

The background features a teal-toned map of Latin America. A banner with various national flags, including those of Chile, Uruguay, Argentina, and Colombia, is draped across the bottom of the map. The text is centered in a white box with a thin border.

LAR 113 - Requisitos de notificación y reporte de accidentes e incidentes de aviación

Objetivos



- Identificar la importancia de la aplicabilidad del Reglamento LAR 113 para la prevención de futuros accidentes e incidentes en la aviación.

Agenda

GENERALIDADES

NOTIFICACIÓN Y REPORTE DE SUCESOS

**PRESERVACIÓN DE LA AERONAVE, SUS
CONTENIDOS Y REGISTROS**

Generalidades – Aplicación 113.001

(1) notificación y reportes de accidentes, incidentes graves e incidentes de aeronaves;

Nota.- Para incidentes de aeronaves de 5 700 kg o menos, se procederá de acuerdo con la legislación y reglamentos que haya promulgado el Estado

Para notificar
accidentes
e incidentes

Desde cualquier punto
del país, las 24 hs.

☎ 011-43816333
0351-4753066

🐦 @JIAAC_AR

🌐 www.jiaac.gob.ar

Report an Aircraft Accident to the NTSB

Federal regulations require operators to notify the NTSB immediately of aviation accidents and certain incidents. An accident is defined as an occurrence associated with the operation of an aircraft that takes place between the time any person boards the aircraft with the intention of flight and all such persons have disembarked, and in which any person suffers death or serious injury, or in which the aircraft receives substantial damage. An incident is an occurrence other than an accident that affects or could affect the safety of operations. (See 49 CFR 830.2)

Contact the NTSB's 24-hour Response Operations Center (ROC) at 844-373-0922 to file a report. A phone call is sufficient initially, but a written follow-up may be required.

When giving a notification, what information will I need to provide?

When contacting the ROC, please be ready to provide the following information (49 CFR 830.6):

- Type, nationality, and registration marks of the aircraft;
- Name of owner, and operator of the aircraft;
- Name of the pilot-in-command;
- Date and time of the accident;
- Last point of departure and point of intended landing of the aircraft;
- Position of the aircraft with reference to some easily defined geographical point;
- Number of persons aboard, number killed, and number seriously injured;
- Nature of the accident, the weather and the extent of damage to the aircraft, so far as is known;
- A description of any explosives, radioactive materials, or other dangerous articles carried.

Contacting the NTSB ROC and providing the above listed items satisfies the reporting requirements dictated by 49 CFR 830.5 - Immediate Notification.

What happens after I have notified the NTSB ROC?

After contacting the NTSB's 24-hour ROC, your notification will be taken and forwarded to the appropriate NTSB division for processing. The reported event will be evaluated and a determination will be made whether or not the NTSB will investigate the event. All aircraft accidents as defined by 49 CFR 830.2 are investigated in some capacity, as are select incidents. If an investigation is opened into an event, an investigator will then contact the operator/reporting party to request additional information.

Can I remove the aircraft from the accident site or otherwise disturb the wreckage?

49 CFR 830.10 - Preservation of aircraft wreckage, mail, cargo, and records, requires that operators preserve aircraft wreckage, recorders, documents, etc. following an aircraft accident until such time as the Board or its authorized representative takes custody of such items. The wreckage may be disturbed to remove persons injured or trapped, to protect the wreckage from further damage, or to protect the public from injury. After being notified of an accident, the NTSB may or may not take custody of wreckage, and at the discretion of the investigator in-charge, may immediately release some or all of the wreckage for transport/recovery from the accident site. If you have any questions about whether or not it is appropriate to move wreckage, contact the NTSB investigator assigned to the case or the NTSB ROC.

I have already notified the NTSB ROC of the aircraft accident/incident and I am currently waiting for an NTSB investigator to contact me. Is there anything I can do in the interim to assist the investigation?

If the event meets the criteria of 49 CFR 830 and is determined to be an aircraft accident, the NTSB investigator assigned to the case will require the operator to complete Form 6120-1 - Pilot Operator Aircraft Accident/Incident Report. Should you be directed to complete Form 6120-1 - "Pilot Operator Aircraft Accident/Incident Report".

