



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de los Programas y Proyectos del GREPECAS

3.5 Proyectos del Programa de Aeródromos (BO-SURF y B0-ACDM)

**Seguimiento de las actividades de la Asociación Latinoamericana y Caribeña de
Pavimentos Aeroportuarios - ALACPA**

(Presentada por ALACPA)

Resumen

Esta nota informativa presenta las actividades de ALACPA, su apoyo al avance de los proyectos de GREPECAS y sus previsiones para el futuro.

Referencias

- Estatuto de ALACPA
- Anexo 14, Volumen I, 6ta edición de Julio 2013, enmienda 11A, 11B y 12
- Anexo 14, Volumen I, Adopción enmienda 13 A y 13B
- Notas de las teleconferencias sostenidas por el panel de expertos AGA y por los Grupos de Trabajo de ALACPA.
- Doc.9157- Manual de Diseño de Aeródromos- Parte 3-Pavimentos
- Reglamento Aeronáutico Latinoamericano LAR's 153 y 154 y Apéndices relacionados con el Diseño y Mantenimiento de Pavimentos Aeroportuarios.
- Lista de control del nivel de cumplimiento SARPS del Anexo 14 y Guía para Inspectores para la Certificación de Aeródromos (NAM / CAR / SAM, Santiago, Chile, 24-27 de septiembre de 2002 y Taller OACI para los inspectores de aeródromo, Buenos Aires, Argentina, 22-26 de marzo de de 2004)
- Conferencias de Seminarios Anuales de ALACPA
- Encuesta a Miembros sobre las actividades de ALACPA (CTG 2015)

1. Introducción

1.1. La Asociación Latino Americana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios, mantiene sus actividades desde su creación en el año 2002, y en los distintos encuentros GREPECAS ha presentado una síntesis de su razón de ser, objetivos, misión y visión.

1.2. Los diferentes Consejos Directivos han desarrollado sus mandatos, realizando transferencia de conocimiento en cada uno de los seminarios anuales que se han llevado a cabo, en los

que se han tratado temas técnicos relacionados con el diseño, la construcción y el mantenimiento de pavimentos aeroportuarios, manteniendo la Asociación la preocupación por mantener vigente y fortalecida la cultura de la seguridad operacional.

1.3. Los Seminarios se han organizado de manera conjunta con OACI, FAA, Autoridades de Aviación Civil de los países sede y Operadores Aeroportuarios, habiendo logrado la participación de importantes profesionales internacionales con gran experiencia, quienes han compartido sus conocimientos con todos los asistentes en los paneles de discusión a la finalización de cada sesión.

1.4. Debe destacarse especialmente además, la activa participación de los profesionales de la Federal Aviation Administration, a cargo del Taller de la FAA, en los cuales se presentan anualmente las actualizaciones y empleo de los programas de cálculo FAARFIELD, COMFAA, PAVEAIR, BAKFAA, ProFAA y diversos temas de interés como la utilización de EMAS en las RESA´s.

1.5. La estrategia de divulgación se centra principalmente en la creación, mantenimiento y actualización de la página de internet www.alacpa.org, en la cual, además de información sobre la propia Asociación, se pueden encontrar las presentaciones de los seminarios y artículos técnicos de utilidad para sus miembros. Puede encontrarse información sobre ALACPA en las redes sociales, en las que existen espacios habilitados en Facebook, LinkedIn y Twitter; estas nuevas vías de comunicación ayudan a divulgar la actividad de la Asociación y permiten mantener un vínculo con sus miembros y generar interés en nuevos integrantes, para resaltar la importancia que tienen los pavimentos dentro los aeropuertos y fortalecer la cultura de la seguridad operacional.

2. **Resumen de Actividades y Asistencia a los Estados/Aeropuertos**

2.1. Cabe recordar que dentro las actividades de ALACPA, fue el desarrollo de una lista de verificación utilizada en las inspecciones a los aeródromos para determinar el nivel de cumplimiento de la SARPS del Anexo 14, que fue el resultado de un trabajo conjunto durante las siguientes reuniones: Taller de certificación de aeródromos para la NAM/CAR/SAM, Santiago, Chile, de septiembre de 2002 y el Taller de la OACI para los inspectores de aeródromo, Buenos Aires, Argentina, de marzo de 2004.

