras áreas terminales del Estado Plurinacional de Bolivia:

“PBN – BOLIVIA”.

Proyecto :

Implantación de la PBN en las Áreas Terminales de:
La Paz, Cochabamba y Santa Cruz.



ESCENARIO DE REFERENCIA

ATM:	Separaciones convencionales. Incidentes ATC en aumento. Capacitación únicamente recurrente.
CNS:	Comunicaciones deficientes en zonas remotas. No se dispone de un Sistema de Vigilancia Radar.
FLOTA	Aeronaves certificadas y en proceso de certificación.



ESCENARIO DE REFERENCIA:

- ATM: Se cuenta con simulador ATC de ultima generación.
- CNS: Proyecto de Radarización del Espacio Aéreo en su totalidad.
8 Radares Secundarios - Contrato con THALES.
3 años a partir de la firma de contrato.
- FLOTA Aeronaves extranjeras con certificación PBN en un 90%.



OPORTUNIDAD

Implantación de la PBN en las Áreas Terminales de la red troncal.

El Sistema de Vigilancia Radar hace que sea más factible su implantación.

Capacitación:

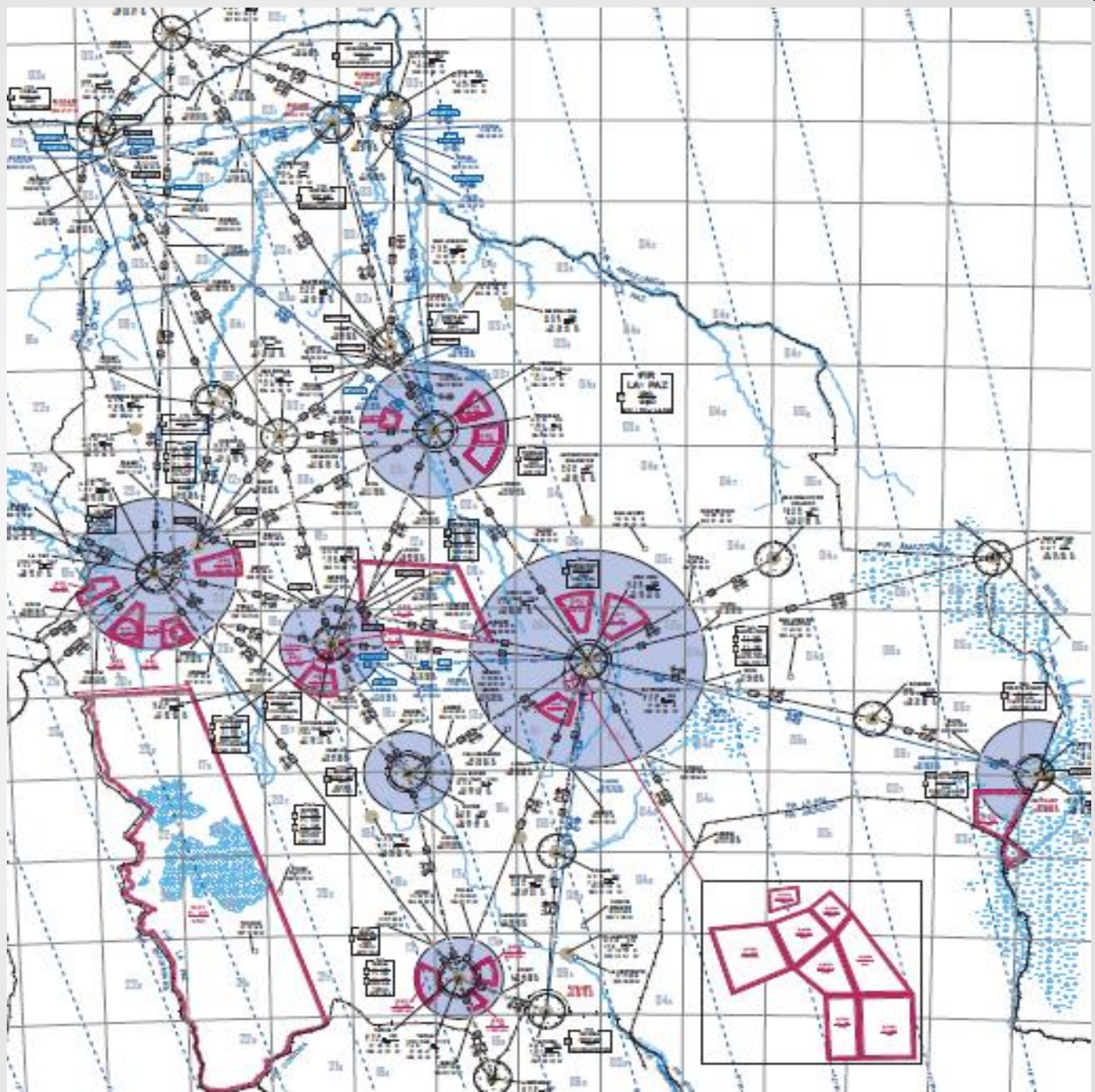
Seminarios de Capacitación a ATCOs

Inclusión en Programas y Planes de Capacitación. INAC

Socialización de cambios.



Espacio Aéreo





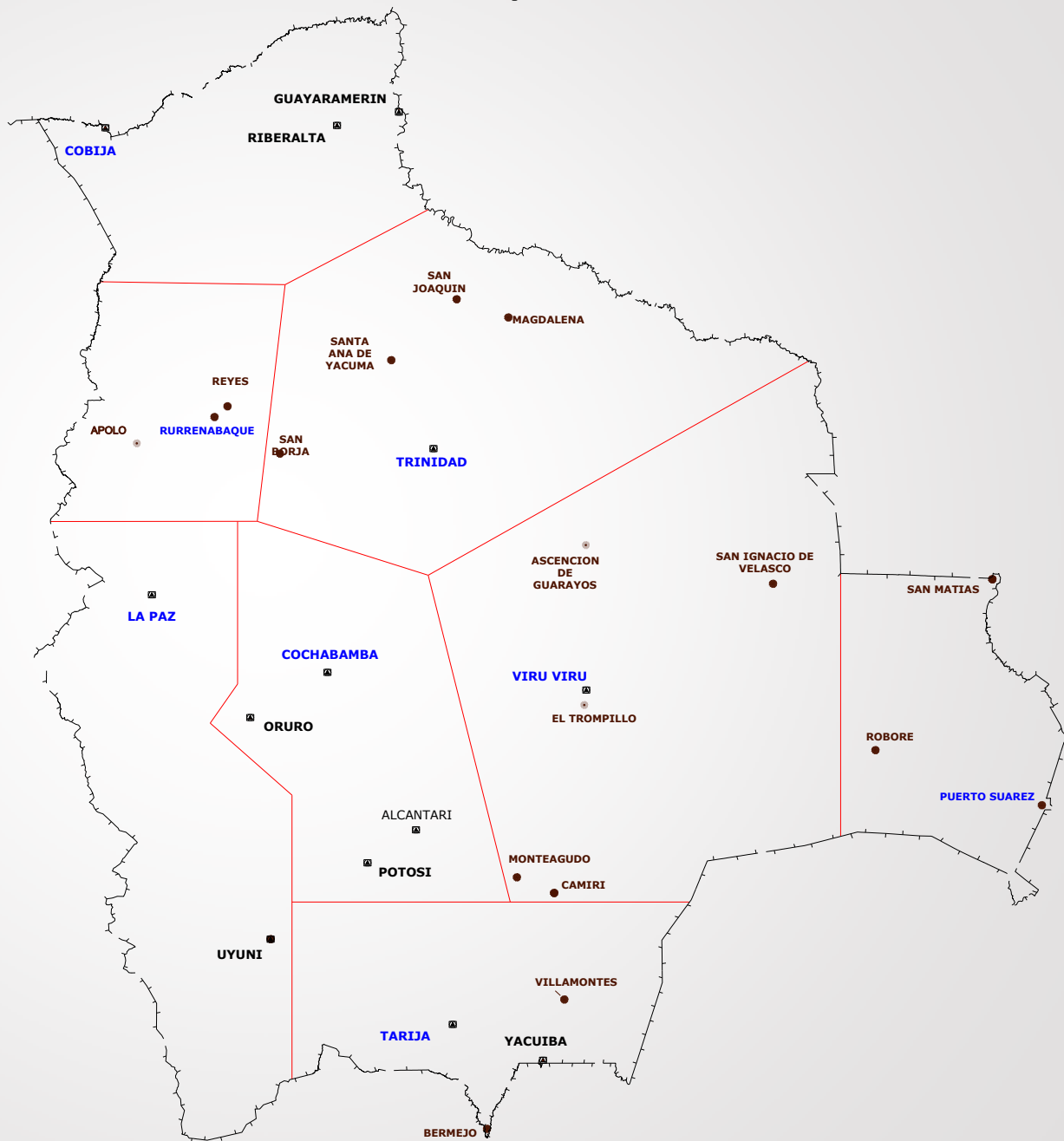
La implantación de la PBN en una sola Área Terminal afecta las rutas existentes entre los aeropuertos de la red troncal, por lo tanto se ve por conveniente que dicha implantación abarque los aeropuertos de La Paz, Santa Cruz y Cochabamba en su primera fase.

