



**XXIII SEMINARIO INTERNACIONAL ALACPA DE PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS
XI TALLER DE PAVIMENTOS FAA
VI CURSO RAPIDO DE MANTENIMIENTO DE PAVIMENTOS DE AERODROMOS**



**Ciudad de Panamá
29 de Noviembre – 2 de Diciembre de 2016**



ICAO





PRESENTACION FAIC

Ferrer y Asociados Ingenieros Consultores S.A. (FAIC) es una firma Chilena de Ingeniería, con más de 50 años de experiencia, especializada en el desarrollo de **Proyectos Aeroportuarios**.

Nuestras principales líneas de negocios son:

- 1.- Desarrollo de Proyectos de Ingeniería
- 2.- Administración de Pavimentos
- 3.- Asesoría Técnica de Inspección de Obras

FAIC cuenta con un completo equipo profesional especializado en el área, lo que le permite estar a la vanguardia del diseño aeroportuario y desarrollar todo tipo de proyectos.

- Estudios de emplazamiento
- Estudios de demanda
- Desarrollo de Planes Maestros
- Desarrollo de Ingeniería y arquitectura a cualquier nivel (básica o detalle)



PRINCIPALES CLIENTES



DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



SOCIEDAD CONCESIONARIA
AEROPUERTO IQUIQUE



CONSORCIO AEROPORTUARIO
DE CALAMA S.A.



SOCIEDAD CONCESIONARIA
AEROPUERTO DE ANTOFAGASTA



SOCIEDAD CONCESIONARIA
AEROPUERTO REGIONAL DE
ATACAMA S.A.



CONSORCIO AEROPORTUARIO
DE LA SERENA S.A.



SOCIEDAD CONCESIONARIA
NUEVO PUDAHUEL



SOCIEDAD CONCESIONARIA
AEROPUERTO ARAUCANÍA S.A.



SOCIEDAD CONCESIONARIA
AEROPUERTO EL TEPUAL S.A.



SACYR CHILE
SACYR CONCESIONES



ICAFAL CONSTRUCCIONES
ICAFAL INVERSIONES



ECHEVERRÍA IZQUIERDO
INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

ULTIMOS PROYECTOS REALIZADOS

AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO CHACALLUTA DE ARICA

Mandante: Dirección de Aeropuertos MOP

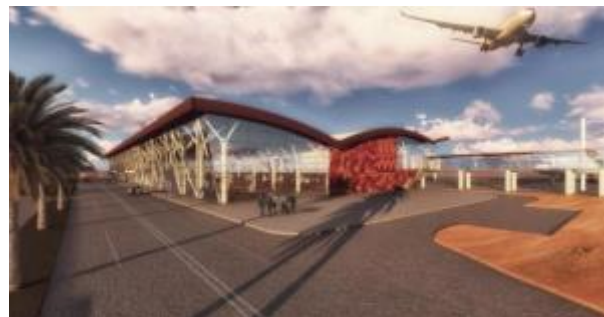
Desarrollo Estudio: 2015-2016

Principales Obras:

- ✘ Ampliación Terminal a 11.500m²
- ✘ Ampliación Plataforma Aeronaves
- ✘ Obras de normalización área de movimiento de aeronaves
- ✘ Construcción Nuevo Complejo Aeronáutico
- ✘ Ampliación Vialidad y Estacionamientos
- ✘ Instalaciones de Apoyo

Monto inversión obras: USD 57 millones

Inicio Obras: 2021



ULTIMOS PROYECTOS REALIZADOS

AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO PRESIDENTE C.I. DEL CAMPO DE PUNTA ARENAS

Mandante: Dirección de Aeropuertos MOP

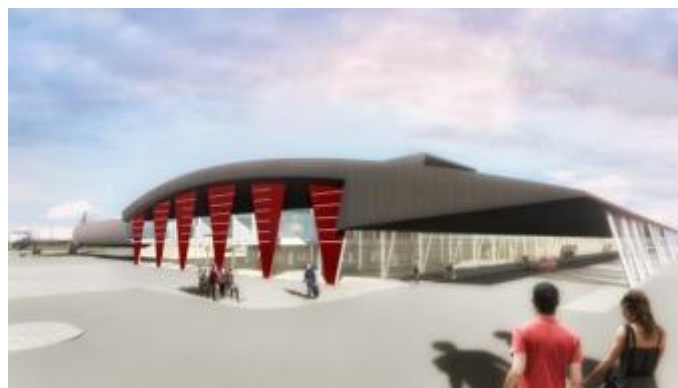
Desarrollo Estudio: 2015-2016

Principales Obras:

