

Safety Data Collection and Processing System (SDCPS)

Sistema de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional del ARCM



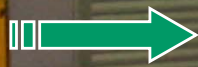
TRIÂNGULO DE HEINRICH (1931)

1
ACID.

29
INCIDENTES

300
SITUAÇÕES DE
PERIGO

330



Objetivos



- Identificar la importancia de la implantación del SDCPS entre los Estados miembros del ARCM para la seguridad operacional de la Región SAM. (Cn)

Agenda

SDCPS del ARCM

Informaciones almacenadas

Seguridad

Acceso

Procedimiento de notificación

Procedimiento de validación

Identificación de peligro

Etapas de implantación

SDCPS del ARCM



- ✓ Sistema de recopilación de información

Finalidad



- ✓ Intercambio de información
- ✓ Identificación de peligros
- ✓ Fuente de información
- ✓ Estandarización

Cómo

- ✓ Procedimientos de notificación
- ✓ ADREP/ECCAIRS
- ✓ Capacitación / Asistencia
- ✓ Organismos AIG

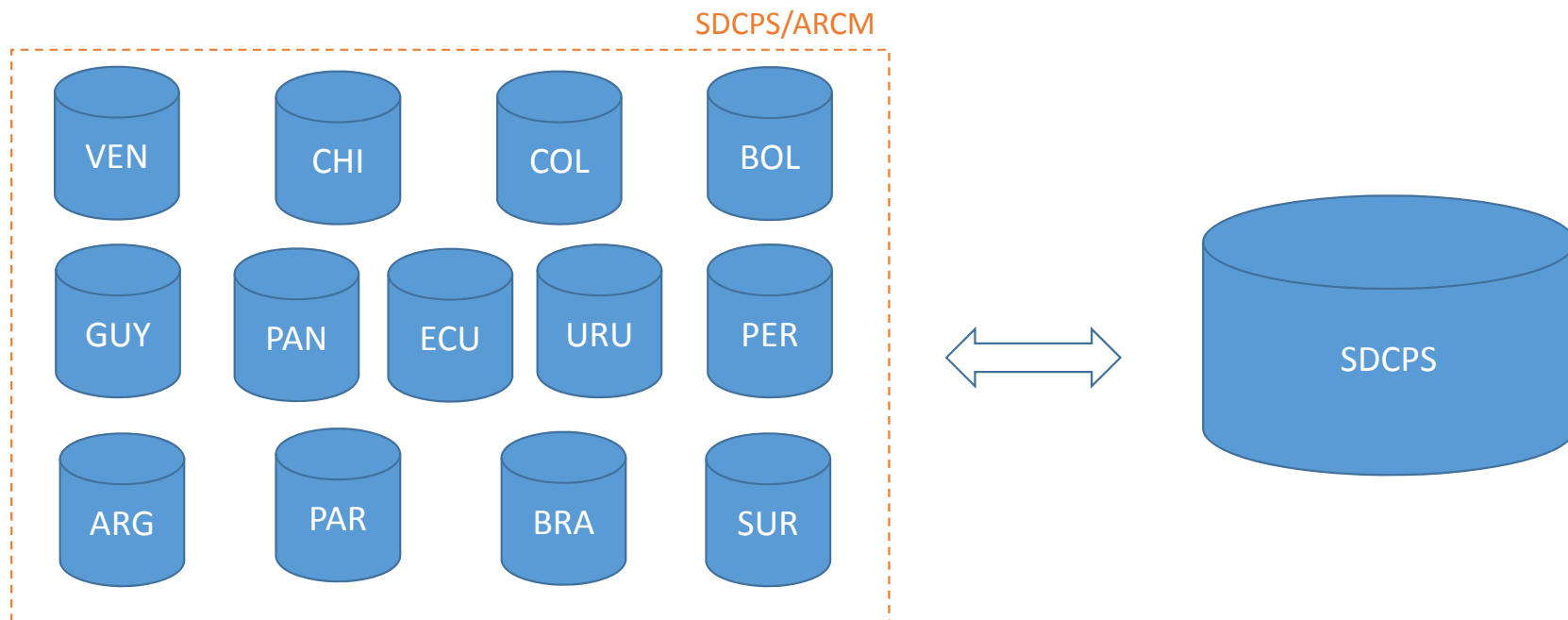


ADREP/ECCAIRS versión 5 (5.4.1.25) May-16

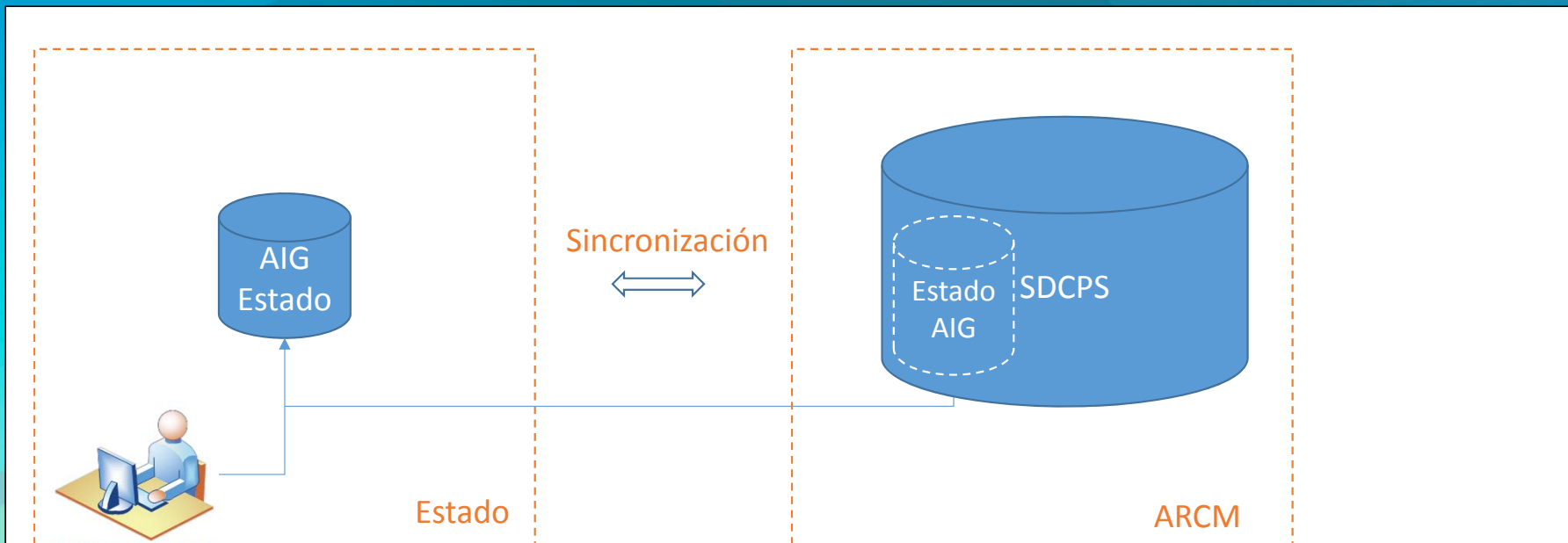
- ✓ Módulos (*Gráficos, repositorio, SPIES*)
- ✓ Taxonomía ADREP
- ✓ Extensión de Aviación
- ✓ Estándar
- ✓ Uso distribuido