En el Espacio Aéreo superior e inferior reducción de puntos de notificación, comunicaciones orales reducidas, menor carga de trabajo para el ATC y tripulaciones.



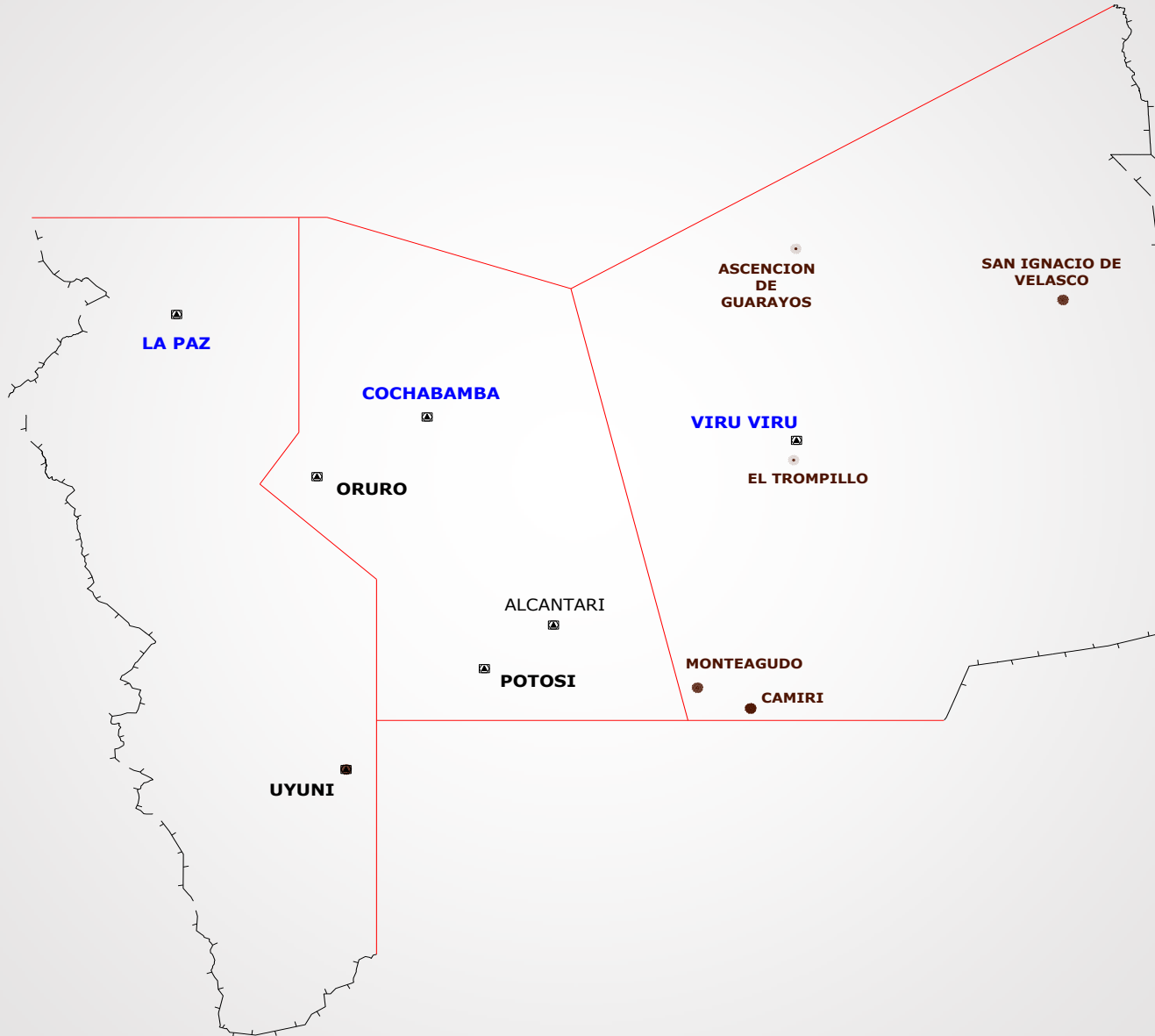
Nueva Estructura del Espacio Aéreo Inferior

