



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea y seguridad operacional en la Región

SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE ACTIVIDADES DE CAPACITACION EN EL AREA ATM

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta información sobre actividades de capacitación en relación al área ATM desde la Reunión CIAC/15 hasta la fecha. También se presentan las actividades de capacitación previstas a realizarse en el año 2017 y las actividades que han sido identificadas por la Secretaría para que los CIACs de la Región incluyan en su programación.

Referencias:

- Informe Décimo Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/17)
- Informe Décimo Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/18)
- Informe Taller PBN/IMP/1.
- Informe Taller PBN/IMP/2 y Actividades PANS-OPS.

Objetivos estratégicos de la OACI:

A – Seguridad Operacional

B – Capacidad y eficiencia de Navegación Aérea

1 Introducción

1.1 Las actividades de capacitación en el área ATM están involucradas básicamente en el área PBN y ATFM, áreas de implantación prioritarias en la Región SAM. De las 10 áreas prioritarias de navegación aérea consideradas en la Declaración de Bogotá, 6 están relacionadas con ATM, de las cuales 5 están relacionadas con la implantación de la PBN: en ruta, en área terminal, Operaciones de Descenso Continuo (CDO), Operaciones de Ascenso Continuo (CCO) y Reducción de emisión CO2 y una con la implantación del ATFM.

1.2 Estas implantaciones ATM prioritarias están consideradas para el periodo 2014 -2016 y responden al requerimiento regional (Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en rendimiento para la región SAM Versión 1.4 (PBIP)) y mundial de navegación aérea (Plan Mundial de Navegación Aérea GANP IV edición).

2 Análisis

Actividades de capacitación PBN desarrolladas durante 2016

2.1 Las actividades de capacitación PBN realizadas durante el año 2016 con el apoyo del Proyecto RLA 06/901 fueron las siguientes:

Primer Taller de Implementación PBN (PBN/IMP/1)

2.2 El Primer Taller de Implantación PBN (PBN/IMP/1), se realizó con el apoyo del Proyecto RLA/06/901 en Lima, Perú, del 25 al 29 de abril de 2016 con el objetivo de apoyar las tareas de implantación para el rediseño de los espacios aéreos seleccionados en base a la PBN en aquellos Estados que habían programado fechas de implantación cercanas a abril 2016. El Proyecto apoyó con una beca por Estado. Los Estados participantes del Taller fueron: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Venezuela y Uruguay.

2.3 Dentro de los temas abordados como prioritarios, se entendió que era necesario que los Estados ampliaran la capacitación al interior de sus Organizaciones, en busca de una implantación efectiva y balanceada. Esta capacitación la pueden realizar los expertos replicando los cursos o Talleres a los que han asistido colaborando de esa forma en la multiplicación del conocimiento experto.

Segundo Taller de Implementación PBN (PBN/IMP/2) y Primer Taller PANS-OPS (PANS-OPS/1)

2.4 Durante este Taller que tuvo lugar en Lima, Perú del 12 al 16 de septiembre se realizaron dos actividades por separado. La primera actividad fue durante el Segundo Taller de implantación PBN (PBN/IMP/2) donde se trató la continuación de los procesos de rediseño con aplicación de la PBN en las principales TMA Sudamericanas en la cual se analizaron solamente los proyectos de los Estados que indicaron fechas de implantación para fines del año 2016 y principios de 2017.

2.5 La segunda actividad incluyó el Primer Taller PANS-OPS para analizar con los diseñadores de procedimientos de la región y los diseñadores de procedimientos de las aerolíneas, las enmiendas realizadas al Doc. 8168 y la Circular 336 de la OACI, en lo relacionado con las aproximaciones RNAV y RNP así como los cambios introducidos en la Enm.7 al Doc 4444.

2.6 Como resultado de las actividades en el área de PANS-OPS se propusieron trece recomendaciones que fueron analizadas por la Reunión SAMIG/18 donde se aprobó una Conclusión SAM/IG/18-1 alentando a los Estados a implantar estas recomendaciones para lograr la armonización regional de los procedimientos y sus publicaciones lo que tendrá un impacto muy positivo en la seguridad operacional.

2.7 Asimismo en este Taller se capacitó a los expertos en lo que se refiere a la fraseología bilingüe ATC, la Enmienda 7 del Doc. 4444 incorpora cambios significativos que tendrán un impacto importante en las operaciones aéreas, por lo que deben ser del conocimiento de los controladores de tránsito aéreo y las tripulaciones de vuelo. Esta capacitación busca una mejor comprensión de los cambios en la fraseología que introduce la Enm 7 del Doc 4444 en relación a las SIDs y STARs. El material de apoyo para esta capacitación se encuentra en el siguiente sitio web en: http://www.icao.int/airnavigation/sidstar/Pages/CHANGES-TO-SID_STAR-PHRA-SEOLOGIES.aspx

Actividades de capacitación PBN planificadas para 2017

2.8 En el marco de la capacitación prevista para el año 2017 con el auspicio del Proyecto RLA 06/901 se han planificado las actividades:

- **Segundo Taller de implementación PANS-OPS**, con el objetivo de continuar la armonización y coordinación de procedimientos instrumentales PBN en la Región SAM, RNP Avanzada y CDO/CCO, que se estima se realizará en Lima, Perú durante una semana en julio 2017.
- **Taller para la optimización de la separación longitudinal**, con el objetivo de desarrollar un Plan de implantación para la reducción de 40 a 20 NM de separación longitudinal en el espacio aéreo SAM y firmar las Cartas de Acuerdo Operacionales, que se estima se realizará en Lima, Perú durante una semana en octubre 2017.

2.9 Con respecto a las actividades de capacitación específicas en el área ATM y PBN que es imprescindible que los Estados desarrollen en sus respectivos Centros de Instrucción para instruir a sus expertos con el conocimiento mínimo para desarrollar las implantaciones planificadas se recomienda lo siguiente:

- Concepto Operacional ATM
- Concepto operacional PBN
- Concepto sobre operaciones de ascenso continuo (CCO)
- Concepto sobre operaciones de descenso continuo (CDO)
- Diseño del espacio aéreo basado en PBN
- Cursos PANS-OPS Básico
- Curso PANS-OPS PBN
- Curso PANS-OPS RNP

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades de capacitación realizadas desde la Reunión CIAC/15 hasta la fecha;
- b) tomar nota de las actividades previstas para el año 2017, y;
- c) analizar las actividades recomendadas por la Secretaría en esta Nota de estudio, a fin de considerar las mismas en la programación de las actividades ATM de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región para el año 2017.