SDCPS del ARCM





- ✓ Base de datos regional que contiene bases de datos
- ✓ ADREP/ECCAIRS en cada Estado sincronizado con el SDCPS



- ✓ Usuario de Estado AIG puede conectarse a su Base de datos y al SDCPS del ARCM
- ✓ ADREP/ECCAIRS en cada Estado sincronizado con el SDCPS

Sucesos

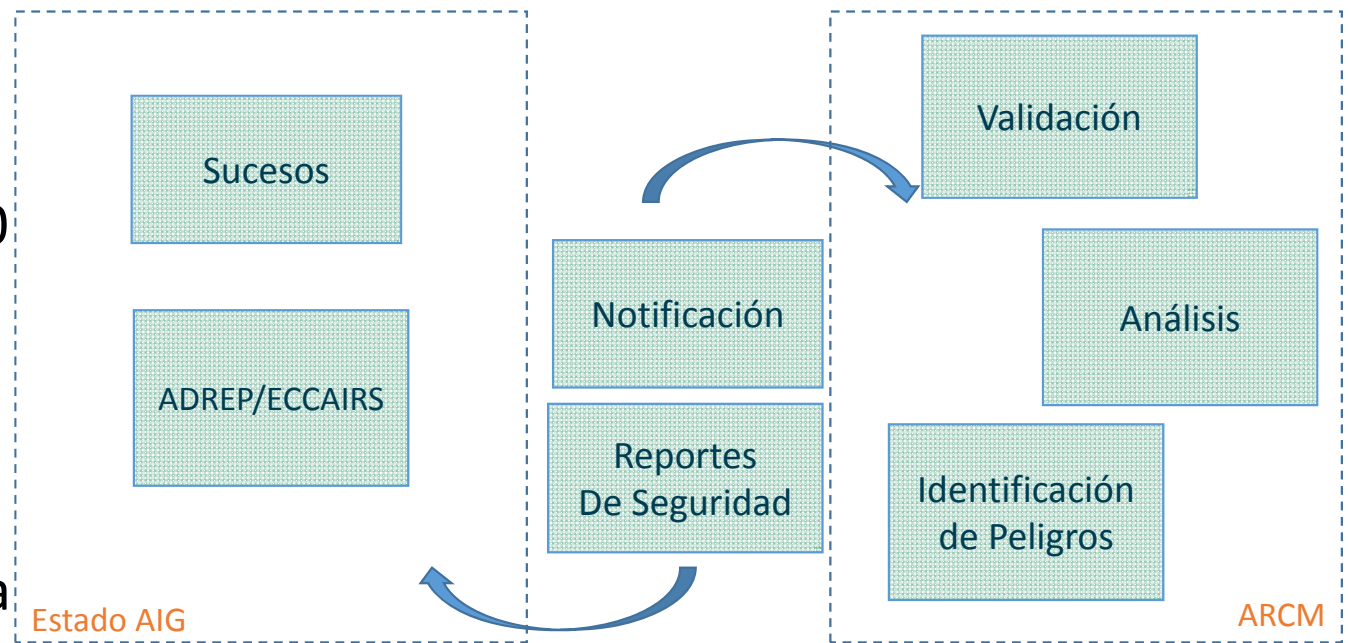
- ✓ Accidentes
- ✓ Incidentes graves
- ✓ Incidentes

Pesos

- ✓ Menor o igual 2.250
- ✓ Superior a 2.250

Operaciones aéreas

- ✓ Aviación comercial
- ✓ Aviación general
- ✓ Aviación corporativa
- ✓ Trabajo aéreo
- ✓ Aviación no tripulada



1- Estado AIG

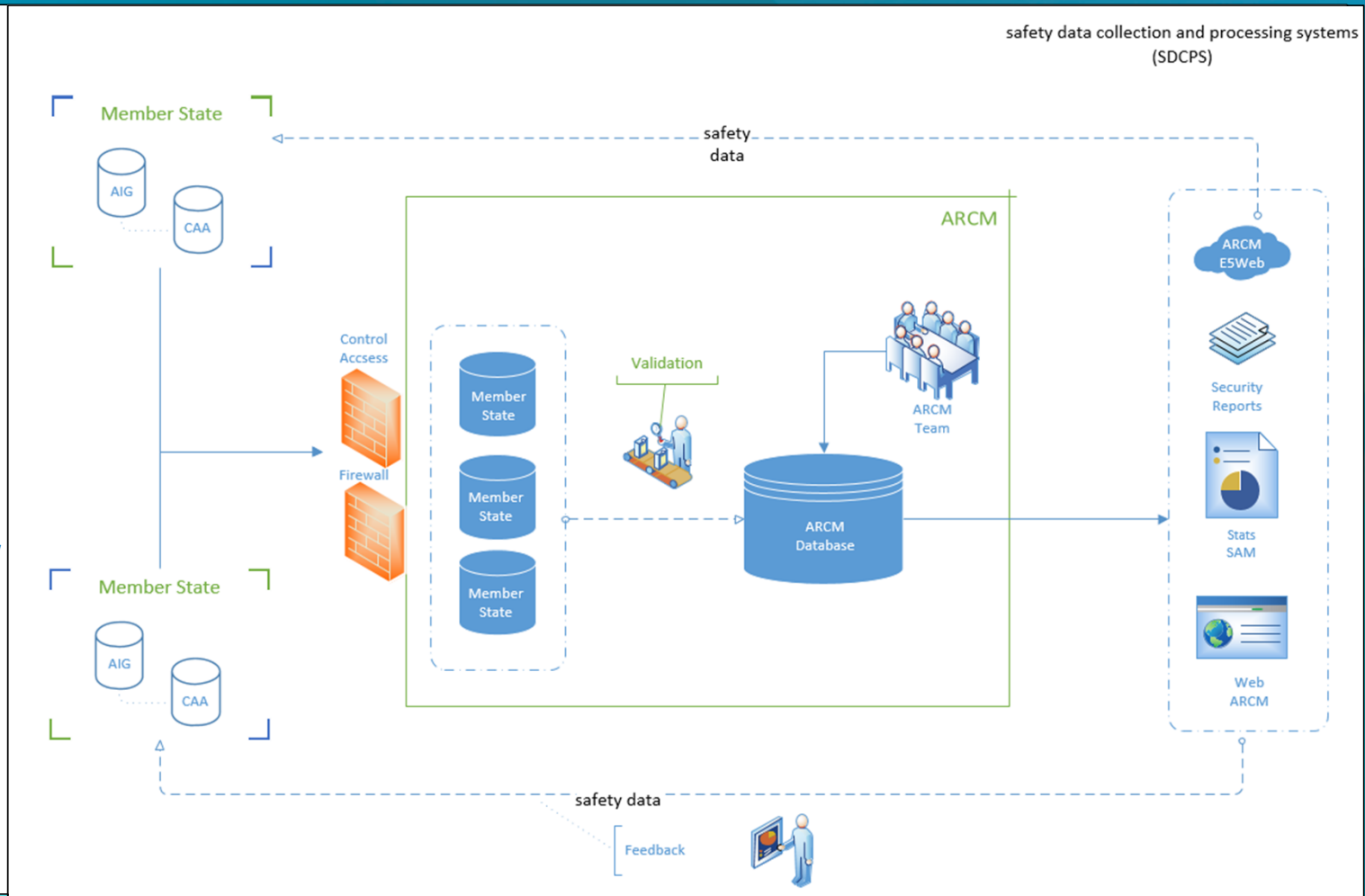
- ✓ Carga
- ✓ Notificación
- ✓ Actualización

