



Cuestión 1 del

Orden del Día:

Seminario/taller sobre seminario/taller sobre Mejoras por bloque del Sistema de Aviación (ASBU) y requerimiento de capacitación requeridos al respecto por los CIACs

TALLER DE MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACIÓN (ASBU) IMPLEMENTADO EN VENEZUELA

(Presentada por Venezuela)

Resumen	
La presente nota informativa presenta el taller de Mejoras por Bloque del Sistema de Aviación (ASBU) diseñado por el Instituto Universitario de Aeronáutica Civil (IUAC), así como su experiencia y planes futuros.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Documento OACI 9750 GANP Plan Mundial de Navegación Aérea.• Plan Nacional de Navegación Aérea de la República Bolivariana de Venezuela	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional B- Capacidad y eficiencia de la Navegación Aérea</i>

1. Introducción

1.1 En las reuniones de directores de centros de instrucción de la región SAM, se ha debatido la importancia de desarrollar programas de estudios que incluyan la metodología ASBU para su análisis y comprensión por parte de los miembros y operadores del sistema de aviación en concordancia con la conclusión CIAC/12-2 - *Introducción de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) en la planificación regional de los recursos humanos y la gestión de competencia.*

1.2 La República Bolivariana de Venezuela cuenta desde el año 2015 con su Plan Nacional de Navegación Aérea 2015-2023, documento que sirvió de referencia para la elaboración del referido taller.

1.3 El Instituto Universitario de Aeronáutica Civil (IUAC) pretende que con la impartición del taller de ASBU los operadores del sistema de aviación comprenda lo significativo del aporte metodológico del ASBU y su importancia en el desarrollo de las tecnologías y procedimientos para mejorar la eficiencia de la navegación aérea en concordancia con el plan de navegación aérea de Venezuela.

2. Desarrollo

2.1 *Fase de Diseño:* El taller fue diseñado por la Unidad de Sistemas Desarrollo Instruccional (USDI) del IUAC y el mismo se realizó con base de apoyo a la metodología de instrucción basada en competencias. El taller cuenta con una duración de diez horas académicas y se desarrollaron tres módulos de trabajo descritos en el cuadro presentado a continuación.

Módulos		Total
No.	Título	Hrs.10
0	Información General del Taller	
1	Plan Global de Navegación Aérea de la OACI	4
2	Mejoras del Sistema de Aviación en Bloques (ASBU)	4
3	Plan Nacional de Navegación Aérea Basado en Rendimiento (2015-2023)	2

2.2 *Fase de Validación:* Para esta fase se contó con la asesoría del personal que preparó el Plan Nacional de Navegación Aérea Basado en Rendimiento de Venezuela y la impartición para la validación se realizó con los participantes del curso de Formación de Inspectores en Seguridad Aeronáutica Nro. 15 que llevó a cabo el IUAC en Agosto del 2016

2.3 *Imparticiones:* para el año 2016 el IUAC impartió 3 talleres de ASBU dirigido fundamentalmente a los programas de formación avanzado, estos curso fueron: Curso de Control de Tránsito Aéreo Avanzado (Área y Ruta), Curso de Formación de Técnicos en Información Aeronáutica y Curso de Inspectores en Seguridad Aeronáutica.

2.3 *Imparticiones año 2017:* El IUAC prevé la impartición de dos talleres por mes y estos estarán dirigidos tanto a los alumnos participantes de nuestros programas de estudios como a los operadores activos en las distintas dependencias del sistema de navegación aérea de Venezuela.

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de las actividades y experiencias presentadas por Venezuela y a intercambiar experiencias sobre los programas de instrucción referente a la Mejoras por Bloque del Sistema de Aviación (ASBU).
