



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Visión de la OACI ALACPA 13

Fabio Salvatierra De Luca

Oficial Regional Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

ALACPA 13 / Panamá / 29nov-02dic





ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Safety!!!

Nuestra prioridad #1!



Prioridades mundiales de seguridad operacional de la aviación (GASP)

- Tres áreas de seguridad operacional siguen siendo prioridades mundiales:
 - **el mejoramiento de la seguridad operacional en la pista,**
 - la reducción del número de accidentes por impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT) y
 - la reducción del número de accidentes e incidentes por pérdida de control en vuelo (LOC).

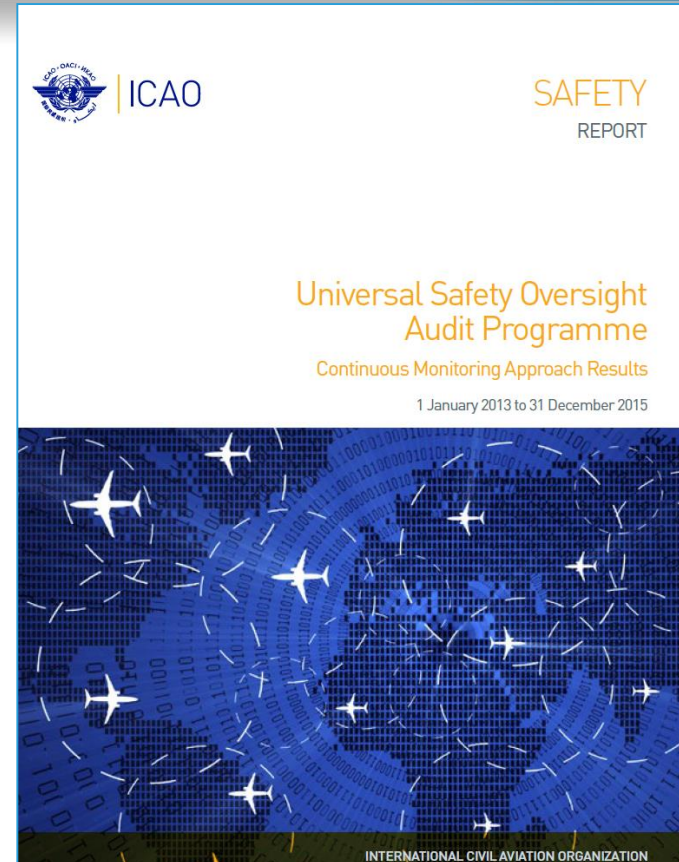




USOAP CMA

Según el reporte de USOAP CMA, entre 2013 y 2015, los proceso de auditorias detectaron :

- **60%** de los Estados no han implementado la certificación de aeródromos
- **80%** de los Estados no aseguran que los operadores de aeródromos que reciben vuelos internacionales tengan un SMS aceptable al Estado.
- **60%** de los Estados no aseguran que sus operadores de aeródromos han implementado estrategias integradas de seguridad en pista, como los LRST's.





Por qué certificar? Por qué SMS? Por qué RST?



“...the lighting and signage at the airport did not measure up to international standards...”



“...No barriers or markings were put up at the start of the closed runway...”





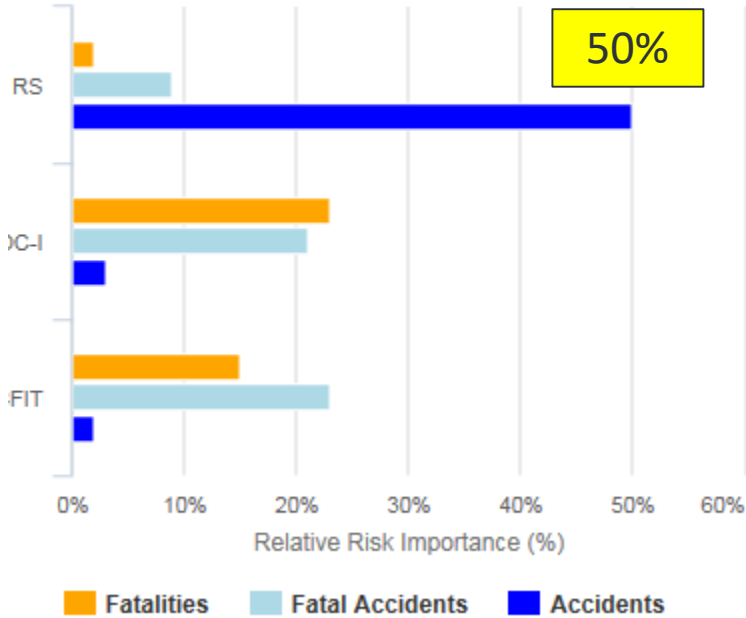
MUNDIAL (2015)

