



Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Búsqueda

Español | Inglés

Inicio

Normas

Organización

Reuniones

Capacitación

Biblioteca

Noticias

Inicio » Biblioteca » Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos

Idiomas de los documentos: Español Inglés Portugués

Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos

- ⊗ LAR 11, Reglas para la formulación, emisión y emisión de las LAR
- ⊗ LAR 21, Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves.
- ⊗ LAR 22, Planeadores y Motoplaneadores
- ⊗ LAR 23, Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones de Categoría Normal, Utilitaria, Acrobática y Commuter
- ⊗ LAR 25, Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones de categoría Transporte
- ⊗ LAR 27, Estándares de Aeronavegabilidad: Giroaviones de Categoría Normal
- ⊗ LAR 29, Estándares de Aeronavegabilidad: Giroaviones de Categoría Transporte
- ⊗ LAR 31, Estándares de Aeronavegabilidad: Globos Libres Tripulados
- ⊗ LAR 33, Estándares de Aeronavegabilidad: Motores de Aeronaves
- ⊗ LAR 34, Estándares de Aeronavegabilidad: Drenaje de Combustible y Emisiones de Gases de Escape de Aviones con Motores a Turbina
- ⊗ LAR 35, Estándares de Aeronavegabilidad: Hélices
- ⊗ LAR 36, Estándares de Ruido
- ⊗ LAR 39, Directivos de Aeronavegabilidad
- ⊗ LAR 43, Mantenimiento.
- ⊗ LAR 45, Identificación de aeronaves y componentes de aeronaves.
- ⊗ LAR 61, Licencias para Pilotos y sus Habilitaciones.
- ⊗ LAR 63, Licencias para miembros de la Tripulación Excepto Pilotos.
- ⊗ LAR 65, Licencias Personal Aeronáutico excepto Miembros de la Tripulación de Vuelo.
- ⊗ LAR 67, Normas para el Otorgamiento del Certificado Médico Aeronáutico.
- ⊗ LAR 119, Certificación de explotadores de servicios aéreos.
- ⊗ LAR 120, Prevención y control del consumo indebido de sustancias psicoactivas en el personal aeronáutico
- ⊗ LAR 121, Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.
- ⊗ LAR 129, Operaciones de explotadores extranjeros
- ⊗ LAR 135, Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.
- ⊗ LAR 141, Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil, para formación de tripulantes de vuelo, tripulantes de cabina y despachadores de vuelo.





SRVSOP Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Búsqueda

Español | Inglés

Inicio | **Resaña** | **Organización** | **Reuniones** | **Capacitación** | **Biblioteca**

Inicio » Biblioteca » Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos

- Ⓜ LAR 142, Centros de Entrenamiento de Aeronáutica Civil.
- Ⓜ LAR 145, Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA)
- Ⓜ LAR 147, Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de mecánicos de mantenimiento de aeronaves.
- Ⓜ LAR 175, Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea.
- Ⓜ LAR 91, Reglas de vuelo y operación general, Parte I: Aeronaves Parte II: Aviones grandes y turbohélices.
- Ⓜ Modelo de reglamento sobre trabajos aéreos - Operaciones agrícolas y de aspersión
- Ⓜ Modelo de reglamento sobre trabajos aéreos - Operaciones de ambulancia aérea
- Ⓜ Modelo de reglamento sobre trabajos aéreos - Operaciones extinción de incendios
- Ⓜ Modelo de reglamento sobre trabajos aéreos - Operación de helicópteros con carga externa
- Ⓜ Modelo LAR 210 - Telecomunicaciones Aeronáuticas
- Ⓜ Modelo de reglamento sobre matrícula de aeronaves
- Ⓜ LAR 139 - Certificación de aeródromos - Requisitos para operadores de aeródromos
- Ⓜ LAR 153 - Operación de aeródromos
- Ⓜ LAR 154 - Diseño de Aeródromos, Parte I
- Ⓜ LAR 154 - Diseño de Aeródromos, Parte II
- Ⓜ LAR 155 - Diseño y Operación de Helipuertos, Primera Edición
- Ⓜ Criterios para la certificación de centros de instrucción de aeronáutica civil, para controladores de tránsito aéreo y operadores de estación aeronáutica
- Ⓜ Modelo LAR 203 - Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional
- Ⓜ Modelo LAR 204 - Cartas Aeronáuticas
- Ⓜ Modelo de Reglamento sobre Aeronaves pilotadas a distancia (RPAs)
- Ⓜ LAR VLA : Estándares de Aeronavegabilidad aviones muy livianos