2.2. A partir de la última participación de ALACPA en GREPECAS se han llevado a cabo Seminarios Anuales en Miami (2010), Buenos Aires (2011), Panamá (2012), México (2013), Santiago de Chile (2014) y Cartagena de Indias (2015).

2.3. Resulta de fundamental importancia para ALACPA lograr la opinión de los asistentes a efectos de contabilizar cuantas personas consideran productiva su participación en los seminarios, y determinar el impacto que la actividad de ALACPA tiene sobre las personas, las administraciones aeroportuarias y las autoridades de aplicación.

2.4. Con la finalidad de contar con algunos parámetros mensurables sobre la repercusión del trabajo de ALACPA en el sistema aeroportuario, durante el desarrollo del XII Seminario realizado en la Ciudad de Cartagena de Indias-2015, se realizó la siguiente encuesta, cuyos resultados que se resumen a continuación, a partir de aquellos asistentes que respondieron a la encuesta (aproximadamente un 80%).

ENCUESTA

1. UD. PERTENECE A:

- ESTADO
- EMPRESA
- PROFESIONAL INDEPENDIENTE
- CONSULTOR

2. PAIS:
3. PROFESION:
4. CARGO QUE DESEMPEÑA:
5. COMO SE ENTERO DEL SEMINARIO: WEB – REDES – EMPRESA – REFERIDOS – AUTORIDADES
6. CONOCE ALGUNA ORGANIZACIÓN QUE TENGA LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS DE ESPECIALIZACIÓN: SI – NO – CUAL
7. ASISTIR A SEMINARIOS DE ALACPA LE PROPORCIONA NUEVOS INSTRUMENTOS: SI – NO – A VECES
8. SIENDE QUE PUEDE APLICARLOS OPTIMIZANDO RECURSOS: SI – NO – A VECES
9. ES USTED MULTIPLICADOR DE LAS NUEVAS TÉCNICAS APRENDIDAS EN EL MISMO: SI – NO – A VECES
10. CUANTAS VECES HA CONCURRIDO:
 - IRA VEZ
 - MENOS DE 3
 - MÁS DE TRES
11. VOLVERÍA A ASISTIR: SI – NO

ENCUESTA ALACPA XII CARTAGENA 2015 RESUMEN DE DATOS PRINCIPALES											ANFITRIÓN: COLOMBIA	
	1		2		3		4		5		6	
1-ORGANIZACION EN LA QUE REALIZA SU ACTIVIDAD	ESTADO	24.10%	EMPRESA	59.04%								
2-PARTICIPANTES(20 PAISES)*	ANFITRIÓN	36.14%	PERU	7.23%	ARGENTINA	6.02%	BRASIL	6.02%	CHILE	6.02%	ECUADOR	6.02%
3-ESPECIALIDAD	INGENIERO	86.75%	ARQUITECTO	6.02%								
4-CARGOS	NO CONTESTA	27.71%	JEFE DEPTO.	15.66%	DIRECTOR	14.46%	GERENTE	9.64%	SUPERVISOR	7.23%		
5-CÓMO SE ENTERÓ	EMPRESA	27.71%	AAC	22.89%	REFERIDOS	20.48%	WEBSITE	20.48%				
6-CONOCE ORGANIZ.SIMILARES	NO	93.98%										
7-ALACPA LE PROPORCIONÓ INSTRUMENTOS	SI	98.80%										
8-APLICA LOS INSTRUMENTOS RECIBIDOS	SI	85.54%	A VECES	10.84%								
9-PUEDE APLICARLOS OPTIMIZANDO RECURSOS	SI	91.57%	A VECES	6.02%								
10-ASISTENCIA INDIVIDUAL	PRIMERA VEZ	63.86%	MÁS DE 3 VECES	19.28%	MENOS DE 3 VECES	16.87%						
11-VOLVERIA A ASISTIR	SI	97.59%										

*En seminarios anteriores se contó con la presencia de participantes de países ubicados en otras regiones OACI - Angola y Mozambique

NOTA: EN EL ANEXO A LA PRESENTE NOTA INFORMATIVA PUEDEN CONSULTARSE LOS RESULTADOS COMPLETOS.

