

MECANISMO REGIONAL DE COOPERACIÓN AIG (ARCM) DE SUDAMÉRICA

TERCERA REUNIÓN DE AUTORIDADES AIG (Lima, Perú, del 07 al 09 de marzo de 2016)

Asunto 10: Otros asuntos

- **Propuesta de incorporación de la BEA como miembro del ARCM en calidad de observador especial**

(Nota de estudio presentada por la Presidente del Comité Ejecutivo del ARCM)

Resumen

Esta nota de estudio presenta a la Tercera Reunión de Autoridades AIG, la propuesta de incorporación como miembro del ARCM al organismo de Investigación de la República de Francia – BEA, en calidad de observador especial.

Referencias

- Manual de organización y funcionamiento del ARCM
- Doc 9946 – Manual sobre organizaciones regionales de investigación de accidentes e incidentes (RAIO).

1. Introducción

1.1. Según los últimos resultados obtenidos en el marco de las actividades del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) de la OACI, una de las áreas de auditoría con menor aplicación eficaz (EI) respecto a la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados SAM sigue siendo el área de investigación de accidentes e incidentes (AIG).

1.2. En esta área se observó principalmente que los subgrupos de políticas y procedimientos para la investigación; desarrollo, finalización y divulgación del informe final; organización, dotación de personal e instrucción de la autoridad de investigación de accidentes; desarrollo, divulgación y registro de recomendaciones en materia de seguridad operacional y procedimientos de notificación de datos de accidentes/incidentes (ADREP), son los que tienen la mayor cantidad de preguntas del protocolo (PQ) no satisfactorias como promedio general de los Estados SAM.

1.3. Por los antecedentes y consideraciones expuestas, la Reunión adoptó por unanimidad la Conclusión AIG-SAM/02-01 mediante la cual se estableció el Mecanismo Regional de Cooperación AIG (ARCM) de Sudamérica.

1.4. El ARCM tiene la misión de apoyar a los Estados que lo soliciten en los aspectos relacionados con la investigación de accidentes e incidentes de aviación en un ambiente de cooperación regional que permita mejorar la aplicación eficaz en el área AIG y contribuir en la reducción de la tasa de accidentes e incidentes de aviación de la Región SAM por debajo de la tasa mundial en todos los segmentos de la aviación.

2. Participación de organismos AIG en calidad de observadores especiales

2.1 En el Manual de organización y funcionamiento del ARCM se pone de manifiesto que:

- La participación en el ARCM estará abierta a los Estados miembros de la Región SAM, así como a entidades estatales y/o privadas que, interesadas en la investigación de accidentes e incidentes, manifiesten su voluntad de integrarse en calidad de observadores especiales y sean aceptadas en el ARCM (Art. 5 - Participantes)
- Acrecentar la cooperación dentro del ARCM e internacionalmente, con respecto al intercambio de información sobre accidentes e incidentes (Art. 6 - Objetivos del ARCM).

2.2 Es de suma importancia para el ARCM, en esta etapa de afianzamiento en cuanto a su conformación y de proyección a nivel regional, que un organismo como la BEA, con una trayectoria en investigación de accidentes de aviación reconocida internacionalmente desee ser miembro del ARCM en calidad de observador especial.

2.3 La BEA al ser incorporada como miembro del ARCM en calidad de observador especial, puede facilitar y acrecentar la colaboración y cooperación a los organismos miembros del ARCM, no solo en el ámbito técnico investigativo sino además en el área de capacitación e intercambio de información, etc.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a las Autoridades AIG de la Región a:

- a) tomar nota y comentar sobre la información proporcionada en esta nota de estudio y en el **Apéndice A**; y
- b) aprobar la incorporación del organismo de investigación BEA, como miembro del ARCM en calidad de observador especial.

BEA

Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
pour la sécurité de l'aviation civile

Le Bourget, le 27 janvier 2016

Mr. Franklin Hoyer
Regional Director
ICAO South American Regional Office

Av. Víctor Andrés Belaúnde N° 147
Vía principal N° 102
Edificio Real 4, Piso 4
Centro Empresarial Real
San Isidro - Lima 15073
Perou

Objet : Participation ARCM

Monsieur le Directeur Régional

Je vous écris en votre qualité de Coordinateur Général de la Coopération Régionale AIG Amérique du Sud,

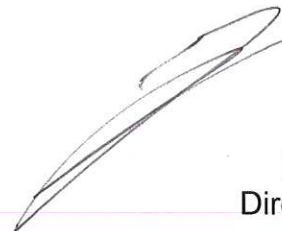
Je vous félicite pour la mise en place d'un Mécanisme de Coopération dans le domaine des enquêtes sur les accidents d'avions (ARCM) avec un accord conclu par les autorités AIG-SAM Unies.

Je pense que cette coopération est très utile pour promouvoir les meilleures pratiques des enquêtes sur les accidents et contribuer à l'amélioration de la sécurité dans la région sud-américaine.

Le BEA a déjà eu l'occasion de travailler étroitement avec certaines autorités d'enquête d'Amérique du Sud dans le cadre d'enquêtes sur des accidents survenus dans la région. A cette occasion, celles-ci nous ont fait part de leur souhait de voir cette coopération prolongée de préférence dans un cadre élargi à la région sud-américaine.

Une participation du BEA aux activités de l'ARCM, avec un statut d'observateur spécial, pourrait être mutuellement bénéfique.

Dans l'espoir d'une réponse favorable par le Comité exécutif du ARCM, recevez Monsieur le Coordinateur, mes cordiales salutations.



Rémi Jouty
Directeur du BEA

Courtesy Translation

Le Bourget, le 27 janvier 2016

Mr. Franklin Hoyer
Regional Director
ICAO South American Regional Office

Av. Víctor Andrés Belaúnde N° 147
Vía principal N°. 102
Edificio Real 4, Piso 4
Centro Empresarial Real
San Isidro - Lima 15073
Perou

Objet : ARCM Participation

Mr. Regional Director

I am writing to you in your capacity as General Coordinator of Regional Cooperation AIG South America,

I congratulate you for the establishment of a cooperation mechanism in the field of accident investigation of aviation (ARCM) with an agreement concluded by the AIG-SAM United Authorities.

I think this cooperation will be very useful for promoting the best practices in accident investigations and contribute to improving safety in the South American region.

The BEA has already had the opportunity to work closely with some of the South American Accident Investigation Authorities within the framework of safety investigations in the region. On these occasions, they have expressed their desire to see this cooperation extended preferably in a broader context in the South American region.

BEA participation in ARCM activities with the status of special observer, could be mutually beneficial.

Hoping for a positive response from the Executive Committee of ARCM.

Please accept my cordial greetings.

Rémi Jouty
Directeur du BEA