



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de los Programas y Proyectos del GREPECAS

3.5 Proyectos del Programa de Aeródromos (BO-SURF y B0-ACDM)

**INFORME DE ACTIVIDADES Y AVANCES DEL COMITÉ REGIONAL CAR/SAM DE
PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA (CARSAMPAF)**

(Presentada por el Comité Regional CARSAMPAF)

RESUMEN

En este informe, el Comité Regional CARSAMPAF, presenta un resumen de las actividades, avances y logros de los últimos tres años, para conocimiento de la reunión del GREPECAS (Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM); dentro de los Proyectos AGA (Aeródromos) para "Reducir las incursiones/excursiones en los aeródromos y mejorar la seguridad operacional en las pistas".

1. Introducción

1.1 El Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna, es una entidad sin fines de lucro, fundada el 24 Octubre de 2003 en Santiago de Chile, Republica de Chile; y cuya principal finalidad es coordinar e integrar acciones para reducir el número de accidentes e incidentes de aviación en la Región CAR/SAM, resultante de los choques de fauna silvestre con aeronaves. El ámbito de su actividad es Centro America, el Caribe y Sudamérica, integrada por los países de la Región de la OACI.

2. Objetivos estratégicos del comité regional CARSAMPAF

2.1 Formar con criterios unificados, el personal técnico - normativo y operativo competente, que prestara servicios en la gestión y prevención del peligro de choque con aves y faunas en los Aeropuertos de la Región, en coordinación con las AAC de los Estados; con el auspicio y coordinación de la OACI.

2.2 Incentivar y apoyar la creación de Comités Nacionales de Gestión del Riesgo de Fauna Silvestre en los Estados miembros y la creación de los Comités de Gestión del Riesgo de Fauna Silvestre en los Aeropuertos.

2.3 Contribuir con la seguridad operacional en los Aeropuertos Internacionales de la Región, conforme al SRVSOP establecido por la OACI.

2.4 Participar proactivamente de las reuniones del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS); dentro de los Proyectos AGA (Aeródromos) para "Reducir las incursiones/excursiones en los aeródromos y mejorar la seguridad operacional en las pistas".

3. **Miembros de la junta directiva electa en CARSAMPAF 12 (México)**

Junta Directiva (Periodo 2014/2016)

3.1 Nicholas Carter (EE.UU), Presidente; Carlos Achucarro (Paraguay), Vice Pdte 1º; Arleene Fábrega (Panamá), Vice Pdte 2º; Marco Zárate (México), Coordinador de Secretaria; y Maritza Sierra (Cuba), Coordinadora de Estadísticas.

Miembros del Grupo de Apoyo Técnico de la Junta Directiva

3.2 María Ortellado (Paraguay); Jericó Solís (Perú); Yeiner Molina (Colombia); Ana María Cogollos (Colombia); y Arnaldo Maluff (Paraguay).

4. **Desafíos**

4.1 **Conseguir apoyo para el desarrollo de la Reunión y Conferencia Anual**

4.1.1 El Comité Regional CARSAMPAF, ha realizado Reuniones y Conferencias de forma anual y continua desde el año 2003, en que fue constituida. Desde ahí en adelante, se ha convertido en un foro idóneo, a través de la participación de los expertos en gestión y prevención de riesgos de las Regiones NACC/SAM (incluyendo la organización de foros conjuntos con la World Birdstrike Association en México, 2014.), para que los Estados y otras partes interesadas adquieran conocimientos y experiencias en el ámbito de la prevención del choque con aves en las operaciones aeroportuarias.

5. **Reuniones y Conferencias realizadas en los últimos 3 (tres) años**

5.1 En el cuadro siguiente puede observarse el resumen de las Reuniones y Conferencias CARSAMPAF realizadas en los últimos 3 (tres) años:

Año	Anfitrión	País Ciudad	Representantes		Total Participantes
			Estados	Organismos	
CARSAMPAF XI Noviembre, 2013	AAC (DINAC)	Paraguay Luque	15	3	94
CARSAMPAF XII Octubre, 2014	Airlines Volaris	Mexico Mexico, D.F.	39	15	160
CARSAMPAF XIII Octubre, 2015	AAC	Panamá Panamá	25	9	110

5.2 En este contexto, el Comité ha contribuido con las AAC de los Estados; con las operadoras de aeropuertos; con las aerolíneas y con empresas prestadoras de servicios, como un medio y foro idóneo para la promoción de las nuevas tecnologías; y para la formulación de métodos y estrategias eficaces de prevención y mitigación del riesgo de impactos de fauna silvestre con aeronaves. (Ver en menú Noticias: Agendas desarrolladas en últimos eventos: www.comitecarsampaf.org)