2.4.1. Conclusiones generales de la encuesta: Sobre un total de casi 120 asistentes, respondieron 83 participantes de 20 países, mencionando que el Seminario resultó motivador, facilitador y convocante, manifestando la intención de aplicar y divulgar los conocimientos adquiridos. Se ha detectado tanto una permanencia como la renovación de asistentes al seminario, debido a las convocatorias realizadas a distintos organismos oficiales y empresas de la Industria. Existe entre quienes han participado el interés de hacerlo nuevamente.

3. Creación de Grupos Técnicos de Trabajo

3.1. En el Seminario-Taller FAA- Curso de Mantenimiento realizado en la Ciudad de Santiago de Chile en 2014 se crearon grupos de trabajo para discutir temas de Estructura, Fricción, Rugosidad, Mantenimiento y Normativa; con el objetivo de discutir aspectos relacionados con estas subespecialidades y aportar documentos normativos a ser discutidos, como parte del apoyo al cumplimiento de tareas en el proyecto F1 de Certificación de Aeródromos, y F2 Seguridad en Pistas

3.2. ALACPA colabora de manera cercana con el Panel de Expertos AGA del SRVSOP, encargado de la creación de los LAR AGA, en la evaluación de la documentación existente y en el

desarrollo de nuevos documentos, apuntando a la mejora continua de los procedimientos de diseño, evaluación, mantenimiento y notificación de los distintos parámetros que caracterizan a los pavimentos aeroportuarios. Actualmente uno de sus miembros ha realizado aportes en particular a los Apéndices 3 y 11 del LAR154 y el 11 del LAR153.

4. **Apoyo de tipo institucional - Convenios con Organizaciones Internacionales**

4.1. ALACPA mantiene un Acuerdo Firmado con la Regional SAM de la OACI para colaborar mutuamente en sus actividades, asimismo anualmente cuenta con la colaboración de la Federal Aviation Administration, empresas de la Industria como la Boeing Airplane Company y otras compañías productoras de materiales y servicios que apoyan con sus patrocinios en cada evento y nutren de información tecnológica a los miembros que asisten a los encuentros.

4.2. Entre los últimos logros alcanzados es posible señalar la firma de un Acuerdo de Cooperación Mutua con ACI-LAC, de manera de lograr una sinergia positiva entre los principales actores de esta actividad.

5. **Actividades en el corto y mediano plazo**

5.1. Se promoverán convenios con Instituciones y Organismos que contemplen la inclusión de participantes o invitados por ejemplo (RASG PA, ALTA, ASSI, CASSOS, COCESNA (ICCAE), ECCAA, IAOPA, IBAC, IFALPA y CLAC), a fabricantes de aeronaves y a otras instituciones, para generar sinergias positivas que permitan visualizar las perspectivas que existen respecto de los pavimentos de aeropuertos, en afán de mejorar la seguridad operacional.

5.2. Se promoverán Becas de Estudio para capacitaciones en la especialidad aeroportuaria.

5.3. Se intensificará la divulgación de sus actividades e información técnica en los distintos medios, como internet y redes sociales.

5.4. Se continuará la promoción del próximo XIII Seminario ALACPA- XI Taller FAA – VI Curso de Mantenimiento de Pavimentos Aeroportuarios a realizarse en la Ciudad de Panamá entre el 29 de noviembre y el 02 de diciembre de 2016.

5.5. Se prevé continuar en el mediano plazo, con la actividad de los grupos técnicos de trabajo y en el mediano/largo plazo se buscará la promoción de la realización de investigaciones de utilidad a la ingeniería mediante convenios con universidades, fabricantes de aeronaves, compañías aéreas u otras instituciones de la industrial pudiendo colaborar con parte de los fondos que fueran necesarios para fomentar el avance de dichas investigaciones.