- ✘ Ampliación Terminal a 15.000m²
- ✘ Ampliación Plataforma Aeronaves
- ✘ Obras de normalización área de movimiento de aeronaves
- ✘ Construcción Nuevo Complejo Aeronáutico
- ✘ Ampliación Vialidad y Estacionamientos
- ✘ Instalaciones de Apoyo

Monto inversión obras: USD 68 millones

Inicio Obras: 2023



ULTIMOS PROYECTOS REALIZADOS

INGENIERÍA DE DETALLES PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS AEROPUERTO AMB DE SANTIAGO

Mandante: Aeropuertos de Paris Ingeniería

Desarrollo Estudio: 2015-2016

Principales Obras:

- ✘ Ampliación Plataformas Oriente y Poniente
- ✘ Construcción Nueva Calle de Rodaje Papa
- ✘ Construcción Rodajes de Conexión
- ✘ Sistemas de ayudas visuales
- ✘ Saneamiento
- ✘ Ampliación Subestación Eléctrica Remota
- ✘ 620.000 m² de pavimentos

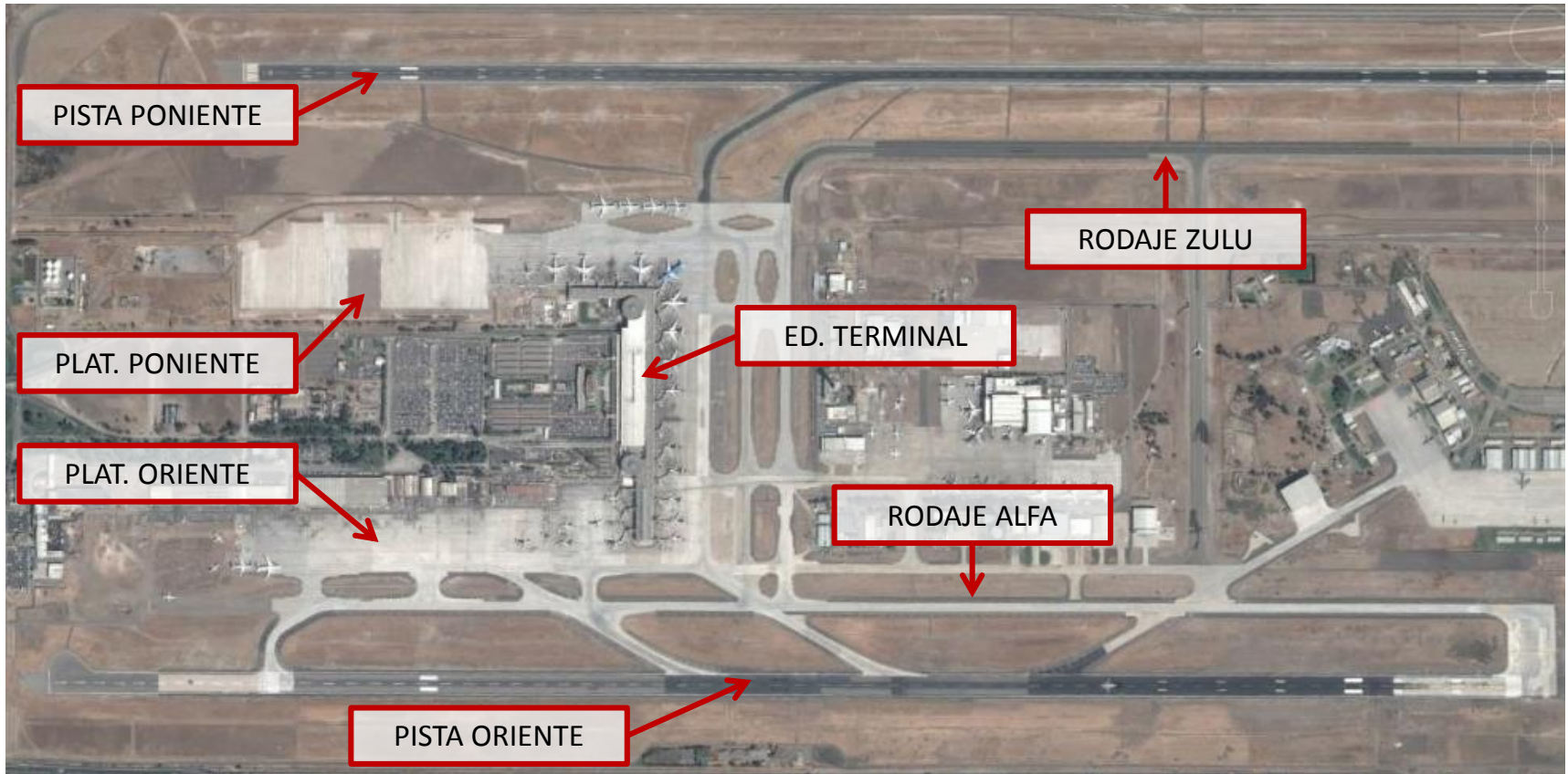
Monto inversión obras: USD 100 millones

Inicio Obras: 2016



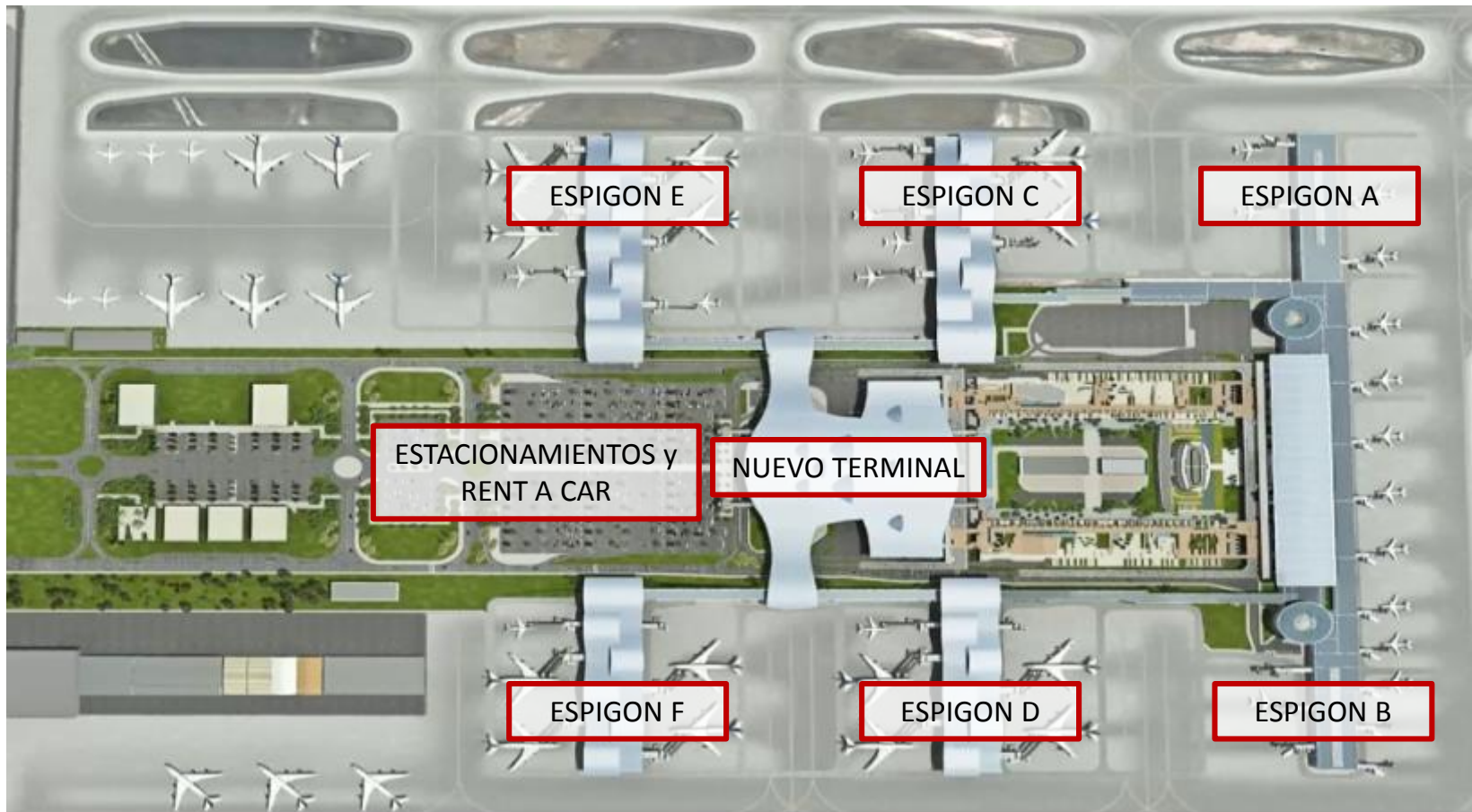
PROYECTO DE PAVIMENTOS AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