2- ARCM

- ✓ Validación
- ✓ Seguimiento
- ✓ Análisis de información

3- Estado AIG / ARCM

- ✓ Identificación de peligros
- ✓ Indicadores regionales
- ✓ Recomendaciones



Accesos

- ✓ Estados AIG
- ✓ Comité Técnico ARCM

Conexión

- ✓ web
- ✓ Net.TCP (local)

Administración Central

- ✓ Repositorio General
- ✓ Roles /usuarios
- ✓ UPS, Firewall
- ✓ Backups automáticos

The screenshot displays the ARCM user management interface. The left sidebar shows a tree view of roles and users, including ARCM, SDCPS, and various regional roles (ARG, BCL, BRA, CHI, COL, ECU, GUY, PAR, PER, SLR, URU, VEN). The main area shows a table of users:

Name	Type	Enabled	Role	Status
ADMIN	Eccairs user	Yes		
USER1	Eccairs user	Yes	ESTADO AIG	Password will expire on 04/03/2017 10:30:41 a.m.

The right panel shows the configuration for the selected user, 'Eccairs user':

- User type: Eccairs user
- Name: USER1
- Description: [Empty]
- Password: [Masked]
- Confirm password: [Masked]
- Enabled: Yes
- Can change password: Yes
- Must change password at next logon: Yes
- Super user: Yes
- Users' administrator: Yes
- Properties: Country, Department, Email address, First name, Job, Last name, Organisation, Phone
- Assigned role: ARCMESTADO AIG

Acceso

- ✓ Conexión segura
- ✓ Credenciales
- ✓ Múltiples repositorios



- ✓ Requiere "Organization ID"
*ECCAIRS PORTAL

Login

ECCAIRS
Release 5

Repository: ARCM

Language: Inglés

Authentication: Eccairs

Username: vgodoy

Password:

Add... Edit... Remove

Password... Import Export

About... Less OK Cancel

Proxy...

Eccairs Web

The screenshot shows the Eccairs Web application interface. At the top, there is a navigation bar with options like 'Session', 'Suceso', 'Statistics', 'Query', 'Export', 'Graph', and 'Help'. Below this is a search bar with the text 'Find all Suceso where (N° Expediente (Suceso) has value)'. The main content is a table with columns for 'View', 'Edit', 'N° Expediente', 'Report identification', 'Organismo responsable', 'Tipo de suceso', 'País', 'Lugar', 'Fecha local', 'Fecha (UTC)', and 'Marca/Modelo'. The table contains multiple rows of incident data, including details like 'Argentina - JIAAC', 'Serious incident', 'Argentina Aerovia UW 48 a 135 NM de Aeropuerto Comodoro Rivadavia (SAVC)', and various aircraft models like 'MCDONNELL DOUGLAS - MD88'.

View	Edit	N° Expediente	Report identification	Organismo responsable	Tipo de suceso	País	Lugar	Fecha local	Fecha (UTC)	Marca/Modelo
		20/10	20/10	Argentina - JIAAC	Serious incident	Argentina	Aerovia UW 48 a 135 NM de Aeropuerto Comodoro Rivadavia (SAVC)	09/10/2010	09/10/2010	MCDONNELL DOUGLAS - MD88
		198/14	198/14 - LV-CPH - LV-COS	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AP Jorge Newbery (SABE)/CABA	10/05/2014	10/05/2014	BOEING - 737 - 700
		211/11		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Yacuicho - Catamarca	02/11/2011	02/11/2011	CESSNA - 188 - B
		13/12		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD La Puntilla	11/01/2012	11/01/2012	EUROPA - EUROPA - XS
		199/11		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD Gral. Belgrano - Salta	21/10/2011	21/10/2011	CESSNA - 150 - A
		338/13		Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	Laguna Larga - Córdoba	24/04/2013	24/04/2013	PIPER - PA11
		76/11		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	9 km. al Sur de Córdoba	08/04/2011	08/04/2011	CESSNA - 140 - UNDESIGNATED SERIE
		18/11		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Zona Rural Pichanal - Salta	03/02/2011	03/02/2011	CESSNA - T188 - C
		49/11		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD San Fernando - Buenos Aires	08/03/2011	08/03/2011	OTHER
		230/11		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AP Ing. Ambrosio Taravella (SACO) - Córdoba	24/11/2011	24/11/2011	BEECH - 200 - B200
		73/11		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD Allen - Río Negro	07/04/2011	07/04/2011	PIPER - PA28 - 181
		147/12		Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	En vuelo AD Moron - Buenos Aires	08/08/2012	08/08/2012	LEARJET - 31 - A
		221/11		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Campo Yacuicho - Catamarca	02/11/2011	02/11/2011	CESSNA - 188 - A
		50/12		Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	Aeropuerto Jorge Newbery - CABA	21/03/2012	21/03/2012	CESSNA - 650
		194/12		Argentina - JIAAC	Significant incident	Argentina	AP Ministro Pistarini (Ezeiza)	30/10/2012	30/10/2012	FAIRCCHILD - 22C7 - A
		15/11		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD Mar del Plata	30/01/2011	30/01/2011	MAULE - M4 - 220 - 220C
		30/14		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Luis Burela - Salta	04/04/2014	04/04/2014	AYRES - S2R600 - G - G6
		59/10		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AP Jorge Newbery	23/05/2010	23/05/2010	LEARJET - 60
		2365037		Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	Aeropuerto San Fernando - Buenos Aires	18/03/2010	18/03/2010	BOMBARDIER - CL600 2819
		2364760		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Aerocub Lujan - Buenos Aires	28/01/2009	28/01/2009	PIPER - PA11 - NO SERIES EXISTS
		2365117		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD Mercedes	13/08/2010	13/08/2010	PIPER - PA42 - 1000
		2365082		Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	Km 23 Autopista Buenos Aires - La Plata (Berazategui) - Buenos Aires	28/05/2010	28/05/2010	ERCOUPE - 415 - CD
		2365019		Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	Marcos Juárez - Córdoba	25/02/2010	25/02/2010	CESSNA - 152 - NO SERIES EXISTS
		2365029		Argentina - JIAAC	Significant incident	Argentina	AP Ministro Pistarini - Ezeiza - Buenos Aires	11/03/2010	11/03/2010	BOEING - 727 - 200 - 233
		2364848		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	La Paz - Entre Ríos	12/07/2009	12/07/2009	BEECH - 35 - G35
		2364756		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD Juárez Celman - Córdoba	20/01/2009	20/01/2009	OTHER
		2364976		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD Río Grande - Tierra del Fuego	05/02/2010	05/02/2010	PIPER - PA38 - 112
		2364862		Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AP Internacional San Fernando - Buenos Aires	31/08/2009	31/08/2009	ROBINSON - R44 - UNDESIGNATED SER
		02010		Argentina - JIAAC	Serious incident	Argentina		09/10/2010	09/10/2010	MCDONNELL DOUGLAS
		096/11	096/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Cercanías Los Menucos (RN)	18/05/2011	18/05/2011	SAAB - 340