5.3 Desarrollo de talleres de análisis de riesgos en aeropuertos

5.3.1 Como parte de la agenda desarrollada en forma anual y a pedido de las AAC, se implementaron Talleres dentro del Programa de las Reuniones y Conferencias, como ejercicios prácticos, que permiten a los participantes adquirir la experiencia en este tipo de ejercicio real en aeropuertos, con el siguiente contenido:

Taller	Descripción de actividades
1(x)	Identificación de ave y fauna; y recolección de datos en campo. Identificar los peligros (dentro y fuera del aeropuerto asignado por AAC del Estado) <ul style="list-style-type: none"> a) Analizar los riesgos. b) Establecer las consecuencias.
2(x)	Aplicación de medidas de reducción y prevención, según especies identificadas <ul style="list-style-type: none"> a) ¿Cuáles son las soluciones probables? b) ¿Cuáles son los obstáculos para las soluciones? <ul style="list-style-type: none"> • Factores naturales, humanos, económicos y sociales. c) ¿Si las soluciones propuestas no son aceptadas, como se puede mejorar el sistema actual? (x)Presentación y exposición por Grupos de Trabajos conformados por el instructor.

6. Implementación de Plan de Capacitación (PC – CARSAMPAF)

6.1 Ante el déficit de centros de formación del personal competente en el sector, fue aprobado por el Comité Regional, un Programa de Capacitación en el área de Gestión del Riesgo de Fauna Silvestre (PC – CARSAMPAF 01/02: Nivel I y II), elaborado por expertos para la formación del personal competente y especializado que prestará servicios en los aeropuertos de la Región, como estrategia para “fortalecer la prevención de riesgos de fauna silvestre y mejorar la Seguridad Operacional en la Pista” recomendado por el GREPECAS. Este Programa de Capacitación, está enfocado a capacitar al personal en los siguientes niveles:

- Nivel I: Coordinador de Gestión del Riesgo de Fauna Silvestre en Aeropuertos;
- Nivel II: Oficial de Control del Riesgo de Fauna Silvestre en Aeropuertos.

6.2 Este Programa de Capacitación, será implementado dentro de una agenda anual, que será coordinada con las oficinas Regionales NACC/SAM de la OACI, conforme al apoyo y auspicio de los Estados u organismos solicitantes, considerando que el Comité no dispone de los recursos económicos para el efecto. Inicialmente, será iniciada la implementación en Paraguay en el año 2017, bajo los auspicios de la DINAC (AAC), que ya incluyó en su presupuesto para dicho ejercicio fiscal. La fecha será definida en la XIV Reunión y Conferencia CARSAMPAF prevista a ser realizada en Honduras, desde el 24 al 28 de Octubre.

7. Implementar la sede permanente en Asunción, Paraguay

7.1 En el 2015, fue aprobado por la Junta Directiva en Panamá (CARSAMPAF 13) que la sede permanente del Comité será la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay. A ese efecto, a partir del 2016 está en proceso de implementación, de manera a permitir al Comité, disponer de un centro administrativo, para ordenar y coordinar todas las acciones y actividades establecidas.

8. **Conclusión**

8.1 En general se van cumpliendo los objetivos trazados por el Comité; pues en cada evento, se intercambiaron métodos, criterios operacionales y tecnológicos sobre los temas debatidos entre los expertos; enfocados en aspectos claves para la seguridad operacional en pista. Se concluyó, en la pertinencia de que las AAC, a través de los Comités Nacionales, establezcan un Reglamento sobre el uso de suelos en las áreas aledañas a los aeropuertos, para preservar la seguridad aérea y garantizar el desarrollo sustentable de las infraestructuras e instalaciones aeroportuarias con el entorno urbano.

9. **Acción sugerida**

Participación del Programa de Capacitación CARSAMPAF

9.1 Se invita a los interesados a participar en los cursos de capacitación promovidos por CARSAMPAF (Considerando que la OACI no tiene expertos en el tema)

Acceder a la página oficial del Comité

9.2 Toda la información sobre el Comité están disponibles en la página Web oficial: www.comitecarsampaf.org. Se invita a visitar el sitio, para obtener información sobre el Plan de Capacitación, así como de las actividades y eventos desarrollados y a desarrollar.

Invitación a organismos internacionales a participar de eventos CARSAMPAF

9.3 Se invita a IATA, ACI/LAC y otros organismos del sector de la Aviación Civil, a participar activamente en las reuniones y conferencias desarrolladas de forma anual.