SITUACION ACTUAL



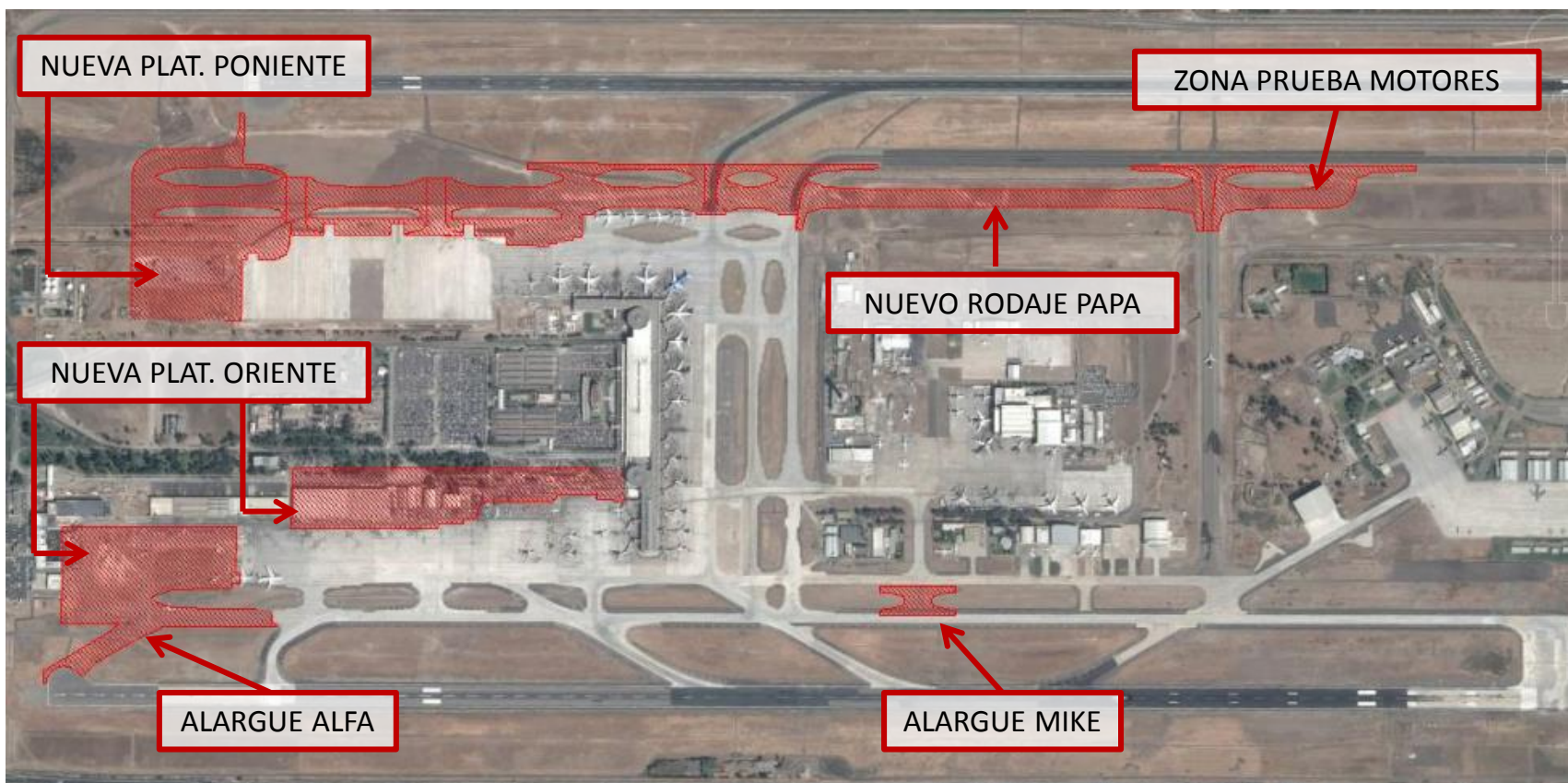
PROYECTO DE PAVIMENTOS AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