Generalidades – Aplicación 113.001

(2) preservación de aeronaves, contenidos de aeronaves y registros de aeronaves después de un accidente, incidente grave e incidente de aeronaves;
y



Generalidades – Aplicación 113.001

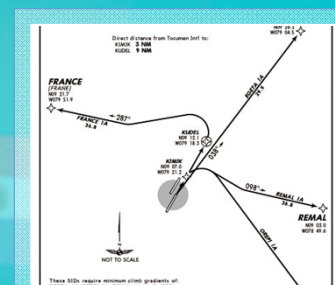
(3) preservación de registros relacionados con un accidente, incidente grave e incidente, de mal funcionamiento de instalaciones, en un espacio aéreo o de información publicada.



instalaciones



espacio aéreo



información

Generalidades – Autoridad para investigar 113.010

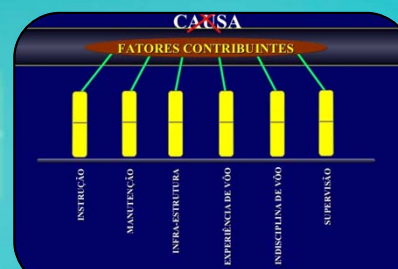
(c) La autoridad AIG encargada de la investigación gozará de independencia para realizar la investigación y de autoridad absoluta al llevarla a cabo, en forma consecuente con lo dispuesto en el Anexo 13 y reglamento AIG del Estado.



Información



Recomendaciones



Factores contribuyentes



Informe final

Notificación y reporte de sucesos – accidentes 113.105

(a) Todo piloto al mando de una aeronave que esté involucrada en un accidente o, si esa persona está herida seriamente o mortalmente, o si esa aeronave está perdida, el explotador, o propietario o el personal de operaciones, notificará el accidente o incidente grave inmediatamente y de forma directa a la Autoridad AIG.



Piloto al mando



Explotador

Notificación y reporte de sucesos – fase de peligro 113.110

Al producirse una fase de peligro, el centro coordinador de salvamento notificará a la Autoridad AIG sobre la situación de una aeronave en peligro.



Infructuosa
comunicaciones



Agotamiento del
combustible



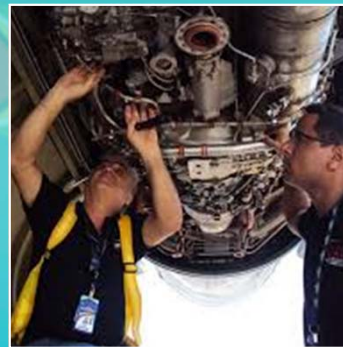
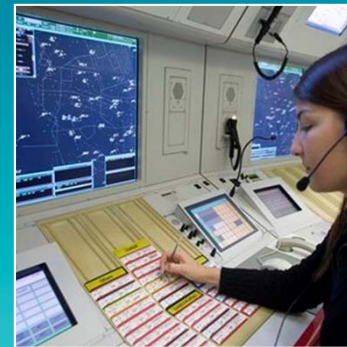
anormalidad de la
aeronave



Aterrizaje forzoso

Notificación y reporte de sucesos – incidentes 113.115 (a)

(a) El piloto al mando o personal de operaciones involucrado en un incidente grave o, en un incidente que constituya un peligro inmediato para la seguridad operacional de una aeronave, notificará el incidente grave o incidente sin demora a la Autoridad AIG.



Notificación y reporte de sucesos – incidentes 113.115 (b)

(b) Si lo exige la Autoridad AIG del Estado donde ocurre un incidente, el piloto al mando de la aeronave o el personal de operaciones involucrado presentará, tan pronto como sea posible, un informe sobre el incidente. En este caso, el piloto al mando presentará también copia del informe a la Autoridad AIG del Estado del explotador.

