

The background features a stylized map of South America in shades of blue and teal. A banner with various national flags is draped across the bottom of the map. The text is centered in a white rectangular box.

Programa de instrucción AIG del ARCM de Sudamérica

Objetivos



- Identificar los requisitos de las fases de formación de un investigador de accidentes e incidentes de aviación (Cp).
- Identificar los requisitos tratados en los currículos de los cursos de investigación de accidentes (Cn).
 - Identificar las PQ relacionadas

Agenda

Antecedentes de experiencia para investigadores

Guía de instrucción

Investigación de accidentes – Requisitos de los currículos de los cursos

PQ relacionadas con el área de instrucción

Antecedentes de experiencia para investigadores



Autoridad de investigación de accidentes independiente



Dentro de la autoridad encargada de la reglamentación



Estados no tienen ningún personal empleado

Antecedentes de experiencia para investigadores

- Comprobada experiencia práctica en la industria
- Piloto, ingeniero aeronáutico o técnico.
- Personal calificado en operaciones de vuelo, aeronavegabilidad, gestión de tránsito aéreo u otros relacionados con la aviación, también podrían ser adecuados para la formación investigadora de accidentes.

Antecedentes de experiencia para investigadores

Cualidades personales:

1. la integridad y la imparcialidad en el análisis de los hechos,
2. la capacidad para analizar los hechos de una manera lógica,
3. la perseverancia en la búsqueda de preguntas, a menudo en condiciones difíciles o tratando, y
4. tacto en el trato con una amplia gama de personas que han participado en el traumática experiencia de un accidente aéreo.

Guía de instrucción

Fase 1

- **FORMACIÓN INICIAL**

Fase 2

- **INSTRUCCIÓN PRÁCTICA EN EL PUESTO DE TRABAJO (OJT)**

Fase 3

- **CURSO BÁSICO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

Fase 4

- **CURSO AVANZADO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES Y FORMACIÓN ADICIONAL**

Fase 5

- **CURSO PERIÓDICO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

Guía de instrucción

Formación
inicial

Familiarizar con la legislación

Familiarizar con los procedimientos

Familiarizar con los requisitos

Guía de instrucción

Instrucción
práctica en el
puesto de
trabajo (OJT)

Practicar los procedimientos y las tareas

Familiarizarse con las técnicas de investigación

Familiarizar con las tareas en el lugar del accidente

La recopilación y análisis de información

La elaboración del informe final

No se limita a las investigaciones que emplea el
alumno / investigador

Guía de instrucción

Curso básico de
investigación de
accidentes

Conocer la metodología y los procedimientos básicos

Identificar las distintas fuentes en la investigación

Dar al personal de investigadores las herramientas adecuadas para que puedan realizar un análisis lógico de los hechos y evidencias.

Guía de instrucción

Curso
avanzado de
investigación
de

Ganar experiencia capacitándose y actualizando sus conocimientos

Obtener un conocimiento básico de la mayoría de los principales tipos de aeronaves que se operan en los Estados miembros del ARCM o la Región

Guía de instrucción

Curso periódico
de investigación
de accidentes

Reforzar la metodología y los procedimientos

Reforzar y actualizar las distintas fuentes de las que se puede obtener información y la interrelación entre las mismas

Reforzar y actualizar al personal de investigadores sobre las herramientas adecuadas para que puedan realizar un análisis lógico de los hechos y evidencias

Investigación de accidentes – Requisitos de los currículos de los cursos

CURSO INICIAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN

- Poseer título universitario en una disciplina factible de ser relacionada con la investigación de accidentes / incidentes de aviación, o formación y experiencia comprobable equivalente en la operación o mantenimiento de aeronaves, gestión del tránsito aéreo y / o disciplinas colaterales afines.

Investigación de accidentes – Requisitos de los currículos de los cursos

CURSO BÁSICO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACION

- El curso está orientado a pilotos expertos, ingenieros aeronáuticos y mecánicos de aeronaves expertos que tengan el curso inicial de investigación y hayan finalizado la OJT desempeñándose como auxiliar en la investigación técnica de sucesos en el ámbito de la aviación civil.

Investigación de accidentes – Requisitos de los currículos de los cursos

CURSOS AVANZADOS

- En general, un curso avanzado es conveniente en la preparación de las responsabilidades de un investigador como del jefe de grupo o investigador a cargo de una investigación mayor. Tal suposición debe aspirar a dar al investigador la comprensión y cierta competencia en la organización de una investigación de un accidente importante.

Investigación de accidentes – Requisitos de los currículos de los cursos

CURSOS ESPECIALIZADOS

- Se puede dictar cursos especializados a un investigador en cualquier momento después de un curso básico. Los cursos podrían aumentar las habilidades y conocimientos adquiridos por el investigador con el fin de satisfacer las necesidades de un área particular de investigación de accidentes que es relevante para sus funciones asignadas.