OBRAS CONTEMPLADAS EN NUEVA CONCESION



PROYECTO DE PAVIMENTOS AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

ALCANCE PROYECTO DE PAVIMENTOS





PROYECTO DE PAVIMENTOS AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

SOLUCION ESTRUCTURAL DE PAVIMENTOS

Cálculo estructural de pavimentos realizado con FAARFIELD, según directrices de la AC 150/5320-6E de la FAA

PAVIMENTOS RÍGIDOS

- Losa de hormigón (40 cm)
- Base chancada tipo P-209 (25 cm)
- Mejoramiento con $\text{CBR} \geq 40\%$ (150 cm)

PAVIMENTOS FLEXIBLES

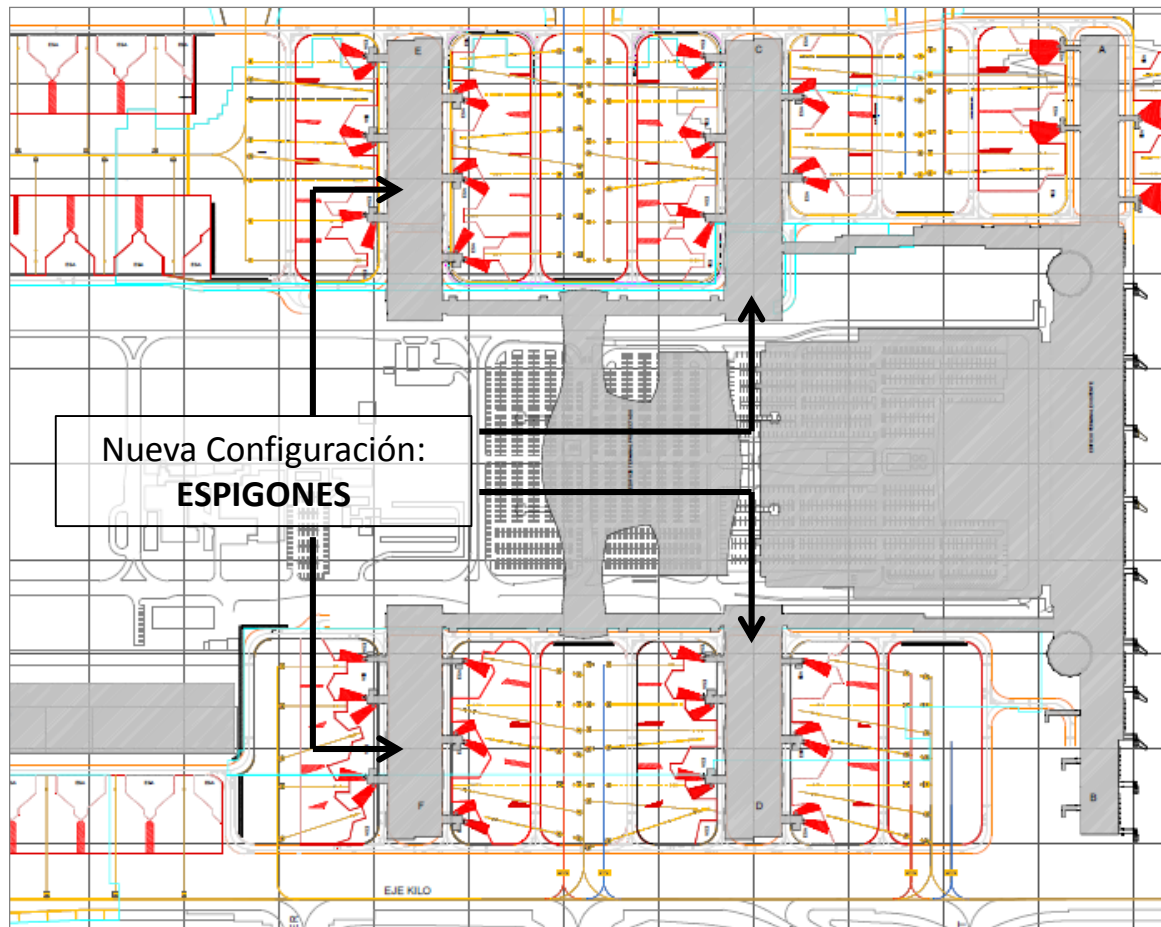
- Carpeta asfáltica (13 cm)
- Base chancada tipo P-209 (25 cm)
- Mejoramiento con $\text{CBR} \geq 40\%$ (140 cm)