5.6. Se profundizará la inclusión de miembros de ALACPA a los grupos de trabajo ya mencionados, aclarando que en el grupo Normativa sólo podrá estar integrado por miembros que pertenezcan o hayan pertenecido a Autoridades Aeronáuticas de Aviación Civil de los Estados.

6. **Recomendaciones**

6.1. Se invita a la Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/4) a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en la presente nota informativa;

- b) tomar nota de la próxima actividad y considerar su participación en el XIII Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, X Taller de la FAA y V Curso rápido de mantenimiento de pavimentos de aeródromos que se celebrará del 29 de noviembre al 02 de diciembre de 2016 en la Ciudad de Panamá;
- c) tomar nota de la actividad de ALACPA, la cual favorece a mejorar la calidad de los pavimentos aeroportuarios a efectos de tener operaciones seguras y eficientes, en concordancia con la misión y metas establecidas por el SVRSOP y el Proyecto F1 y F2 de GREPECAS;
- d) adoptar otras acciones que se consideren pertinentes.

APENDICE**ANEXO A LA NOTA DE ESTUDIO RELATIVA A LAS ACTIVIDADES DE ALACPA
ENCUESTA DE RESULTADOS****ENCUESTA**

1. UD. PERTENECE A:
 - ESTADO
 - EMPRESA
 - PROFESIONAL INDEPENDIENTE
 - CONSULTOR
2. PAÍS:
3. PROFESION:
4. CARGO QUE DESEMPEÑA:
5. COMO SE ENTERO DEL SEMINARIO: WEB – REDES – EMPRESA – REFERIDOS – AUTORIDADES
6. CONOCE ALGUNA ORGANIZACIÓN QUE TENGA LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS DE ESPECIALIZACIÓN: SI – NO – CUAL
7. ASISTIR A SEMINARIOS DE ALACPA LE PROPORCIONA NUEVOS INSTRUMENTOS: SI – NO – A VECES
8. SIENDE QUE PUEDE APLICARLOS OPTIMIZANDO RECURSOS: SI – NO – A VECES
9. ES USTED MULTIPLICADOR DE LAS NUEVAS TÉCNICAS APRENDIDAS EN EL MISMO: SI – NO – A VECES
10. CUANTAS VECES HA CONCURRIDO:
 - 1RA VEZ
 - MENOS DE 3
 - MÁS DE TRES
11. VOLVERÍA A ASISTIR: SI – NO