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS					
Enviar para:	Endereço: VI COMAR – QI 05 – LAGO SUL – BRASÍLIA-DF – CEP 71.615-600 Fax: 61-3365-1004 - Email: www.notificacao.aer.mil.br (Internet) www.notificacao.intraer (intraer)				
MATRÍCULA:		DATA:			
HORA LOCAL		FUSO:		PERÍODO:	<input type="checkbox"/> DIURNO <input type="checkbox"/> NOTURNO
AERONAVE					
Operador:					
Fabricante:					Modelo:
MOTOR:	Fabricante:				Modelo:
AERÓDROMO					
Nome:					
Pista:		Indicativo:		Em rota:	de para
Nível de voo:	Ft			Velocidade (IAS):	kt
Fase de operação	EMPREGO MILITAR SUBIDA				
Atitude de voo	opções				
Características da falha:	opções				
INDICAÇÃO DOS INSTRUMENTOS					
RPM	opções	Temperatura	opções	Fluxo de combustível	opções
Pressão de óleo	opções	Pressão de combustível	opções		
Temperatura do óleo	opções	Torque/EPR	opções		
CONDICÃO DO CÉU	opções	PRECIPITAÇÃO	opções	TEMPERATURA DO AR EXTERNO	opções
RESTRIÇÃO CAUSADA AO VOO	opções				
PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA					
Redução das manetes	<input type="checkbox"/> EXECUTADO <input type="checkbox"/> EFETIVO?	Embandeiramento		<input type="checkbox"/> EXECUTADO <input type="checkbox"/> EFETIVO?	
Corte do motor	<input type="checkbox"/> EXECUTADO <input type="checkbox"/> EFETIVO?	Reacendimento		<input type="checkbox"/> EXECUTADO <input type="checkbox"/> EFETIVO?	
Seleção de RPM	<input type="checkbox"/> EXECUTADO <input type="checkbox"/> EFETIVO?	Nenhum		<input type="checkbox"/> EXECUTADO <input type="checkbox"/> EFETIVO?	
Outros (especificar):					
SISTEMA AFETADO:	<input type="checkbox"/> Ignição	<input type="checkbox"/> Alimentação	<input type="checkbox"/> Arrefecimento	<input type="checkbox"/> Lubrificação	
SERÁ INVESTIGADO?	<input type="checkbox"/> SIM		<input type="checkbox"/> NÃO		
OBSERVAÇÕES					

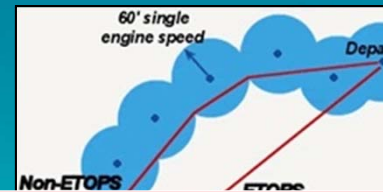
Notificación y reporte de sucesos – incidentes 113.115 (c)

(c) Si una persona que opera, provee mantenimiento y servicios o realiza otra actividad respecto a una aeronave, producto aeronáutico o servicio de aviación relacionado, está involucrada en un incidente que constituye un incidente grave o un peligro inmediato para la seguridad operacional de la aeronave, debe notificar el incidente a la Autoridad AIG, tan pronto como sea practicable.



Notificación y reporte de sucesos – EDTO (explotador) 113.115 (f)

(1) certificado según el LAR 119, debe notificar a la Autoridad AIG de un incidente de aeronave o incidente relacionado con un defecto, dentro de las 72 horas de ocurrido el incidente, si el incidente está asociado con una aeronave que está operando o es utilizada en operaciones con tiempo de desviación extendido (EDTO) y el incidente involucra:



1. una parada de motor en vuelo; o
2. una desviación o retorno; o
3. pérdida de combustible inadvertida o falta de disponibilidad de combustible o desbalance de combustible que no puede ser corregido; o
4. malfuncionamiento de un sistema significativo EDTO; o
5. cualquier otro suceso que afecta a la seguridad operacional de una operación EDTO;

Airports
Non-ETOPS flight path
ETOPS flight path
Distance traveled in 60 minutes with one engine inoperative

Notificación y reporte de sucesos – EDTO (explotador) 113.115 (f)

(2) una organización de mantenimiento de aeronaves certificada de acuerdo con el LAR 145 debe notificar a la Autoridad AIG de un incidente relacionado con un defecto dentro de 72 horas de ocurrido un incidente, si el incidente está asociado con una aeronave que se utiliza para realizar operaciones EDTO; y



Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros – 113.205

113.205 Acceso a una aeronave involucrada en un accidente

(a) Para preservar la aeronave y sus contenidos después de un accidente, ninguna persona accederá, interferirá con, o removerá una aeronave y sus contenidos que esté involucrada en un accidente salvo que sea autorizada por la Autoridad AIG para ello.