Sin fatalidades en RS en 2014



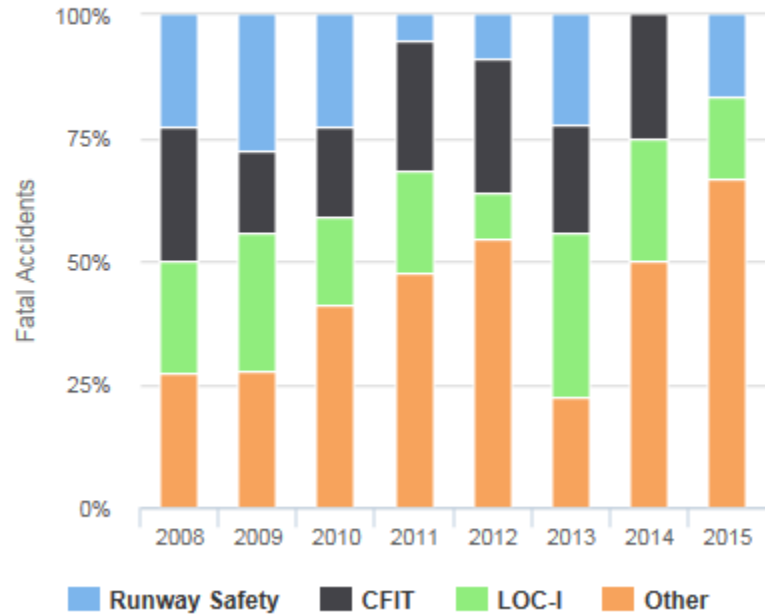
Risk Distribution

Scheduled Commercial flights on airplanes above 5.7t 2011-2015



Share of Fatal Accidents Category

Scheduled Commercial flights on airplanes above 5.7t only

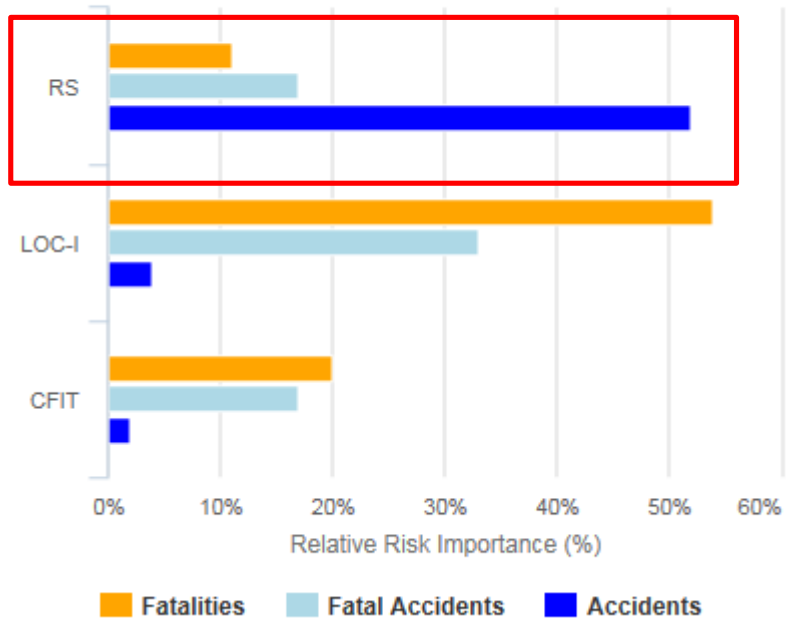




Latinoamérica y el Caribe

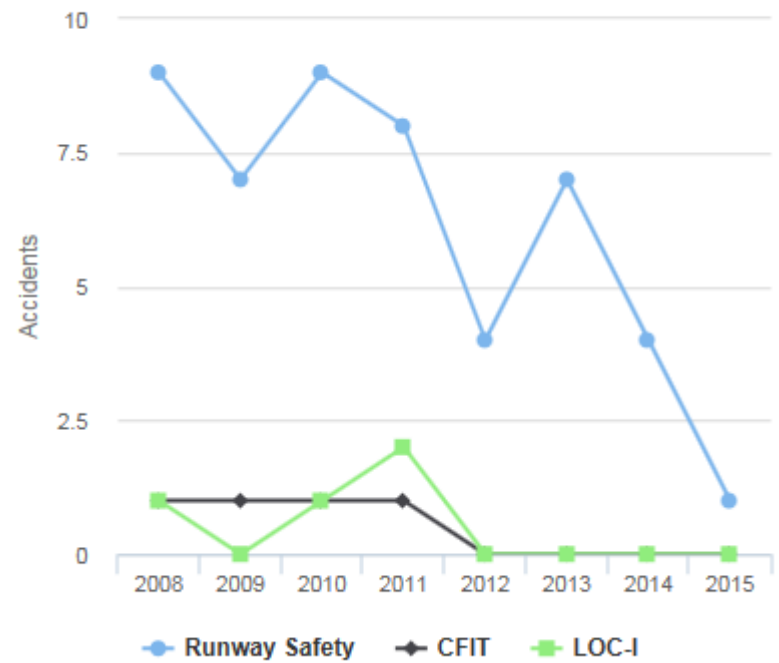
Risk Distribution

Scheduled Commercial flights on airplanes above 5.7t 2011-2015



Accidents by Risk Category

Scheduled Commercial flights on airplanes above 5.7t only



Fuente: iStars



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



TRABAJO DE LA OACI



Aerodrome Pavement Expert Group

- Revisión de criterios para sobrecargas en pavimentos.
- Revisión del método ACN/PCN para considerar nuevas tecnologías de pavimentos.
- Nuevas previsiones respecto a la inspección y mantenimiento de pavimentos.
 - Enmiendas al Anexo 14, Vol. I
 - Actualización del PANS Aeródromos
 - Actualización del Doc. 9157 parte 3- Pavimentos (versión actual data de 1983)





