



Cuestión 5 del Orden del Día:

Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea y seguridad operacional en la Región

SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN EN EL AREA AGA

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre actividades de capacitación en relación al área AGA desde la Reunión CIAC/15 hasta la fecha y las actividades de capacitación previstas a realizarse en el año 2017.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Informe de la Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/4 - Lima, Perú del 12 al 14 de julio de 2016).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A Seguridad operacional B – Capacidad y eficiencia de Navegación Aérea</i>

1 Introducción

1.1 Las actividades de implantación regional del área AGA están consideradas en los siguientes proyectos:

- *Proyecto CAR AGA F1 – Mejoras a la certificación de aeródromos*
- *Proyecto CAR AGA F2 – Mejorar la seguridad operacional en pista*
- *Proyecto SAM AGA F1 – Certificación de aeródromos*
- *Proyecto SAM AGA F2 – Mejorar la seguridad operacional en pista*

1.2 Estos proyectos hacen parte de las actividades del GREPECAS que representa el foro más importante de la OACI en las Regiones CAR/SAM en materia de planificación e implantación de los servicios y sistemas en apoyo de la navegación aérea.

1.3 Dentro de las prioridades de implantación de seguridad operacional de la Región SAM en el área AGA, se debe alcanzar el 20% de certificación de los aeropuertos internacionales de la Región SAM para finales de 2016. Esto está incluido en la Declaración de Bogotá.

1.4 Asimismo todas las actividades AGA están alineadas con el Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en rendimiento para la región SAM (PBIP Ver.1.4) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP Versión IV). En este sentido las actividades de capacitación en el área

AGA están planificadas para apoyar la implantación de los proyectos del GREPECAS y la Declaración de Bogotá.

2 Análisis

2.1 Luego de varias actividades, tanto de capacitación como reuniones de panel de expertos, teleconferencias, consultas a la Oficina Regional, entre otros, en el área de Aeródromos, se ha identificado una necesidad importante de capacitación, destacándose las áreas de:

- Análisis y Evaluación de Obstáculos alrededor de los aeródromos
- Inspectores Gubernamentales de Aeródromos (GSI AGA)
- Evaluaciones de Seguridad Operacional / Estudios Aeronáuticos
- Planificación Aeroportuaria
- Entrenamiento de fuego a presión (Extinción de incendios)

Actividades RLA/06/901

2.2 Con el apoyo del proyecto Regional RLA/06/901 *Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente* y como parte del proyecto plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos se realizaron las siguientes actividades de capacitación para el 2016.

Curso básico de análisis de obstáculos basada en las LAR (solicitado por Perú)

2.3 En un acuerdo de recuperación de costos, la DGAC del Perú realizó a través del proyecto RLA/06/901 el Curso Básico de Análisis de Obstáculos basada en las LAR, que se llevó a cabo en Lima, Perú, del 12 al 16 de setiembre. Asistieron 30 participantes de 7 Estados SAM, y 1 participante de una Línea Aérea. El objetivo de este curso básico fue de brindar a los participantes las herramientas, basados en el reglamento LAR AGA, para realizar los análisis de obstáculos o interferencias a las superficies de protección alrededor de los aeródromos, análisis de seguridad, estudios aeronáuticos.

Segundo Seminario/Taller Toma de Decisiones en colaboración en el aeropuerto (Airport CDM)

2.4 El Segundo Seminario/Taller A-CDM para la Región SAM, se llevó a cabo en el Aeropuerto de Guarulhos, en Sao Paulo, Brasil, del 19 al 21 de octubre. Asistieron 26 participantes de 8 Estados SAM, 1 participante de Estados NAM/CAR y 15 participantes de organizamos internacionales y 41 participantes de la Industria (entre operadores aeroportuarios, líneas aéreas, proveedores de servicios de navegación aérea, proveedores de sistemas), para un total de 83 participantes. El objetivo de este Seminario/taller fue de fortalecer a los Estados y demás socios operacionales con información actualizada sobre el concepto A-CDM, además de brindar una continuación de la primera actividad del 2015, complementando la misma con una visita al Centro de Operaciones de GRU Airports, donde se gestionan esfuerzos colaborativos entre los socios operacionales.

Actividades RLA/99/901

2.5 Con el apoyo del proyecto **RLA/99/901** (Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional - **SRVSOP**) se realizaron las siguientes actividades de capacitación:

Curso de Técnicas de Auditoría basado en ISO

2.6 Realizado en la Oficina Regional SAM del 13 al 15 de abril de 2016, asistieron 12 participantes de 5 Estados, y tuvo como objetivo crear competencias en las técnicas de auditorías, el cual es un requisito para los inspectores LAR.

Curso GSI AGA y OJT

2.7 Curso Inspectores AGA (a solicitud de Chile) realizado en Santiago de Chile del 2 al 13 de mayo, con una fase de entrenamiento en el trabajo (On the Job Training), realizada en la ciudad de Arica, Chile, del 25 al 29 de julio; y cuyo objetivo fue proporcionar conocimientos a los inspectores y entrenar en el trabajo a los inspectores gubernamentales de aeródromos involucrados en los procesos de certificación/vigilancia de aeródromos, con base en el Conjunto LAR AGA y el MIAGA. Asistieron 19 participantes de 4 Estados.

Seminario-taller de armonización del Conjunto LAR AGA

2.8 Realizado en la ciudad de Lima, del 8 al 9 de agosto, incluyó la participación de 14 especialistas de 6 Estados, con el objetivo de proporcionar el conocimiento básico sobre la estrategia de armonización del LAR AGA a los inspectores de aeródromo de las autoridades de aviación civil de la Región.