La creación de las nuevas áreas terminales se basa en la cobertura radar y de comunicaciones



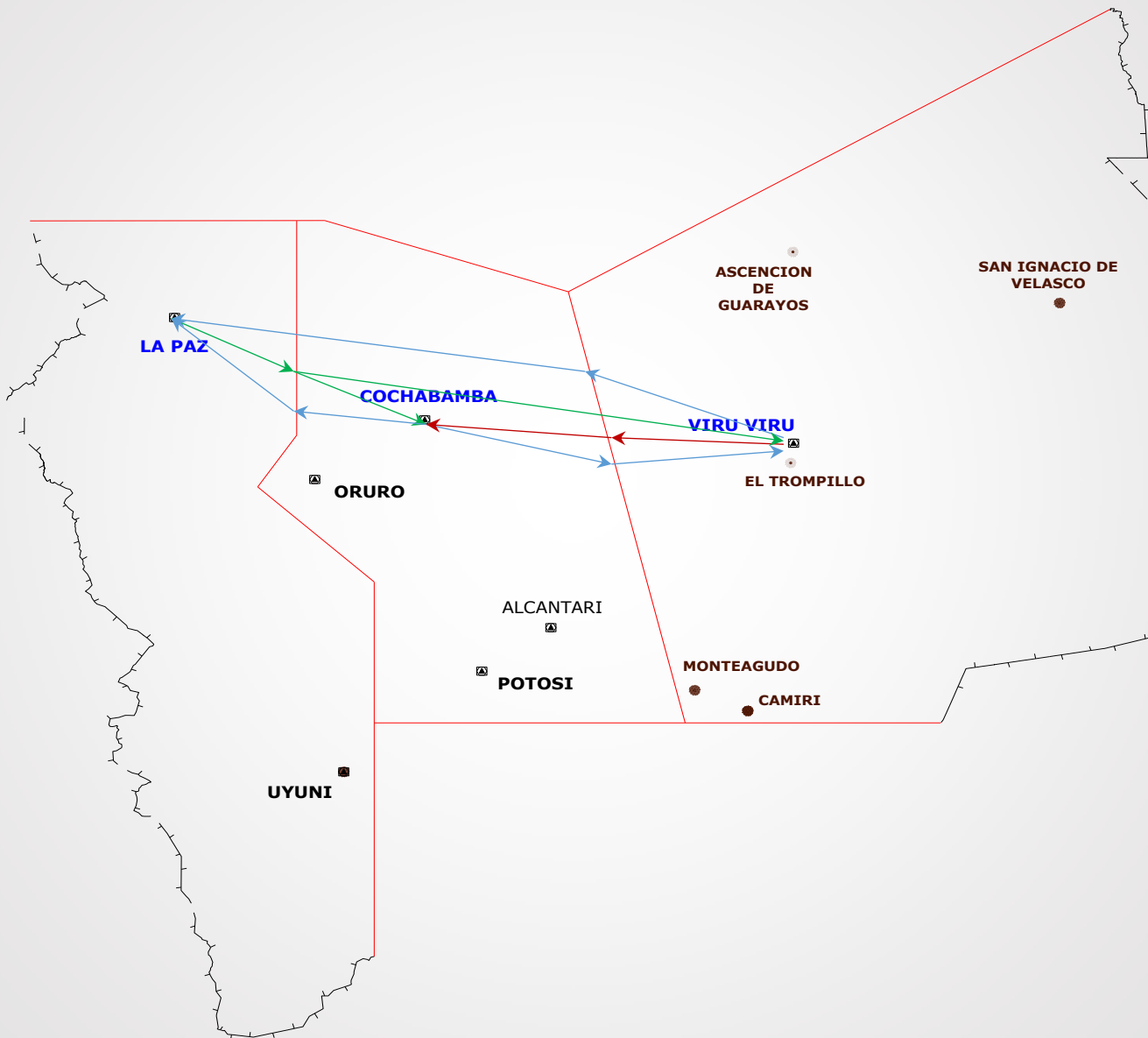


Red Troncal





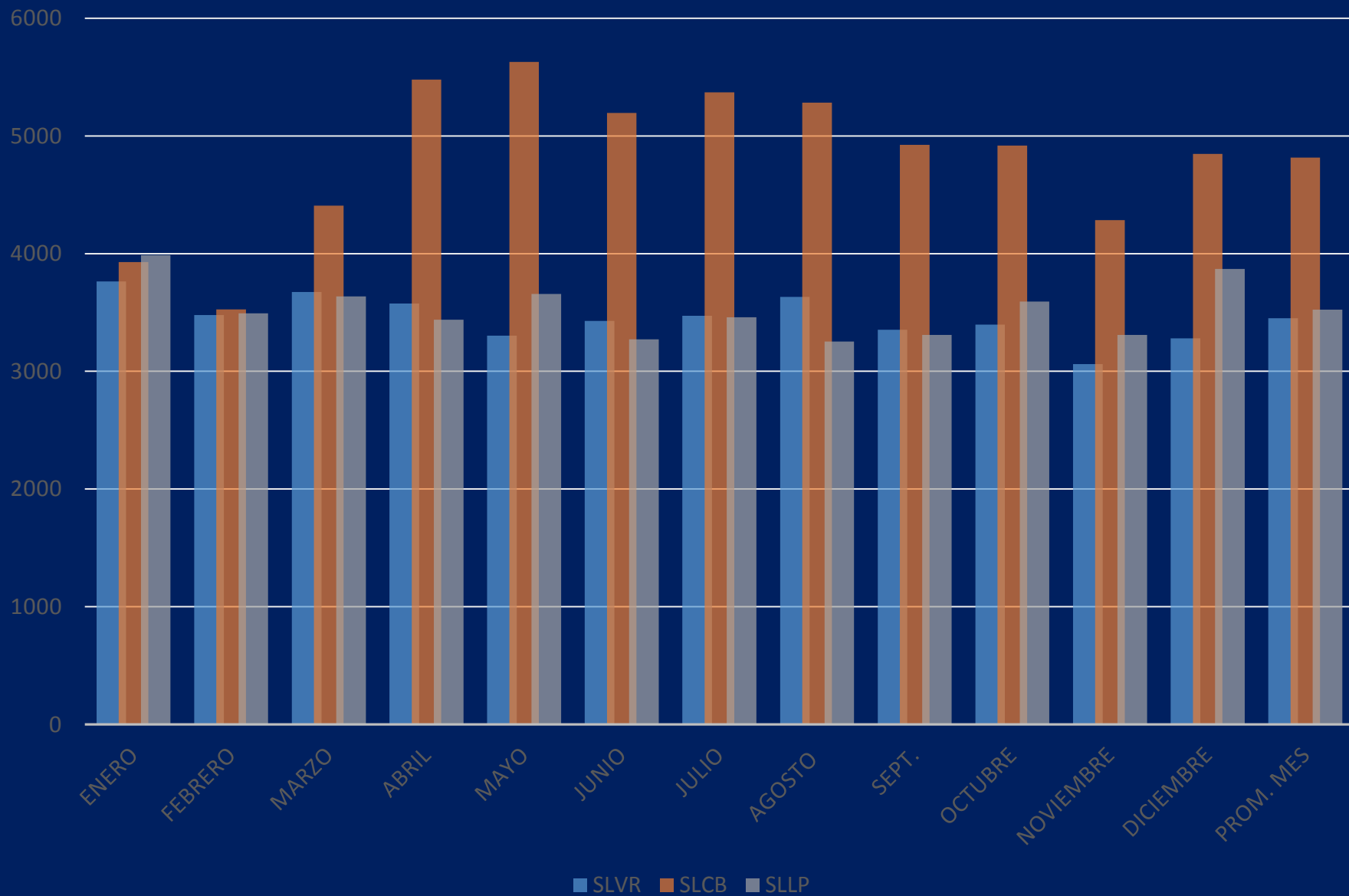
Red Troncal



Estadísticas

ESTACIÓN	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT.	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL	PROM. MES
SLVR	3764	3478	3675	3577	3304	3428	3471	3633	3354	3397	3061	3281	41423	3451.92
SLCB	3928	3527	4408	5478	5628	5196	5371	5284	4924	4919	4285	4848	57796	4816.33
SLLP	3986	3492	3636	3439	3657	3272	3460	3254	3310	3593	3310	3871	42280	3523.33

OPERACIONES AÑO 2015





PLAN DE ACCIÓN

BOLIVIA PLAN DE ACCIÓN PBN