Investigación de accidentes – Requisitos de los currículos de los cursos

CURSO PERIODICO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACION

- El curso está orientado al personal de investigadores, que ya han concluido la formación inicial y básica en investigación de accidentes e incidentes, que están cumpliendo funciones como investigadores en la organización AIG.

PQ relacionadas con el área de instrucción

6.119

¿Ha establecido el Estado o la autoridad encargada de la investigación los requisitos mínimos de cualificación y experiencia para los investigadores de accidentes de aviación?

Piloto o ingeniero.

Experiencia laboral:

1. Piloto (5000hrs de vuelo) o;
2. Ingeniería (8 años) o;
3. Investigador de accidentes (8 años);

Contar con un curso básico y avanzado de investigación de accidentes / curso de seguridad aérea.

cinco (5) investigaciones

Satisfactoria

PQ relacionadas con el área de instrucción

6.120

¿Se asegura el Estado de que todos los investigadores de accidentes de aviación cumplan con los requisitos mínimos de cualificación y experiencia establecidos?

Cada proceso de selección consiste en un panel de evaluación de las respuestas frente a los criterios de selección y de indagar en las calificaciones. Una verificación de antecedentes de la historia de la persona también hace a efectos de habilitación de seguridad .

Satisfactoria

PQ relacionadas con el área de instrucción

6.123

¿Ha elaborado el Estado o la autoridad encargada de la investigación un programa oficial de instrucción donde se detalle el tipo de instrucción que debe proporcionarse a los investigadores?

Programa de Capacitación y Entrenamiento de la Comisión Investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación, incluye la Guía de entrenamiento. Sin embargo, el contenido del OJT no se ha abordado con suficiente detalle. Asimismo, la periodicidad de los cursos recurrentes no se ha establecido.

No satisfactoria

PQ relacionadas con el área de instrucción

6.124

¿Ha completado la instrucción apropiada en SSP y SMS, según corresponda, el personal de la autoridad de investigación que participa en la implantación y operación del SSP?

- a) desarrollar una política y procedimientos;
- b) desarrollar un programa de capacitación de SSP y SMS.
- c) incluir procesos de SSP específicos del posterior a la implementación de SSP y SMS;
- d) desarrollar medios para comunicar información relacionada con la seguridad.

Satisfactoria

PQ relacionadas con el área de instrucción

6.125

¿Ha elaborado la autoridad encargada de la investigación un plan de instrucción periódica donde se detalle en orden de prioridad el tipo de instrucción a impartir durante el período establecido?

La Autoridad AIG no ha elaborado planes periódicos de instrucción donde se detalle en orden de prioridad el tipo de instrucción a impartir para los próximos períodos a cada investigador

No satisfactoria

PQ relacionadas con el área de instrucción

6.127

¿Se aplica de manera apropiada el programa de instrucción?

La Autoridad AIG no ha aplicado de manera apropiada el programa de instrucción a cada investigador. Los investigadores no han recibido toda la instrucción necesaria, en particular la instrucción OJT, para permitirles de efectuar sus tareas de modo satisfactorio.

No satisfactoria

PQ relacionadas con el área de instrucción

6.129

¿Ha establecido e implantado la autoridad encargada de la investigación un sistema para llevar registro de la instrucción que recibe su personal técnico, incluida la OJT?

- el Estado debería indicar un sistema para llevar registro de la instrucción que recibe su personal técnico, incluida la OJT.

Ejemplo: Plano de desarrollo individual

- el Estado debería indicar cómo los registros se conserven sistemáticamente.

Satisfactoria

PQ relacionadas con el área de instrucción

6.131

¿Proporciona la autoridad encargada de la investigación instrucción inicial y periódica sobre la seguridad en el lugar del accidente a sus investigadores?

La Autoridad AIG proporciona durante el curso básico la asignatura sobre seguridad en el lugar del accidente. Sin embargo, no lo realiza en forma periódica (cada dos años), por parte de un especialista y en base a los equipos personales que proveyó a los investigadores.

No satisfactoria

Agenda

Antecedentes de experiencia para investigadores

Guía de instrucción

Investigación de accidentes – Requisitos de los currículos de los cursos

PQ relacionadas con el área de instrucción

Objetivos



- Identificar los requisitos de las fases de formación de un investigador de accidentes e incidentes de aviación (Cp).
- Identificar los requisitos tratados en los currículos de los cursos de investigación de accidentes (Cn).
 - Identificar las PQ relacionadas

Los investigadores representan el ARCM y, como tal, es necesario que sus conocimientos y aptitudes en relación con sus responsabilidades se mantengan en continuo desarrollo.