Boeing 737-800

Tormenta que caía no permitía las operaciones aéreas



Impacto

La aeronave alcanza los 1000 pies de altitud (305 metros), tenían apenas 55 segundos en el aire, la aeronave cae en una zona de manglares cercana al aeropuerto.

FDR – dos días después y
CVR - diez días después.

Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros – 113.205

(b) Para los propósitos de la investigación, la Autoridad AIG podrá acceder, inspeccionar, asegurar o remover, una aeronave o sus contenidos que esté involucrada en un accidente.



Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros – 113.205

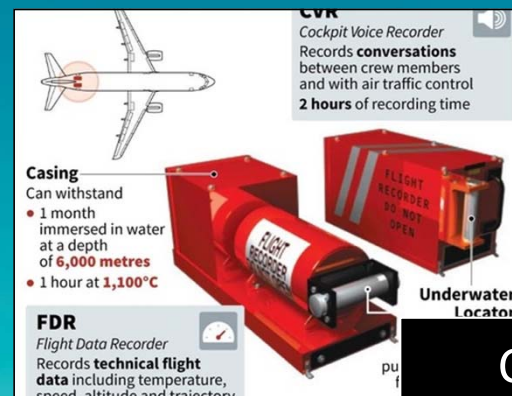
- (c) Una persona puede de acuerdo con el Párrafo (d):
- (1) remover personas o animales de la aeronave o restos; o
 - (2) proteger la aeronave, restos o contenidos, incluyendo correo o carga, de daños posteriores; o



Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros – 113.205

(3) desconectar o desactivar cualquier registrador de la voz en el puesto de pilotaje (CVR), registrador de datos de vuelo (FDR), o transmisor de localización de emergencia (ELT); o

(4) evitar obstrucción al público o a la navegación aérea donde ninguna alternativa práctica está disponible;



CVR y FDR

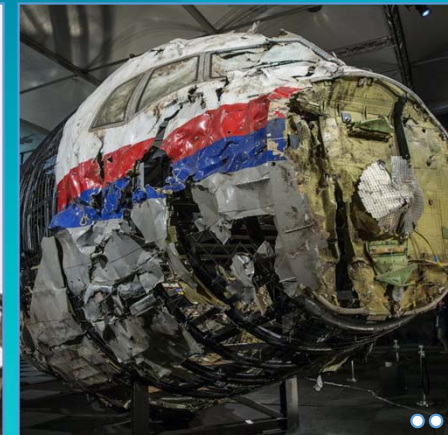


Obstrucción

Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros – 113.205

(d) Cualquier resto de la aeronave, correo o cargo removido según el Párrafo (c) deberá:

- (1) ser movido sólo lo necesario para garantizar su seguridad;
- (2) ser mantenido en áreas distintas y separadas para indicar de cual parte de la aeronave ha sido tomada; y