- * STARs en las TMA de Santa Cruz, La Paz, Cochabamba en proceso de validación con Línea Aérea Nacional.

- * APP PBN en las TMA de Santa Cruz, La Paz, Cochabamba, en proceso de validación.
 - Rediseño del Proyecto con integración de nuevos aeropuertos próximos a los principales.

Sucre – Oruro – Potosí.

PLAN DE ACCIÓN

	ACTIVIDAD	(Las actividades deben ser leídas de abajo hacia arriba)	N° de días	INICIO	FINAL	ESTADO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
IMPLANTACION	18	EXAMEN POST IMPLANTACIÓN	TBD	29/04/2017	29/04/2018	PENDIENTE	PANS/OPS DGAC	Análisis Final
	17	IMPLANTACIÓN	56	22/04/2016	28/04/2017	PENDIENTE	DGAC ATSP	
	16	Planificación de implantación - Publicación de nuevos procedimientos. - Desarrollo de las Cartas de Acuerdo Operacionales. - Elaboración del material de instrucción. - Integración Total del Sistema ATC.	90	13/10/2016	21/02/2017	PENDIENTE	ATM USUARIOS	
VALIDACION	14 - 15	Finalización del diseño de procedimientos: Entrenamiento de controladores. Publicaciones para los usuarios.	150	10/03/2016	12/10/2016	PENDIENTE	PANS/OPS ATM AIM	
	13	Validación mediante análisis IFSET, SMS, simulación en equipos de operadores.	90	28/10/2015	09/03/2016	PENDIENTE	PANS/OPS Control de Medio Ambiente Standares de Vuelo	
	12	Validación del concepto de espacio aéreo en simulador ATC.	10	14/10/2015	27/10/2016	PENDIENTE	PANS/OPS y ATM	Análisis por Separado

GRACIAS