Eccairs desktop

The screenshot shows the Eccairs desktop application interface. The top menu bar includes 'File', 'Edit', 'View', 'Database', 'Occurrence', 'Maps', and 'Help'. The main window is titled 'ECCAIRS 5 Browser - Query: [Todos]'. On the left, there is a tree view showing a hierarchy of reports for 'Argentina - JIAAC, 20/10'. The right pane displays detailed information for a specific incident: 'Incidente LV-VBZ 020/10'. This information is organized into sections: 'Occurrence filing information' (File number: 20/10, Responsible entity: Argentina JIAAC, Occurrence status: Closed, Occurrence: Victor), 'Occurrence validation' (Validation status: No, Validation date:), 'When' (Local date: 09/10/2010, Local time: 16:45, UTC date: 09/10/2010, UTC time: 19:45), and 'Where' (State/area of occ: South America Argentina, Location of: Argentina, Latitude of: 35:24:28 S, Longitude of: 57:22:57 W). At the bottom, there is a table with columns for 'File number', 'Responsible entity', 'Occurrence class', 'State/area ...', 'Location name', 'Local date', 'Manufacturer/model', 'Aircra...', 'Operator', and 'Operacion'. The table contains multiple rows of incident data, including details like 'Argentina - JIAAC', 'Serious incident', 'Argentina Aerovia UW 48 a 135 NM de Aeropuerto', and various aircraft models like 'MCDONNELL DOUGLAS - MD88'.

File number	Responsible entity	Occurrence class	State/area ...	Location name	Local date	Manufacturer/model	Aircra...	Operator	Operacion
20/10	Argentina - JIAAC	Serious incident	Argentina	Aerovia UW 48 a 135 NM de Aeropuerto	09/10/2010	MCDONNELL DOUGLAS - MD88	LV-VBZ	Aerolíneas / Commercial	
198/14	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AP Jorge Newbery (SABE)/CABA	10/05/2014	BOEING - 737 - 700	LV-CPH	Aerolíneas / Commercial	
211/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Yacuicho - Catamarca	02/11/2011	CESSNA - 188 - B	LV-BCG	Aerial Work	
13/12	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD La Puntilla	11/01/2012	EUROPA - EUROPA - XS	LV-X263	Argentina	General Av
199/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD Gral. Belgrano - Salta	21/10/2011	CESSNA - 150 - A	LV-LFF	Argentina	General Av
338/13	Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	Laguna Larga - Córdoba	24/04/2013	PIPER - PA11	LV-ZCZ	Argentina	General Av
76/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	9 km. al Sur de Córdoba	08/04/2011	CESSNA - 140 - UNDESIGNATED SERIE	LV-NIP	Argentina	General Av
18/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Zona Rural Pichanal - Salta	03/02/2011	CESSNA - T188 - C	LV-BTT	Aerial Work	
49/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD San Fernando - Buenos Aires	08/03/2011	OTHER	LV-X216	General Av	
230/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AP Ing. Ambrosio Taravella (SACO) - Córdoba	24/11/2011	BEECH - 200 - B200	LV-WOR	General Av	
73/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD Allen - Río Negro	07/04/2011	PIPER - PA28 - 181	LV-ARN	General Av	
147/12	Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	En vuelo AD Moron - Buenos Aires	08/08/2012	LEARJET - 31 - A	LV-BSO	General Av	
221/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Campo Yacuicho - Catamarca	02/11/2011	CESSNA - 188 - A	LV-BCG	Aerial Work	
50/12	Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	Aeropuerto Jorge Newbery - CABA	21/03/2012	CESSNA - 650	LQ-WTN	General Av	
194/12	Argentina - JIAAC	Significant incident	Argentina	AP Ministro Pistarini (Ezeiza)	30/10/2012	FAIRCCHILD - 22C7 - A	CX-LSS	Other	Commercial
15/11	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AD Mar del Plata	30/01/2011	MAULE - M4 - 220 - 220C	LV-AXA	General Av	
30/14	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	Luis Burela - Salta	04/04/2014	AYRES - S2R600 - G - G6	LV-WSB	Aerial Work	
59/10	Argentina - JIAAC	Accident	Argentina	AP Jorge Newbery	23/05/2010	LEARJET - 60	LV-COD	General Av	
2365037	Argentina - JIAAC	Incident	Argentina	Aeropuerto San Fernando - Buenos Aires	18/03/2010	BOMBARDIER - CL600 2819	LV-RYS	General Av	

Conectarse al repositorio local de ECCAIRS (AIG)



1

Agregar información del suceso



2

Guardar los cambios
1 en la base de datos
2. archivo local e5f (Eccairs5 file)