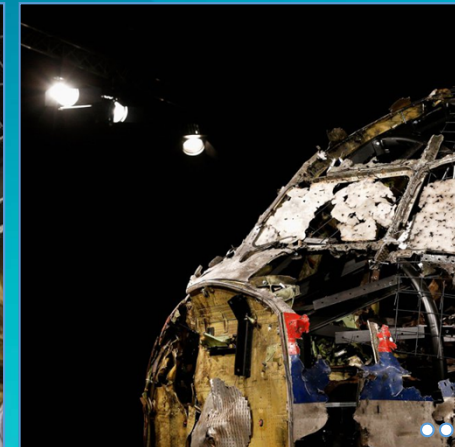
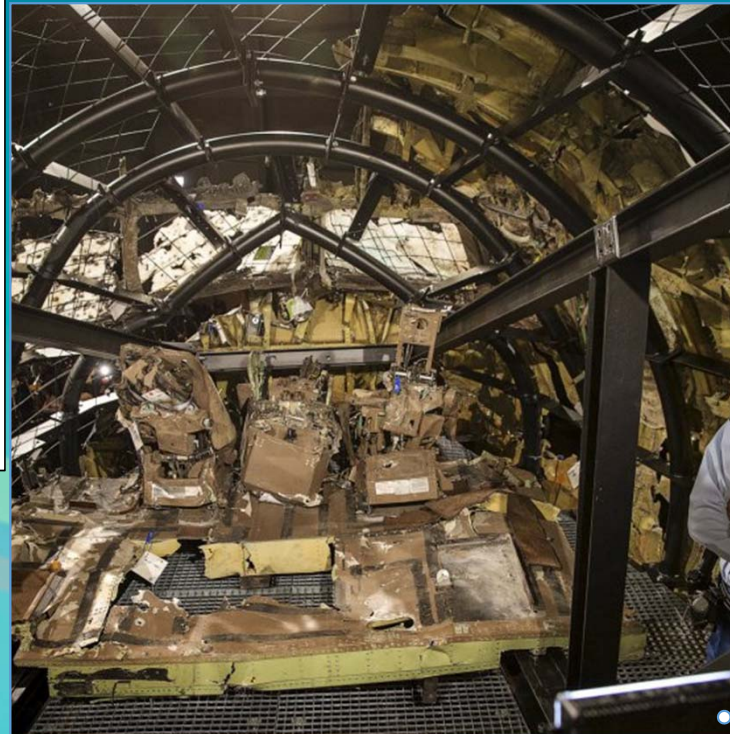


Restos de avión de Malaysia Airlines

Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros – 113.205

(3) cuando sea posible, hacer diseños, notas descriptivas y fotografías de su posición original y de cualquier marca de impacto significativa.

Los riesgos que corría la aviación civil no fueron identificados adecuadamente ha permitido descartar defecto técnico, bomba explotase en su interior, o que se estrellase a causa de "un ataque aire-aire". Siete países (Holanda, Ucrania, Malasia, Estados Unidos, Reino Unido, Australia y Rusia) han participado en la investigación.

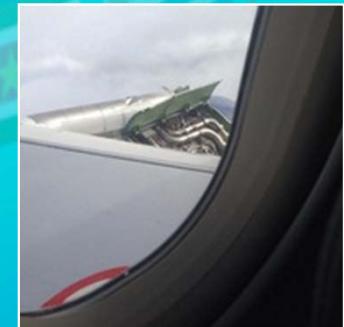


Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros

113.210 Preservación de registros

(a) El explotador de una aeronave que está involucrada en un accidente, incidente grave o incidente, debe preservar todos los registros, incluyendo todos los medios de grabación para la operación y el mantenimiento de la aeronave, por lo menos 14 días después del accidente, incidente grave o incidente salvo que de otra manera haya requerido la Autoridad competente.

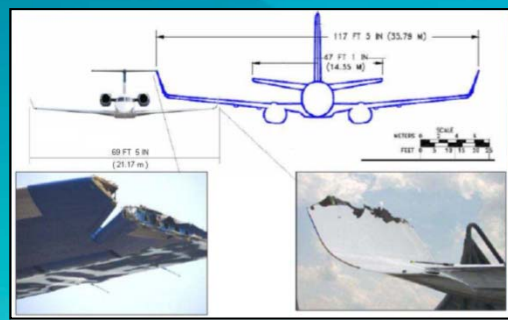
British Airways Airbus A319



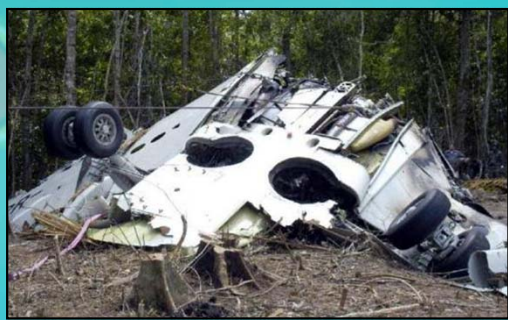
Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros – 113.210

(b) Un proveedor de servicios que esté involucrado en un accidente, incidente grave o incidente:

- (1) de mal funcionamiento de una instalación; o
- (2) de espacio aéreo; o



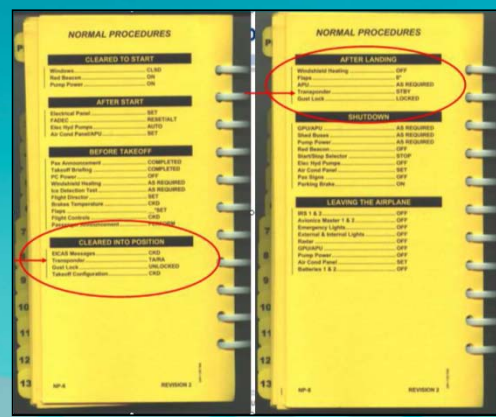
GOL x Legacy



Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros – 113.210

(3) de información publicada; debe preservar todos los registros, incluyendo las entradas en los libros de registro, registros electrónicos, datos técnicos y otra información relevante del accidente, incidente grave o incidente, por lo menos 14 días después del accidente, incidente grave o incidente, salvo que de otra manera haya requerido la Autoridad competente.

	N600XL	S01	SBSJ	PCL	VERME	2031S04652W
	SBSJ	A4574	1730	15	6	2
W	1730	E145M	370	370	370	370
P	SBEG	N0540				
	UIR	UW2	OPR/EXCELAIRE RMK/AVODAC 286			S01



	N600XL	AZ	BRS	1524S04829W	TERES	NABOL
	SBSJ	A4574	1855	1900	1933	1954
C	1751	E145M	360	360	380	380
W	SBEG	N0540	125.05 H-PCL			
	UZ6	UZ6	OPR/EXCELAIRE RMK/AVODAC 286			S07

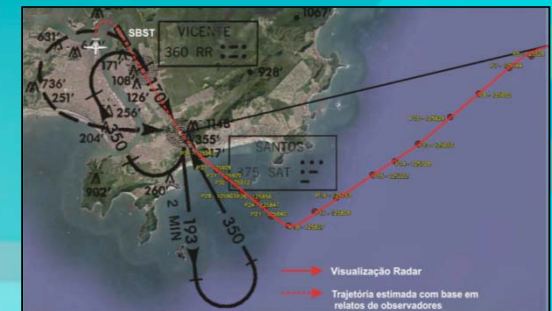
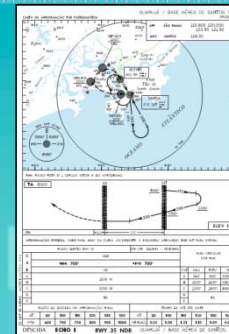
Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros – 113.210

(c) Toda persona que esté involucrada en un accidente, incidente grave o incidente de información publicada que involucra responsabilidades con los procedimientos de vuelo instrumental, debe preservar todos los registros, incluyendo las entradas en los libros de registro, registros electrónicos, datos técnicos y otra información relevante del accidente, incidente grave o incidente por lo menos 14 días después del accidente, incidente grave o incidente, salvo que de otra manera haya requerido la Autoridad competente.



Aeronave Cessna 560 Citation XLS+

Perdida de control en vuelo



Nota.- Los registros de accidentes, incidentes graves e incidentes de aeronaves de más de 5 700 kg, serán requeridos por la Autoridad AIG.

Preservación de la aeronave, sus contenidos y registros

113.215 Retención de productos defectuosos y componentes

El titular de un certificado de una organización de mantenimiento aprobada, organización de diseño u organización de fabricación, debe remitir un reporte de incidente relacionado con un defecto a la Autoridad competente y retener el producto defectuoso por al menos 14 días después de reporte, salvo que de otra manera haya requerido la Autoridad competente.



Main
Gear Box
S-76C

Nota.- Los registros de incidentes relacionados con un defecto en aeronaves de más de 5 700 kg, serán requeridos por la Autoridad AIG..

Agenda

GENERALIDADES

NOTIFICACIÓN Y REPORTE DE SUCESOS

**PRESERVACIÓN DE LA AERONAVE, SUS
CONTENIDOS Y REGISTROS**

Objetivos



- Identificar la importancia de la aplicabilidad del Reglamento LAR 113 para los proveedores de servicio para la prevención de futuros accidentes e incidentes en la aviación.

La notificación precisa y oportuna de información relevante relacionada con peligros, incidentes o accidentes es una actividad fundamental de la gestión de la seguridad operacional.
(Doc 9859)