Curso avanzado de análisis de obstáculos basada en las LAR (solicitado por Uruguay)

2.9 En un acuerdo de recuperación de costos, la DINACIA de Uruguay realizó a través del proyecto RLA/99/901 el Curso Básico de Análisis de Obstáculos basada en las LAR, que se llevó a cabo en Montevideo, Uruguay, del 24 de octubre al 11 de noviembre. Con la participación de dos instructores de Brasil, asistieron 8 participantes de Uruguay. El objetivo de este curso fue de brindar a los participantes las herramientas avanzadas, basados en el reglamento LAR AGA, para realizar los análisis de obstáculos o interferencias a las superficies de protección alrededor de los aeródromos, análisis de seguridad, estudios aeronáuticos.

Otras actividades

2.10 Con el apoyo del Consejo Internacional de Aeropuertos Latinoamérica ACI-LAC y Aeropuertos del Perú (AdP), se realizó del 6 al 7 de octubre un Seminario Taller de Certificación de Aeródromos con el propósito de generar el intercambio de información y experiencias de los Estados con los Operadores Aeroportuarios, presentar las nuevas guías del PANS Aeródromos y documentos LAR, así como los retos y oportunidades en los procesos de certificación de los aeródromos de la Región. Esta actividad contó con 18 representantes de Autoridades de 8 Estados de la Región SAM y 1 participante de 1 Estado de la Región CAR, 36 representantes de 12 Operadores Aeroportuarios.

2.11 El listado de todas las actividades de capacitación realizadas en el 2016 se presenta como **Apéndice A** de esta nota de estudio.

Actividades 2017

2.12 Para el año 2017, se tienen previstas las siguientes actividades de capacitación:

- Seminario taller sobre Certificación de Aeródromos basada en las LAR (RLA/99/901)
- Seminario taller sobre Compatibilidad de Aeródromos (RLA/99/901)

- Seminario sobre e-TOD, Área 2 (en conjunto con AIM)
- Seminario sobre Evaluaciones de Seguridad Operacional basado en PANS AGA (RLA/99/901)
- Seminario sobre Green Airports (en conjunto con ACI LAC, por definir)
- Seminario Taller sobre Mantenimiento de ayudas visuales (por definir)

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de las actividades de capacitación realizadas desde la Reunión CIAC/15 hasta la fecha y las previstas para el año 2017 en el área AGA, además de las necesidades identificadas de capacitación en la región, y analizar la posibilidad que los centros de instrucción de aviación civil de la región consideren dichas actividades en la planificación de los cursos del área AGA.

APÉNDICE A

NOMBRE DEL EVENTO	OBJETIVO ESTRATEGICO	LUGAR	FECHA	#DIAS	OBJETIVO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
Curso Técnicas de Auditoría	Seguridad Operacional	Lima	13-15 Abril	3	Proporcionar entrenamiento básico sobre ISO 9001 para los futuros inspectores LAR AGA.	27
GSI AGA	Seguridad Operacional	Chile	2-13 Mayo	10	Proporcionar conocimientos básicos y actualizados a los inspectores de aeródromo de las autoridades de aviación civil de la Región en LAR AGA y MIAGA.	16
OJT AGA	Seguridad Operacional	Chile	25-29 Julio	5	Entrenar en el trabajo a los inspectores gubernamentales de aeródromos involucrados en los procesos de certificación/vigilancia de aeródromos, con base en el Conjunto LAR AGA y el MIAGA.	19
Seminario/Taller de Armonización del Conjunto LAR AGA	Seguridad Operacional	Lima	8-9 Agosto	2	Proporcionar el conocimiento básico sobre la estrategia de armonización del LAR AGA a los inspectores de aeródromo de las autoridades de aviación civil de la Región.	26
Curso básico de análisis de obstáculos basado en las LAR (solicitado por Perú)	Seguridad Operacional	Lima	12-16 Setiembre	5	Ofrecer una metodología para la evaluación de obstáculos en los aeródromos, elaboración de estudios aeronáuticos para su mitigación, introducción a la metodología de las superficies PANS/OPS y otras acciones necesarias para el control de los obstáculos.	44
Seminario/Taller en Certificación de Aeródromos OACI/ACI-LAC	Seguridad Operacional	Lima	6-7 Octubre	2	Actividad que se realizará en colaboración con ACI-LAC y tiene el propósito de generar el intercambio de información y experiencias de los Estados con los Operadores Aeroportuarios, así como los retos y oportunidades en los procesos de certificación de los aeródromos de la Región.	55

NOMBRE DEL EVENTO	OBJETIVO ESTRATEGICO	LUGAR	FECHA	#DIAS	OBJETIVO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
Seminario/Taller sobre la Implementación de la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM)	Capacidad y Eficiencia	Sao Paulo	19-21 Octubre	3	Que los especialistas AGA y ATFM adquieran e intercambien conocimientos y habilidades sobre la toma de decisiones en colaboración (CDM - herramienta/proceso para alcanzar un objetivo específico) para el entorno particular del aeropuerto (A-CDM).	83
Curso sobre Superficies Limitadoras de Obstáculos (solicitado por Uruguay)	Seguridad Operacional	Montevideo	24 Octubre-11 Noviembre	15	Ofrecer una metodología para la evaluación de obstáculos en los aeródromos, elaboración de estudios aeronáuticos para su mitigación, introducción a la metodología de las superficies PANS/OPS y otras acciones necesarias para el control de los obstáculos.	8