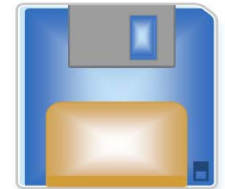
3

Abrir el archivo creado
Seleccionar repositorio ARCM



4

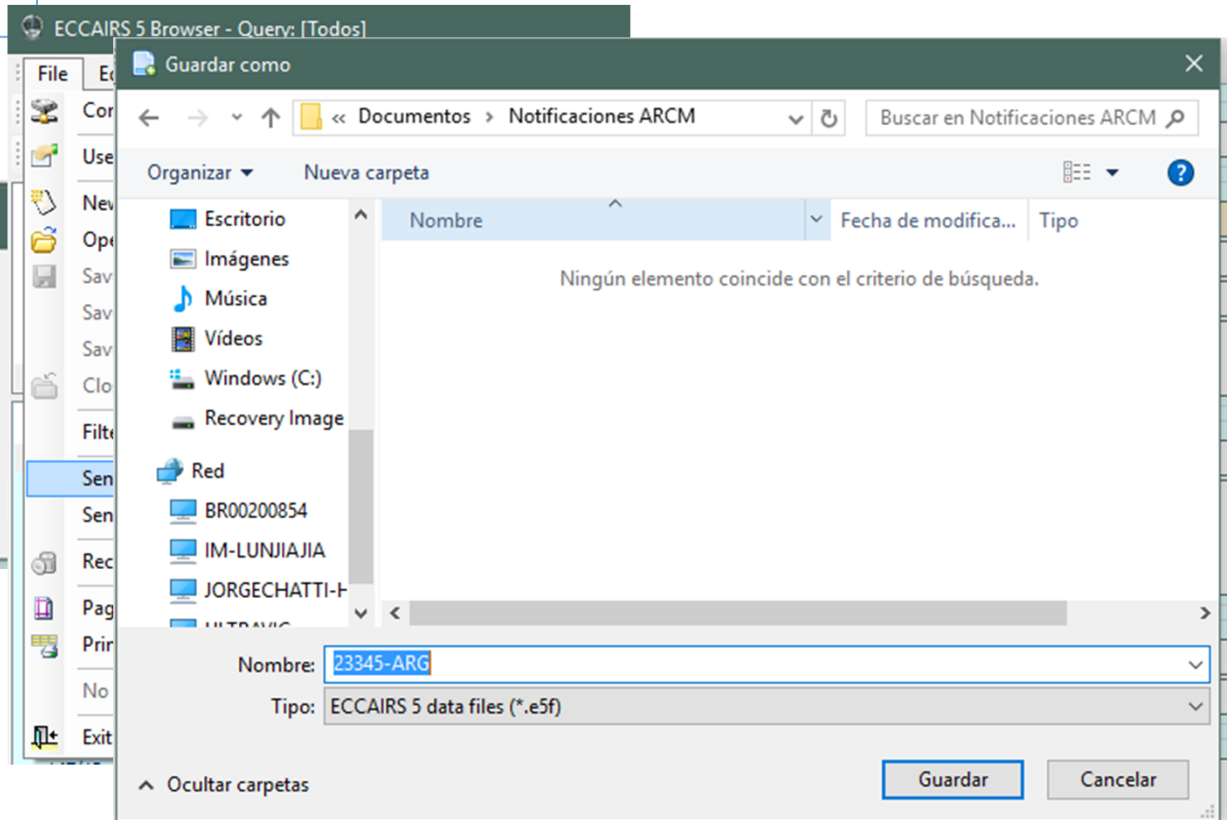
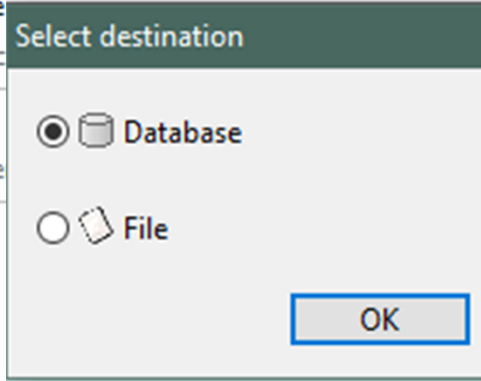
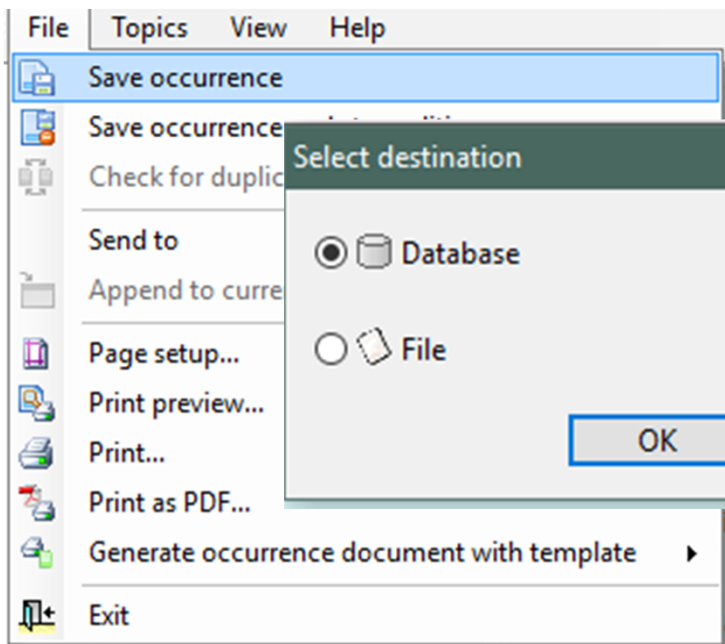
Guardar en la base de datos y salir