PAVIMENTOS FLEXIBLES DE MARGEN

- Carpeta asfáltica (8 cm)
- Base chancada tipo P-209 (15 cm)
- Mejoramiento con $\text{CBR} \geq 40\%$ (55 cm)

PROYECTO DE PAVIMENTOS AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

NUEVA DISTRIBUCION EN PLATAFORMAS

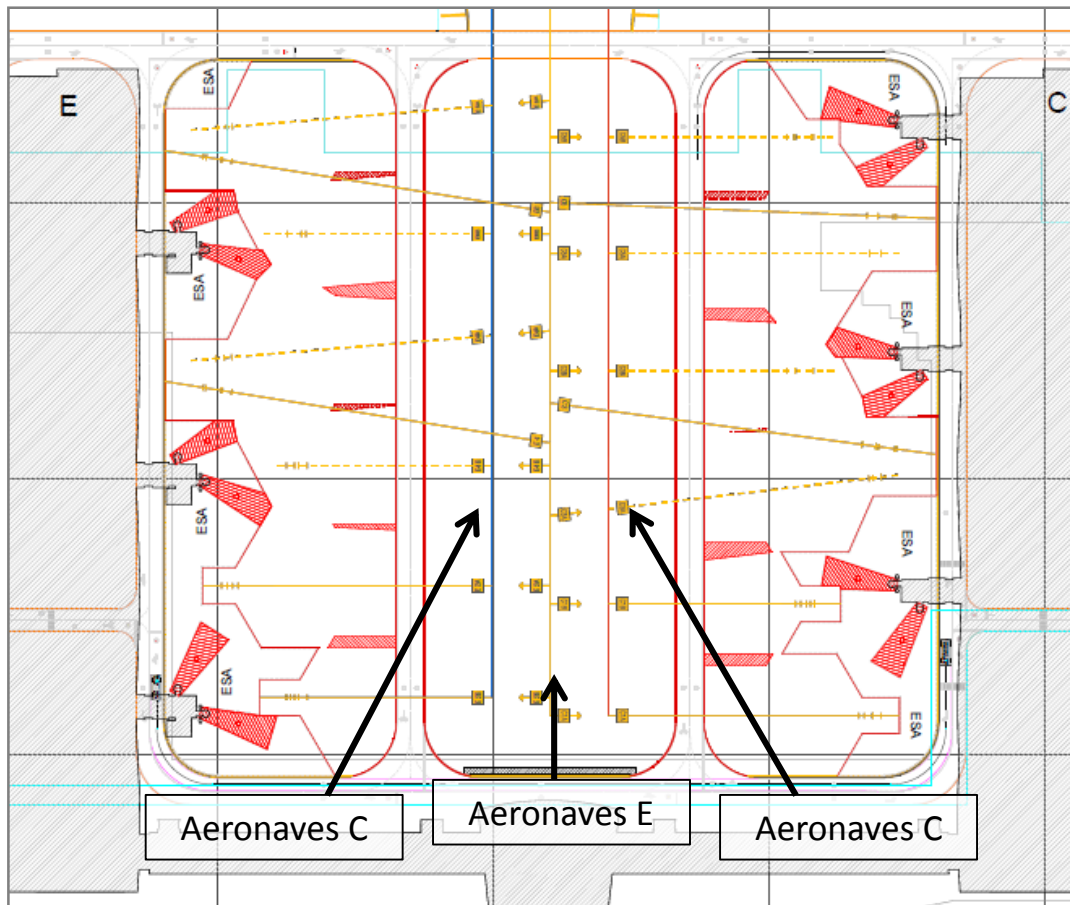


Nueva Configuración:
ESPIGONES

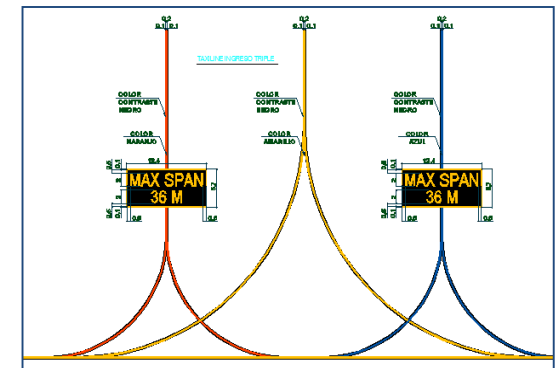
Configuración Existente
Actualmente:
LINEAL

