



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de los Programas y Proyectos del GREPECAS

3.1 Proyectos del Programa PBN (B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO y B0-CCO)

**PROPUESTA DE CÓDIGOS PBN PARA LAS NUEVAS
ESPECIFICACIONES DE NAVEGACIÓN**

(Presentada por Colombia)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto presentar una propuesta de los códigos PBN para las nuevas especificaciones de navegación (RNP 2, RNP1, RNP 0.3 y A-RNP).	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Documento de la OACI 4444 “Procedimientos para los servicios de navegación aérea – Gestión de Tránsito Aéreo”.• Documento de la OACI 9613 “Manual de la Navegación Basada en la Performance”.• Circulares de Asesoramiento del SRVSOP de Aprobación de Aeronaves y explotadores para operaciones RNAV/RNP.	
Objetivos estratégicos	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Introducción

1.1 La OACI, a través del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional SRVSOP, emitió las Circulares de Asesoramiento CA 91.001 hasta la CA 91.012 sobre la aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV y RNP. La revisión 4 del manual PBN introdujo nuevas especificaciones de navegación, las cuales no cuentan aún con el respectivo código, por lo que los operadores ya certificados no saben cómo se debe designar en el plan de vuelo esta especificación de navegación.

2. Discusión

2.1 En la última revisión del Documento 9613 de la OACI, cuarta edición de mayo de 2013, surgen nuevas especificaciones de navegación como RNP 2, RNP 1 (antes denominada RNP 1 básica), RNP 0.3 y A-RNP. Sin embargo, en el Documento 4444 de la OACI no se define la codificación de estas especificaciones de navegación para ser usados en el plan de vuelo cuando la aeronave esté aprobada. En la siguiente tabla se proponen los códigos para estas nuevas especificaciones de navegación siguiendo la secuencia original con nuevas letras como M para RNP 2, P para RNP 0.3 y X para A-RNP.

Código	Especificaciones de Navegación RNP
L1	RNP 4
M1	RNP 2
O1	RNP 1 - Todos los sensores permitidos
O2	RNP 1 GNSS
O3	RNP 1 DME/DME
O4	RNP 1 DME/DME/IRU
P1	RNP 0.3
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH con BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH con RF (se requiere autorización especial)
T2	RNP AR APCH sin RF (se requiere autorización especial)
X1	A-RNP (Cubre RNAV 5, RNAV 2, RNAV 1, RNP 2, RNP 1 y RNP APCH)

2.2 Adicionalmente el formato CARSAMMA F5 - Registro de aprobación de Aeronaves para operaciones PBN, todavía incluye el código B6 que corresponde a RNAV 5 con el LORAN C, el cual se desactivó desde mayo de 2009. Este código se ha prestado para confusiones ya que el Código B1 no se puede aplicar a ningún explotador debido a que por definición es RNAV 5 con todos los sensores y por obvias razones ningún operador se puede aprobar con LORAN C. El problema se resuelve eliminando el código B6.

3. Conclusión

3.1 Se deben asignar los códigos PBN a las nuevas especificaciones de navegación que surgieron desde el 2013 con la revisión 4 del Documento 9613 de la OACI. Esto ha sido un inconveniente para la aprobación a los explotadores que apliquen a estas especificaciones de navegación. Así mismo se debe eliminar el código B6 teniendo en cuenta que el sistema LORAN C está desactivado.

4. Acción sugerida

4.1 Si lo estima conveniente presentar esta propuesta de asignación de los códigos PBN para ser incluidos en el documento 4444 de la OACI. Adicionalmente se deja en consideración la eliminación del código B6 del formato F5 de CARSAMMA.