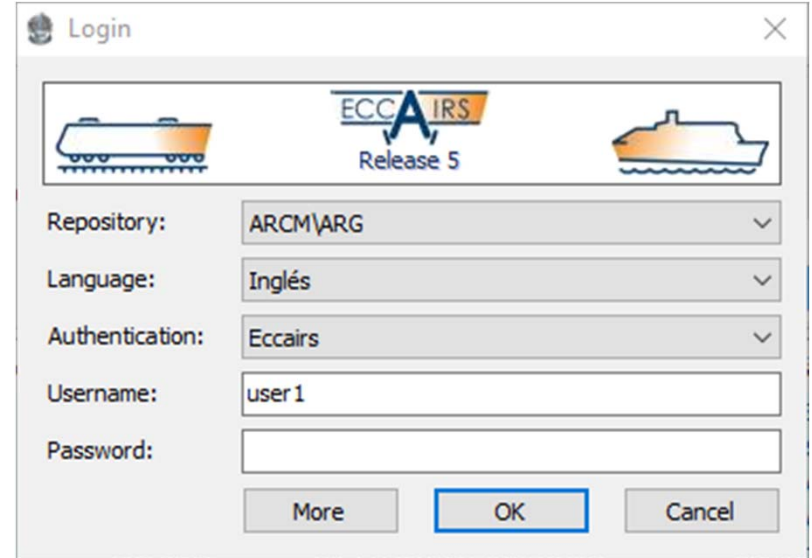
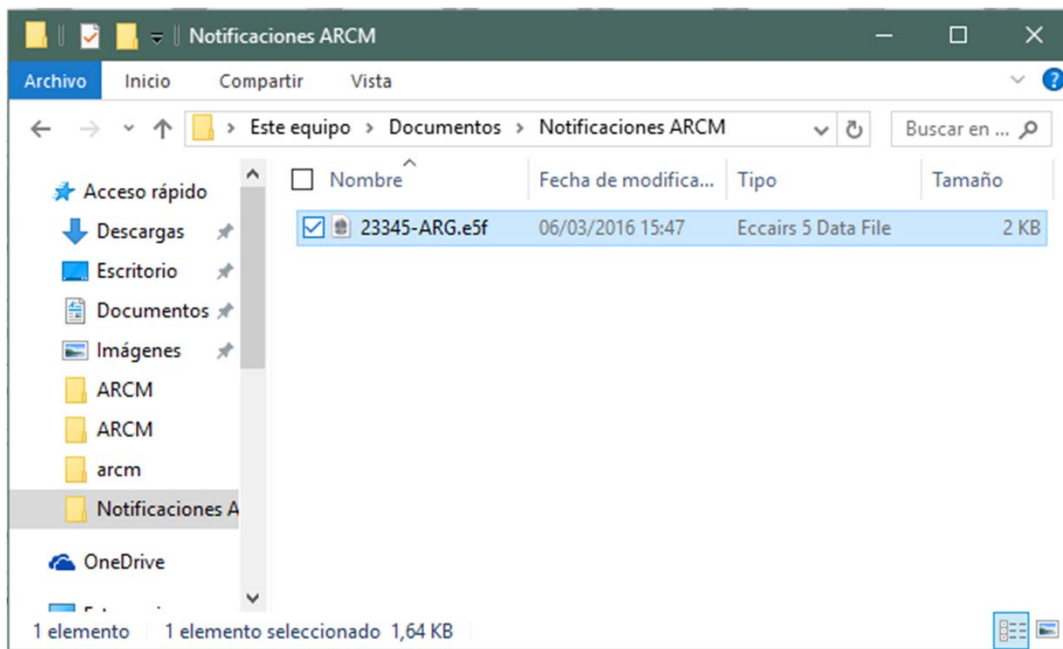