PROYECTO DE PAVIMENTOS AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

CONFIGURACION AERONAVES ENTRE ESPIGONES

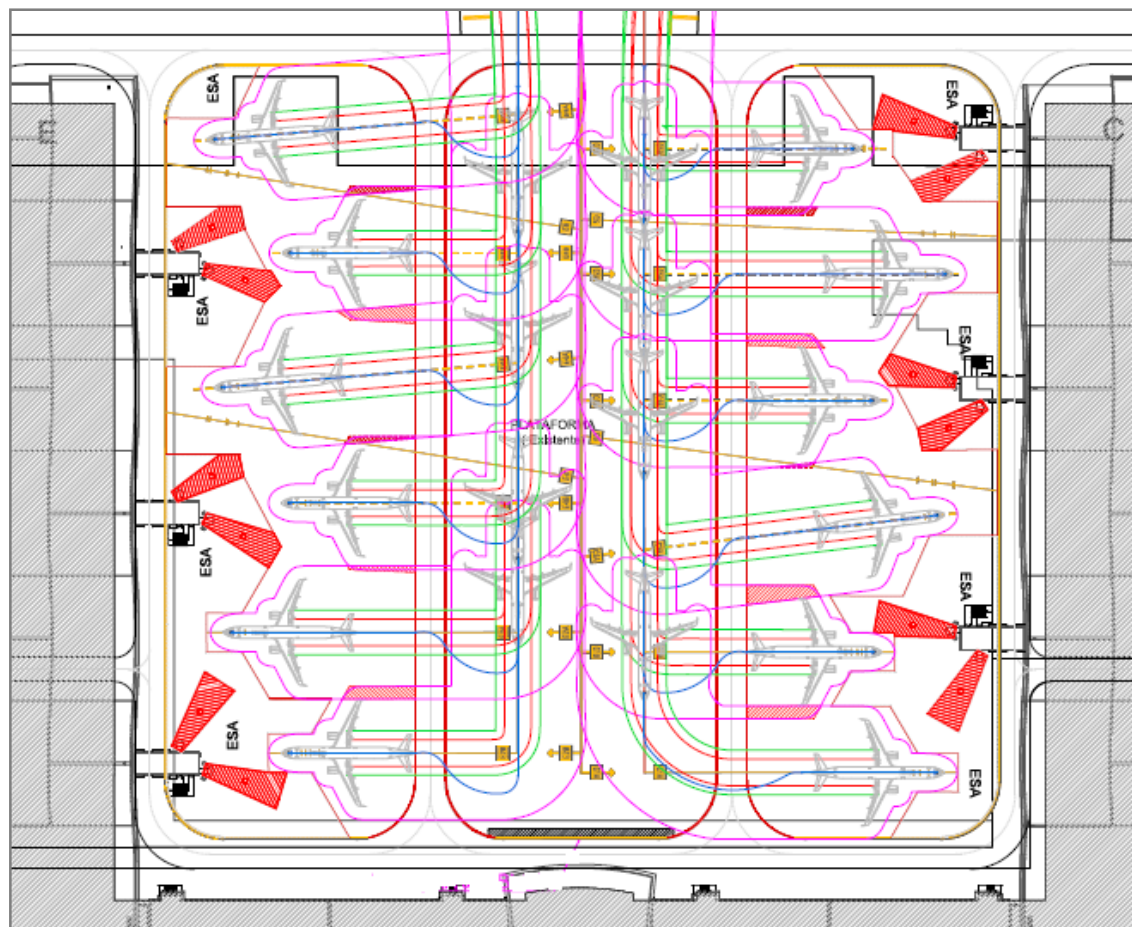


- Tres puentes a cada lado del espigón
- Rodaje central para operación aeronaves clave E
- Dos rodajes adicionales paralelos para aeronaves clave C. Posibilidad de utilizar ambos simultáneamente
- Cabida para 12 aeronaves clave C o 4 aeronaves clave C + 4 aeronaves clave E