<http://www.srvsop.aero/srvsop/document/lar>





El LAR 153 – **es NORMA-** Operación de Aeródromos , en el capítulo F, establece de modo **general** los trabajos de mantenimiento más frecuentes en el área de movimiento, a continuación se presenta el índice de dicho capítulo-

LAR 153 – CAPÍTULO F – MANTENIMIENTO DE LAS SUPERFICIES DE LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO.....	153-F-1
153.601 Generalidades	153-F-1
153.605 Mantenimiento de los pavimentos	153-F-1
153.610 Características de rozamiento de los pavimentos.....	153-F-1
153.615 Eliminación de contaminantes.....	153-F-2
153.620 Recubrimiento de los pavimentos de las pistas	153-F-2





El Apéndice 11 al LAR 153 – es NORMA- ”Mantenimiento de Pavimentos y Condiciones de la Superficie”, establece de un modo más específico los trabajos de mantenimiento y estado superficial más frecuentes en el área de movimiento, a continuación se presenta el índice de dicho Apéndice.

Las Circulares de Asesoramiento tienen el nivel de RECOMENDACIÓN, contienen conceptos teóricos, procedimientos de medición y reglas del buen arte de la construcción en tareas de reparación menor o de gran envergadura, manteniendo criterios de seguridad operacional (Safety). Actualmente los grupos de trabajo de ALACPA están produciendo estos documentos, para su análisis por parte del Panel de Expertos de la Región OACI-SAM.





Ap.11-LAR 153- Índice

CAPITULO 1-GENERALIDADES

1. Objetivo
- 2 Alcance
3. Clasificación de los pavimentos
4. Clasificación y tipos de deterioro en los pavimentos
5. Desarrollo del programa de mantenimiento
6. Prioridades del mantenimiento

CAPITULO 2-INTRODUCCION AL MANTENIMIENTO DE PAVIMENTOS

1. Consideraciones Generales
2. Causas más comunes de los deterioros en los pavimentos
3. Aspectos funcionales relacionados con la operatividad del aeródromo

CAPITULO 3-PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LOS PAVIMENTOS

1. Generalidades
2. Inspecciones diarias
3. Registro del programa de mantenimiento
4. Evaluación de la condición del pavimento a partir de la inspección visual

CAPITULO 4-METODOLOGÍA Y TIPOS DE INSPECCIÓN

1. Introducción
2. Procedimientos de inspección
3. Evaluación sistemática de los pavimentos





Ap.11-LAR 153- Índice (Cont.)

CAPITULO 5-INSPECCION DE LAS ÁREAS PAVIMENTADAS

- 1.Generalidades
- 2.Responsabilidades del operador del aeródromo.
- 3.Mantenimiento de los deterioros en los pavimentos

CAPITULO 6-GESTION DEL MANTENIMIENTO DE LOS PAVIMENTOS

- 1.Programa de gestión del mantenimiento de los pavimentos
- 2.Evolución del deterioro y de los esfuerzos para su rehabilitación.

CAPITULO 7-NIVELES DE SEVERIDAD DE LOS DETERIOROS DE PAVIIMENTOS

CAPITULO 8-ROZAMIENTO EN LAS SUPERFICIES (ENMIENDA EN PROCESO)

- 1.Mediciones de fricción
- 2.Características de rozamiento en superficies para construcción y mantenimiento.
- 3.Aspectos relacionados con el análisis de parámetros a partir de la experimentación.

CAPITULO 9-RUGOSIDAD EN LAS SUPERFICIES (ANULADO POR EL PANEL DE EXPERTOS OACI – SAM Y REEMPLAZADO, ENMIENDA A PUBLICAR)

- 1.Generalidades
- 2.Ondulaciones longitudinales periódicas – rugosidad.





Apéndice 3-LAR 154

NOTA 1 : Este Apéndice será revisado analizando en conjunto la nueva Circular de Asesoramiento FAA AC150/5320 6f y el Manual de Diseño de Aeródromos de OACI– Parte 3 –PAVIMENTOS; en etapa de actualización.

NOTA 2 : Se está elaborando actualmente la Circular de Asesoramiento a este Apéndice, que se espera tener concluido para Octubre de 2017.