Coordinación PIRG/RASG

GREPECAS

- GANP
- Mejoras en la navegación aérea.
- Busca la eficiencia y la interoperabilidad de la navegación aérea.
- Procesos que generan información de seguridad operacional
- Prioridades de mejoras considerando inteligencia de seguridad operacional del RASG-PA

RASG-PA

- GASP
- Desarrolla Inteligencia de Seguridad Operacional con diversas fuentes de información.



Prioridades Regionales – Declaración de Bogotá

- Mejorar EI (80%)
- Reducir accidentes (50%)
- **Reducir RE (20%)**
- Certificación de aeródromos (20%)
- Implementación del SSP (67%) y SMS (100%)

Seguridad Operacional



- Mejorar **PBN** (*Incluye metas CCO y CDO* - promedio 60%)
- Implementar **ATFM**
- Implementar fase 1 **AIM** (100%)
- Reducir emisiones **CO2**(40,000Ton)
- Mejorar interoperabilidad a través de la implementación de:
 - Sistemas Automatizados (100%)
 - Interconexiones AMHS (100%)
 - Redes nacionales IP (80%)

Navegación Aérea





ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



CONECTIVIDAD

Desarrollo económico e integración

SEGURIDAD OPERACIONAL

No accidentes fatales



FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

Instituciones fuertes, transparentes e independientes

PROTECCION DEL AMBIENTE

Eficiencia operacional preservando el ambiente





ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



PERSPECTIVA DE LOS PAVIMENTOS



Qué deben tener los pavimentos?

✓ Diseño

- ✓ SARPs

✓ Mantenimiento

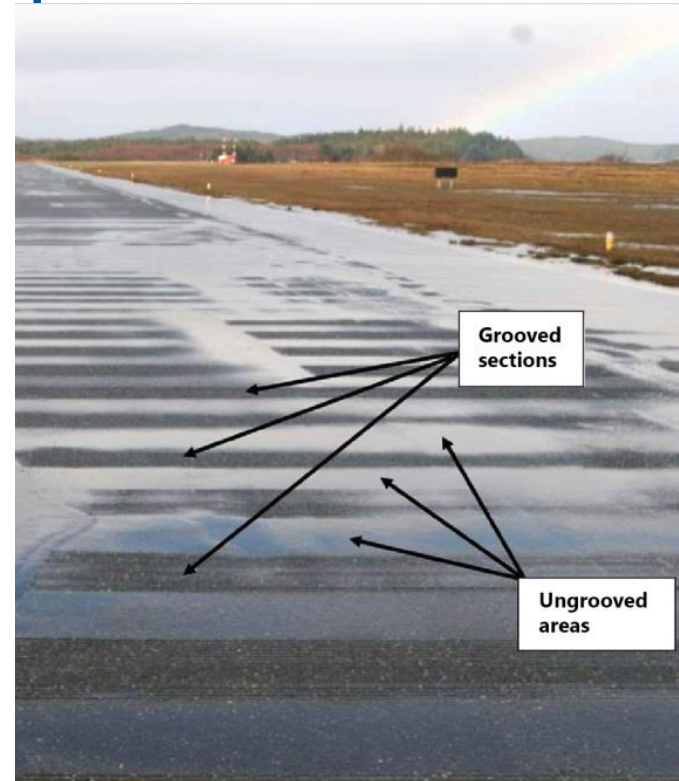
- ✓ SGP/Plan

✓ Vigilancia

- ✓ Libre FOD, contaminantes

✓ Reporte

- ✓ RCR, informe de estado de pista





Reto Regional (ALACPA)

- Métrica o línea base de pavimentos como sub-proyecto de GREPECAS
- Quién define la línea base?
- Propuesta es trabajar con OACI esta métrica



Retos Futuros...

- Iniciar entrenamientos en nuevo sistema de informe de estado de la pista (RCR, Enmienda 13B Anexo 14)
- Cooperación entre Estados/Operadores para la medición de condiciones de fricción en pistas e intercambio de mejores prácticas.
- Implementación de SGP's, SMS's, la Certificación de Aeródromos (**PANS AGA**)
- Métrica o línea base regional sobre condiciones de pavimentos de pistas (OACI colaboraría a través de un proyecto o sub-proyecto en GREPECAS)





ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Trabajo en equipo es la clave!!



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND





ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU

Fabio Salvatierra De Luca

fsalvatierra@icao.int

+51 1 6118686 ext. 105