5

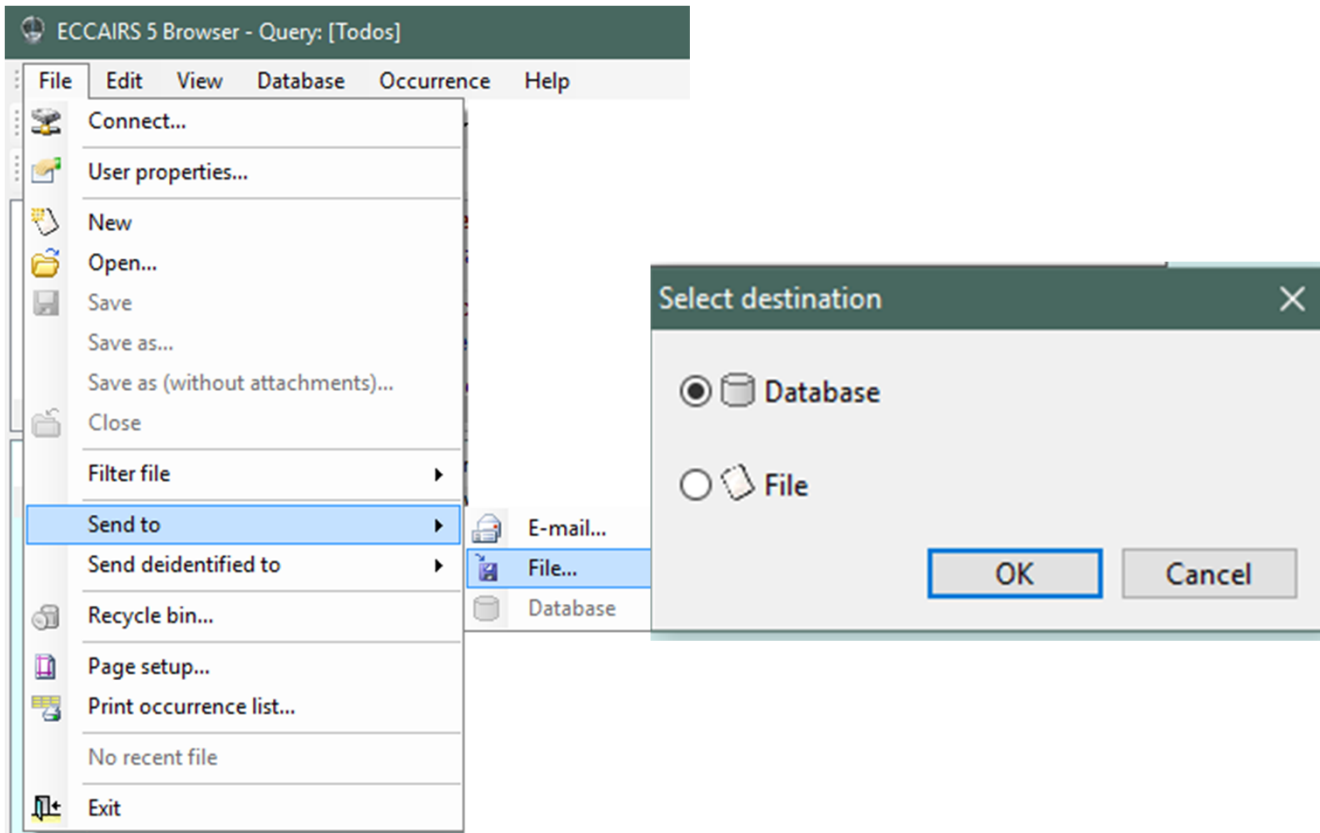
Pasos para notificar sucesos al ARCM

Paso 3 - Grabar el registro



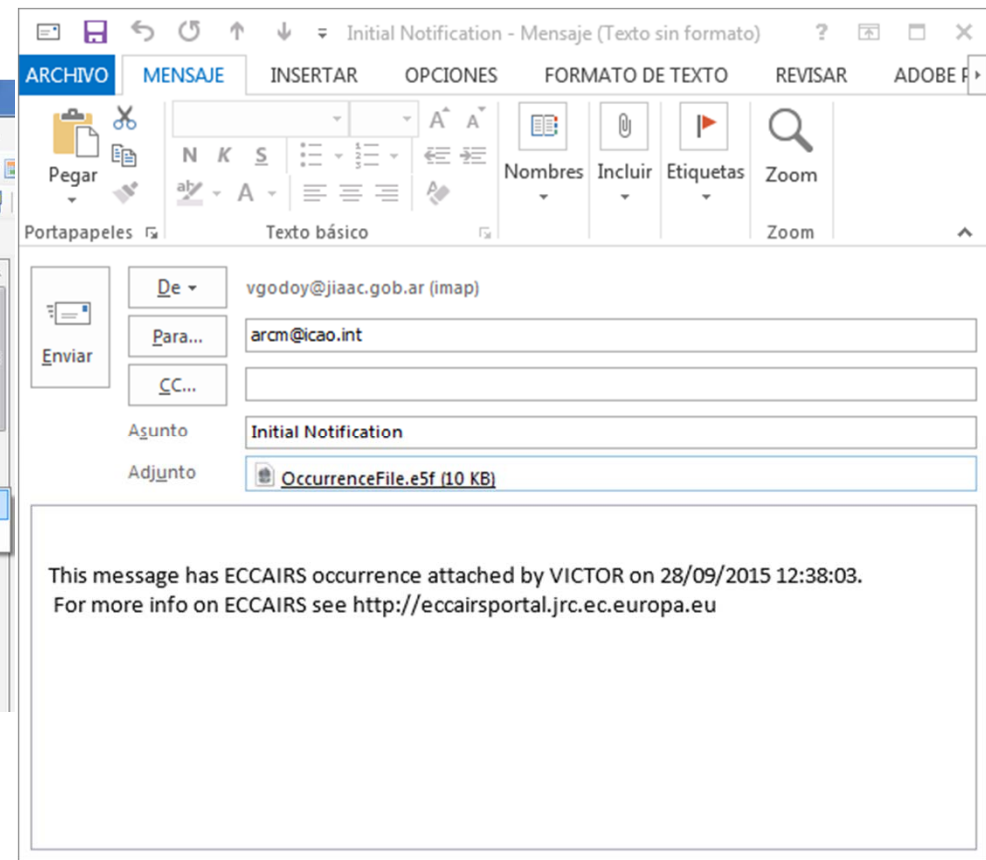
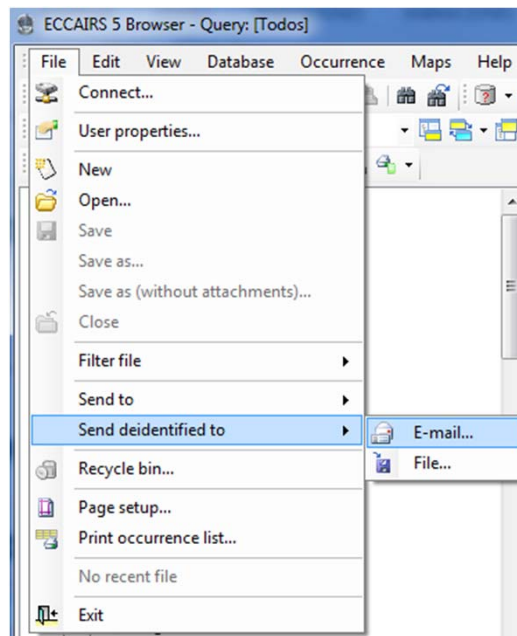
Paso 4 – Abrir el archivo creado, eligiendo el repositorio del ARCM

Paso 5 – Guardar en la base de datos del ARCM



Procedimiento Alternativo

Envío masivo, por email
sdcps@arcm-sam.org



- ✓ Archivo e5f (Eccairs 5 file)
- ✓ Hasta 1000 sucesos por archivo
- ✓ Configuración de servicio de email (estado@arcm-sam.org)

Uso de complementos (Add-in)

- *Data quality*
 - *Batchelor*
- 

- ✓ Mass Group / MTOW
- ✓ Injuries (*Aircraft, Ground, Total*)
- ✓ Aircraft / Landing Gear
- ✓ Aircraft / Engines
- ✓ Occurrence Status / Events

- ✓ Engine (not exist)
- ✓ Aircraft model / year

Estos procedimientos son por parte del ARCM.

Validación de sucesos (Comité Técnico)

- ✓ Reglas de validación
- ✓ Alertas y mensajes
- ✓ Proceso puede repetirse

The screenshot displays the ECCAIRS 5 Data Manager application. The main window is titled "ECCAIRS 5 Data Manager" and has a menu bar with "File" and "Help". The interface is divided into several panes:

- Data Quality:** A sidebar on the left with a "Data Quality" button and a set of four colored bars (red, yellow, green, blue).
- Rules:** A central pane showing a tree view of validation rules under "Reglas de validación". The rules listed are "INCIDENTE / LESIONES" and "GRUPO MASA / MTOW".
- Configure Rule:** A dialog box open over the "GRUPO MASA / MTOW" rule. It contains:
 - Rule Identification:** Name: "GRUPO MASA / MTOW", Description: "Comparar el Peso Máximo de despegue con el grupo de masa máxima de despegue".
 - Conditions:** A tree view showing a condition for "GRUPO MASA / MTOW". The condition is "if condition is True Then NO Actions". Below it, a detailed view of the condition logic is shown:

```
Find all Occurrence where  
{  
  [  
    Mass group (Occurrence/Aircraft) equal to 0-2 250 Kg  
    and  
    Maximum t/o mass (Occurrence/Aircraft) between 0 kg and 2250 kg  
  ]  
  or  
  [  
    Mass group (Occurrence/Aircraft) equal to 2 251 to 5 700 Kg  
    and  
    Maximum t/o mass (Occurrence/Aircraft) between 2251 kg and 5700 kg  
  ]  
  or  
  [  
    Mass group (Occurrence/Aircraft) equal to 5 701 to 27 000 Kg  
    and  
    Maximum t/o mass (Occurrence/Aircraft) between 5701 kg and 27000 kg  
  ]  
}
```

At the bottom of the window, there is a taskbar with system information: "WGOODY ATG Regional Cooperation Mechanism of South / ARCM 06/03/2016 17:17".