Circular de Asesoramiento al Apéndice 11-LAR 153-Rozamiento

Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios



VERSION DRAFT

161110-DRAFT--paraCA-LAR153-SGP-MC.doc

Contenido

PROCEDIMIENTO PARA LA DETERMINACIÓN DEL COEFICIENTE DE FRICCIÓN EN PAVIMENTOS DE PISTAS NO CUBIERTAS DE HIELO O NIEVE.....	4
1. OBJETO.....	4
2. ALCANCE.....	4
3. INTRODUCCIÓN.....	4
4. DESCRIPCIÓN.....	4
4.1 Equipo de medición:.....	5
4.2 Personal responsable de operar el equipo.....	5
4.3 Procedimiento para efectuar las mediciones.....	5
4.4 Frecuencia de realización de las mediciones.....	5
5. ACCIONES A TOMAR.....	5
5.1 Por el Administrador/Explotador del aeródromo.....	6
5.2 Por el Jefe del Aeródromo/Autoridad Aeronáutica Local (AAL).....	6
5.3 Por los Organismos Centralizados y/o Descentralizados responsables de la Infraestructura Aeronáutica de la AAC.....	7
5.4 Por el Organismo Responsable de la infraestructura aeroportuaria en Aeródromos integrantes de Sistemas Concesionados.....	8

NOTA 1 : El procedimiento cuyo título figura a la izquierda se encuentra en revisión final y ha tenido en cuenta aspectos de normas nacionales de distintos Estados, documentación OACI y FAA. Se muestra el índice de modo parcial, sin los títulos de los Anexos.





Circular de Asesoramiento al Apéndice 11-LAR 153- SGP

Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios



VERSION DRAFT

181110-DRAFT-psaraCA-LAR153-SGP_MC.doc

Contenido

CIRCULAR DE ASESORAMIENTO PARA SISTEMAS DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS	2
1.0 ANTECEDENTES	2
2.0 SISTEMA DE GESTIÓN DE LOS PAVIMENTOS DEL AEROPUERTO (SGP)	3
2.1 Beneficios de un SGP	6
2.2 Componentes de un SGP	7
2.3 Gestión de SGP	8
2.4 Informes	9
3.0 SOFTWARE SGP	10
3.1 PAVER™	11
3.2 FAA PAVEAIR	11
3.3 Otro Software SGP	11
ANEXO 01- METODO DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)	11
ANEXO 02. METODO DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)	12
AN02-1.0 Estándares de uso del Método PCI	12
AN02-2.0 Indicador PCI	12
AN02-3.0 Información en los manuales de identificación de fallas	13
ANEXO 3 - PAVER™ DE IDENTIFICACION E DETERIOROS	13
AN03-1.0- Links útiles	13
AN03-2.0 DISPONIBILIDAD DE MANUALES EN FORMATO DIGITAL EN LOS WEBSITES DE LA FAA	14

NOTA 2 : La Circular cuyo título figura a la izquierda se encuentra en revisión final y ha tenido en cuenta los textos del Ap.11 al LAR 153 y basada en el documento FAA AC 150 5380-7b. Se muestra el índice de modo parcial, con inclusión de los títulos de los Anexos.





Circular de Asesoramiento al Apendice 3-Lar 154 – Estructura - en Proceso

- **PARTE I – Suelos y ensayos de materiales** reflejará, una vez traducida, los lineamientos del Capítulo 2 de la AC5320-6f de FAA que se cita en el método de diseño.
- **PARTE II – Diseño de pavimentos aeroportuarios**—Se basará en los contenidos del Manual de Diseño de Aerodromos Parte 3 – Pavimentos –OACI y la AC 150/5320-6f-FAA
- **PARTE III Especificaciones Técnicas Modelo**, la primera versión contendrá las correspondientes a los materiales tipo usados en FAARFIELD exclusivamente.)-.





Información importante

Todos los miembros de ALACPA que tengan su membresía anual vigente están en condiciones de integrar grupos de trabajo. Los que estén interesados deben enviar un Curriculum Abreviado o Short Bios de no más de 10 líneas indicando experiencia y el grupo al que desearían unirse; a los siguientes emails:

En el Asunto indicar **1 solo grupo** en el que deseen aportar información, documentos, experiencias u opiniones, guiados por el respectivo Coordinador de Grupo.

alacpa.coordcarsam@gmail.com –	Director Técnico
fratto@alacpa.org –	Coordinador General y de Normativa
guillherme@iqsengenharia.com.br	Coordinador Estructura
ekohler@3ipe.com	Coordinador Fricción
rcanedo@3ipe.com	Coordinador Mantenimiento y SGP
claudia.azevedo@gmail.com	Coordinación Rugosidad
Carlos.gpp@gmail.com	Asistencia al Grupo Normativa
Jose.ortiz.o@mop.gov.cl	Coordinación Suelos y Materiales

Nota: Se ha incorporado un nuevo grupo – Suelos y Materiales





MUCHAS GRACIAS
Por su atención!!!!