RESULTADOS OBTENIDOS

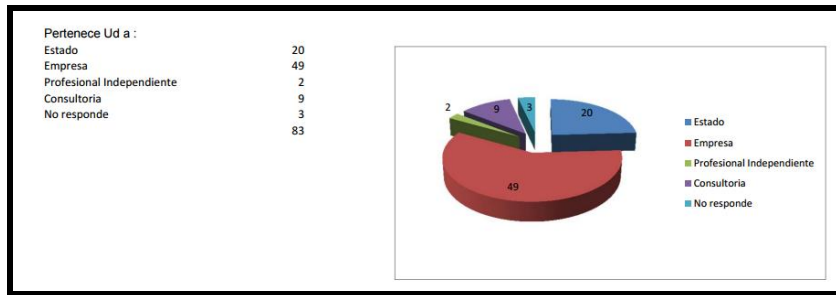


Figura 1 – Actividad que realiza

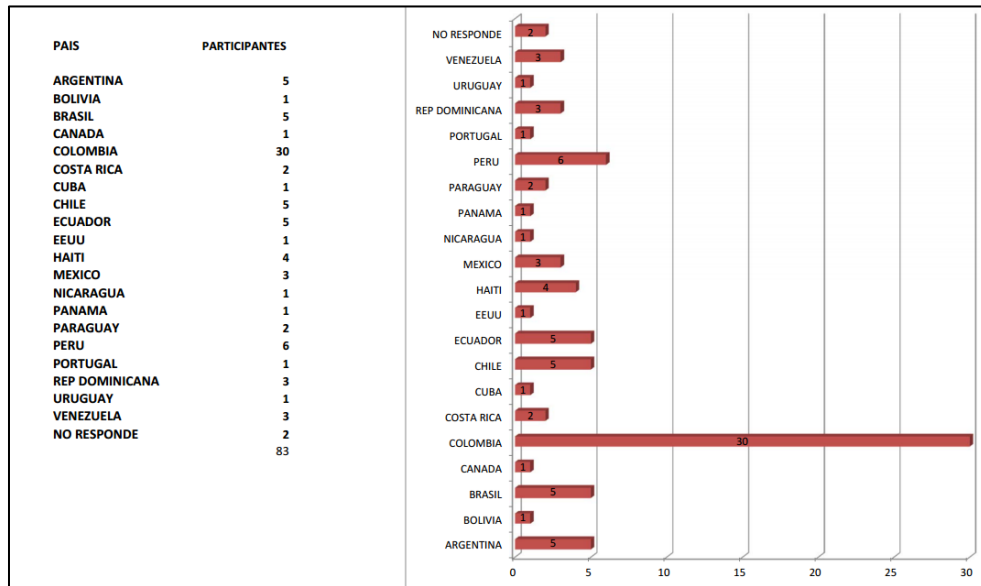


Figura 2 –Países origen de asistentes

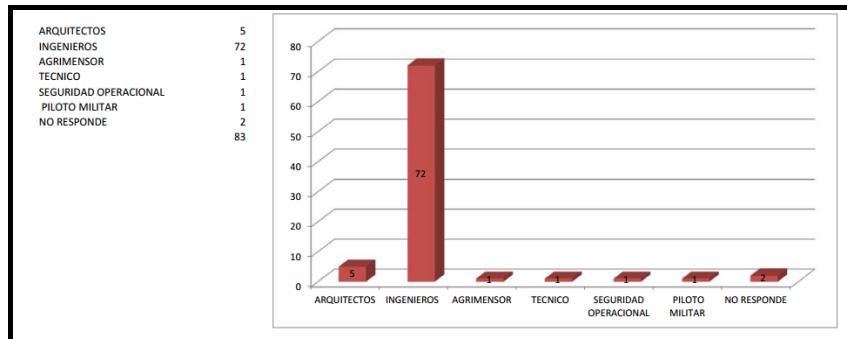


Figura 3 – Especialidad/Profesión

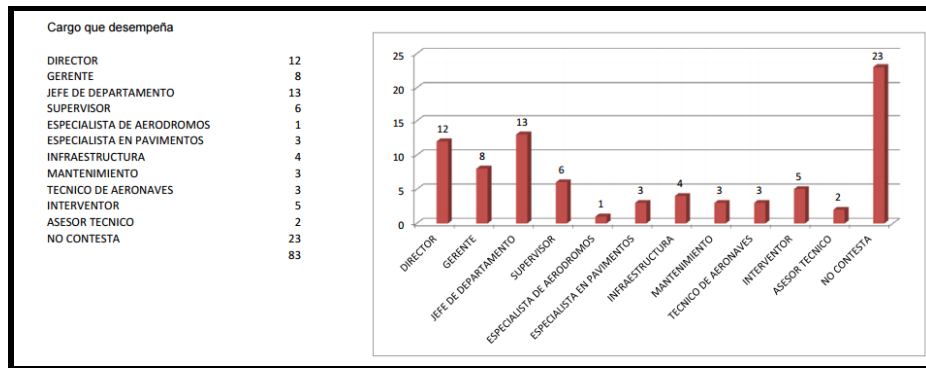


Figura 4- Cargo que desempeña

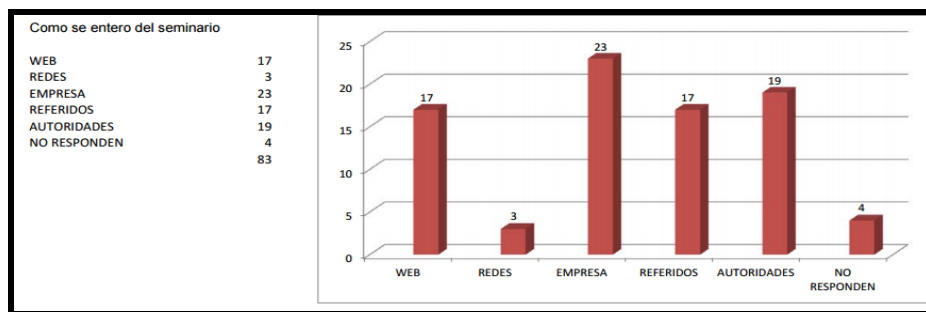


Figura 5- Información recibida sobre del Seminario-Taller-Curso de Mantenimiento

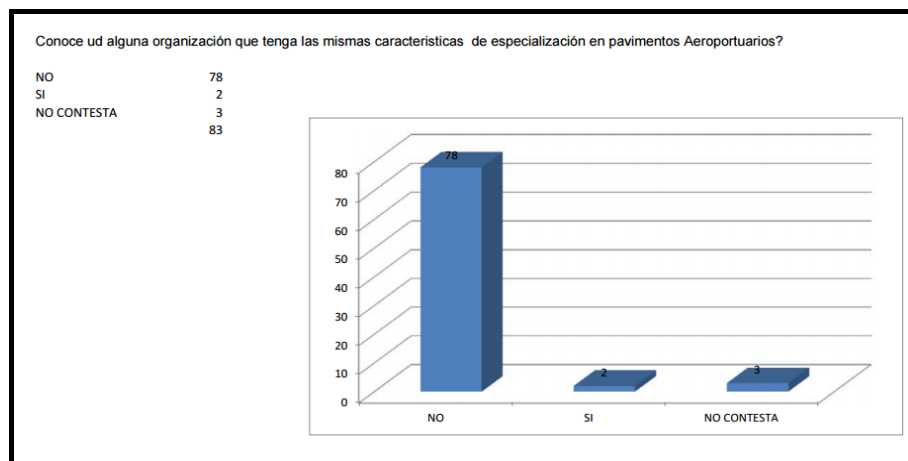