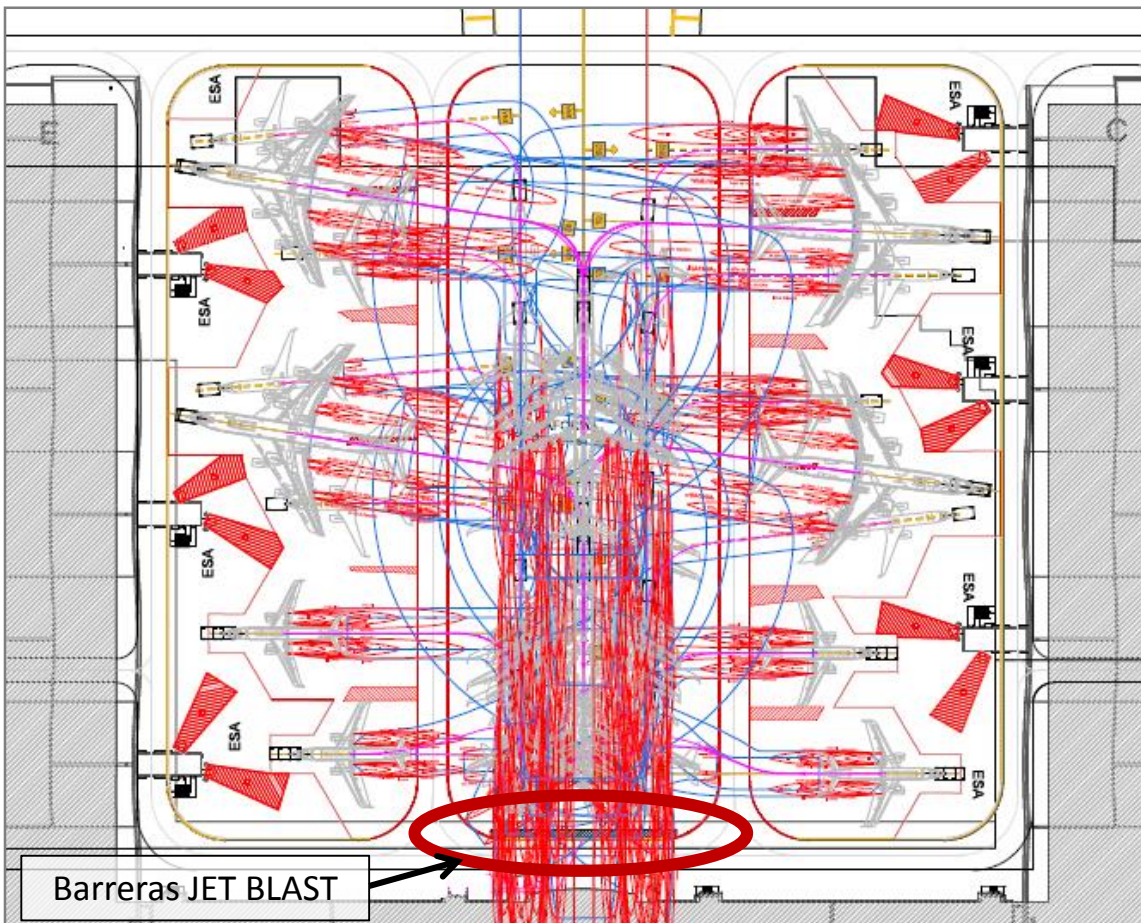
PROYECTO DE PAVIMENTOS AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

CONFIGURACION AERONAVES ENTRE ESPIGONES



PROYECTO DE PAVIMENTOS AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

CONFIGURACION AERONAVES ENTRE ESPIGONES



Necesidad de utilizar barreras Jet Blast para la salida autopropulsada de las aeronaves





XXIII SEMINARIO INTERNACIONAL ALACPA DE PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS
XI TALLER DE PAVIMENTOS FAA
VI CURSO RAPIDO DE MANTENIMIENTO DE PAVIMENTOS DE AERODROMOS



Ricardo Jara Liberona

rjara@faic.cl

www.faic.cl