Figura 6- Organizaciones similares especializadas en Pavimentos Aeroportuarios

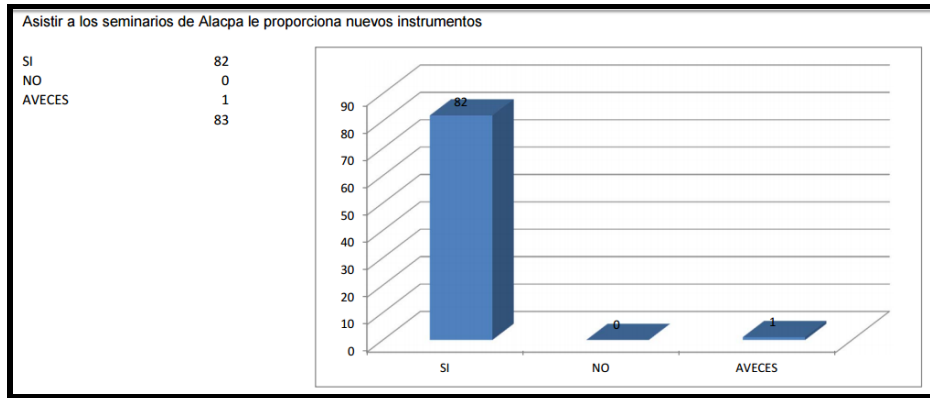


Figura 7- Instrumentos proporcionados por ALACPA

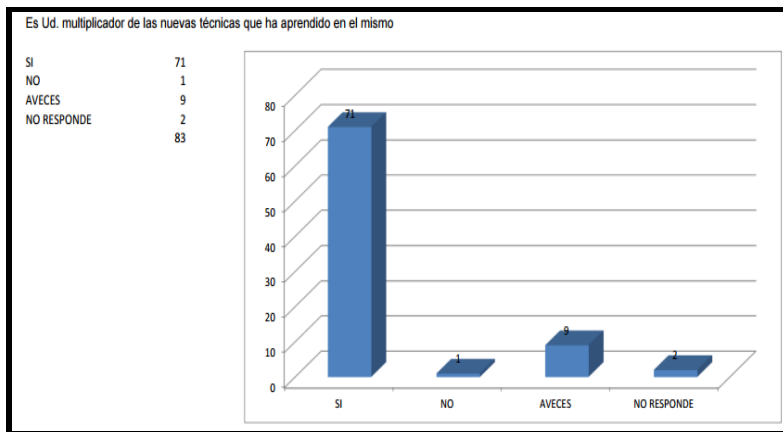


Figura 8 - Difusión de técnicas aprendidas

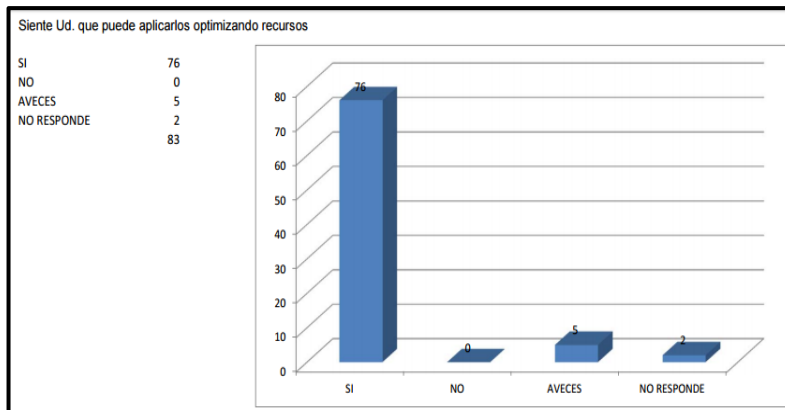


Figura 9- Aplicación y optimización de instrumentos recibidos

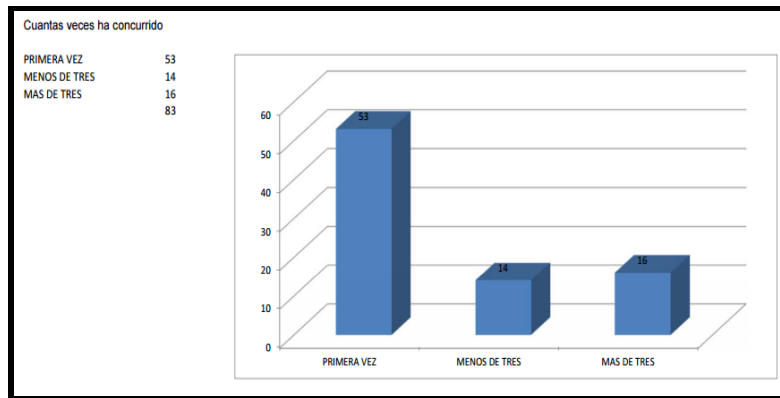


Figura 10 - Asistencia individual a los Seminarios

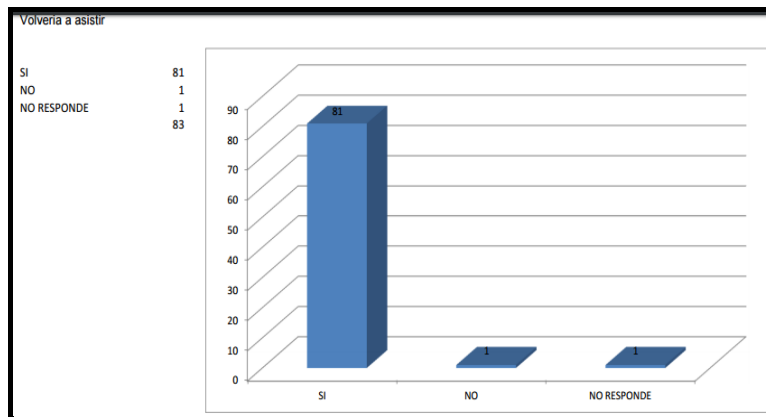


Figura 11- Voluntad de volver a participar

Conclusiones de la encuesta: Respondieron 83 participantes de 20 países, el Seminario resulta motivador, facilitador y convocante, expresando los asistentes la intención de aplicar los conocimientos adquiridos y ser multiplicadores de los mismos. Se ha detectado tanto una permanencia como una renovación de asistentes dada la convocatoria realizada a distintos organismos oficiales y empresas de la Industria. Existe entre quienes han participado el interés de hacerlo nuevamente.