Validación de sucesos (Comité Técnico)

- ✓ Reglas de validación
- ✓ Alertas y mensajes
- ✓ Proceso puede repetirse

ECCAIRS 5 Data Manager - Results

File View Edit

Show Occurrence with Result: Filter by Library: Reglas de validacion Rules: All Rules Severity:

Eccairs Number	Responsible Entity	Result
06008910	Venezuela (CAA)	Warning
06009380	Venezuela (CAA)	Warning
07001730	Argentina - Junta de ...	Warning
07003550	Chile	Warning
07003990	Venezuela (CAA)	Warning
07004120	Venezuela (CAA)	Warning
08003030	Venezuela (CAA)	Warning
08003070	Venezuela (CAA)	Warning
08003080	Venezuela (CAA)	Warning
08003090	Venezuela (CAA)	Warning
08003110	Venezuela (CAA)	Warning
08003120	Venezuela (CAA)	Warning
08003180	Venezuela (CAA)	Warning
08003240	Venezuela (CAA)	Warning
08100120	EASA	Warning
08100489	EASA	Warning
11/15	Argentina - JIAAC	Warning
142/11	Argentina - JIAAC	Warning
2364273	Argentina - JIAAC	Warning
561/13	Argentina - JIAAC	Warning

Totals occurrence(s) :25 Occurrence(s) with NO errors :0 Occurrence(s) with warnings :25 Occurrence(s) with errors :0

VGODOY AIG Regional Cooperation Mechanism of South / ARCM 06/03/2016 17:16

*Validación de
sucesos
(Comité
Técnico)*

Batchelor

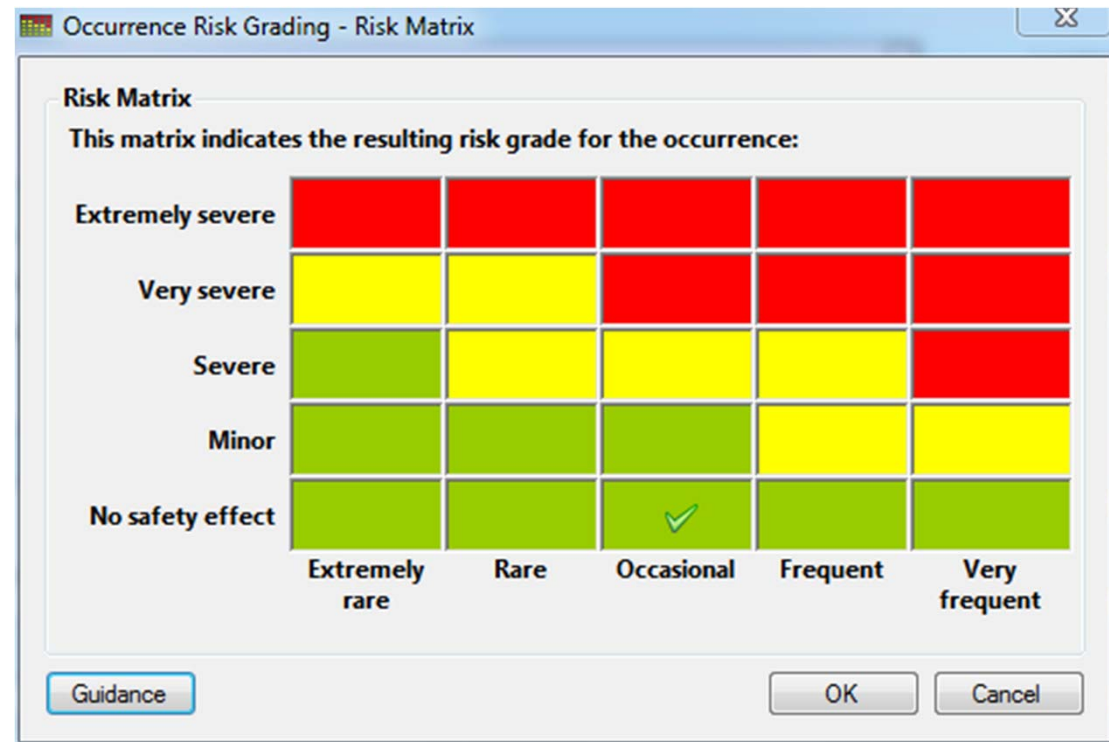
- [-] ● Occurrence
 - [-] ● Aerodrome General
 - [-] **Entity Aerodrome General exists**
 - Aerodrome status [Value] has at least one of Public aerodrome, Military airstrip, public
 - [-] ● Update entity
 - Aerodrome type = {Prepared landing area}
 - Narrative
 - Note
 - Runway
 - Vehicle
 - Foreign Object
 - Aerodrome Weather Reports
- [+] ● Air Space
- [-] ● Aircraft
 - [-] **Entity Aircraft exists**
 - Aircraft make/model/series [Model] equal to BOEING - 727
 - Year of aircraft manufacture [Value] greater than or equal to 2001
 - [-] ● Append new Note entity
 - Note = {read the latest specs update on this type of aircraft}
 - [-] ● Update entity
 - Aircraft category = {Airplane}
 - Aircraft Fire Suppression
 - [-] ● Engine
 - Entity Engine does not exist**
 - [-] ● Create entity
 - Manufacturer/model of engine involved = {250 FAMILY}
- [+] ● Flight Crew Member

Matriz de Riesgo

- ✓ Identificación de Peligros
- ✓ Recomendaciones eficaces
- ✓ Alertas

Severidad ↑

Frecuencia →



SPI (*Safety Performance Indicators*)

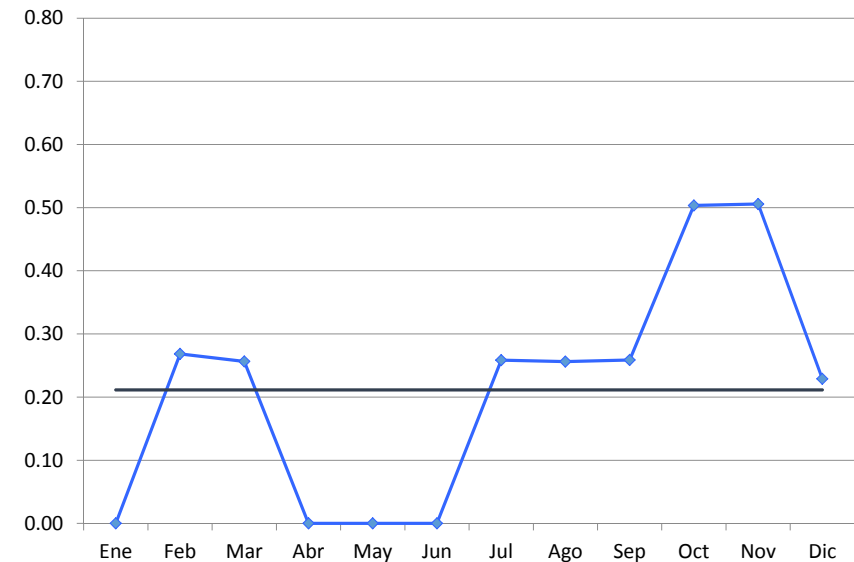
Alto impacto - (*mensuales, trimestrales, semestrales y anuales*)

- ✓ Tasa de accidentes
- ✓ Tasa de accidentes - Excursión de pista (RE)
- ✓ Tasa de accidentes - Pérdida de control en vuelo (LOC-I)
- ✓ Tasa de accidentes - Colisión contra el terreno sin pérdida de control de vuelo (CFIT)

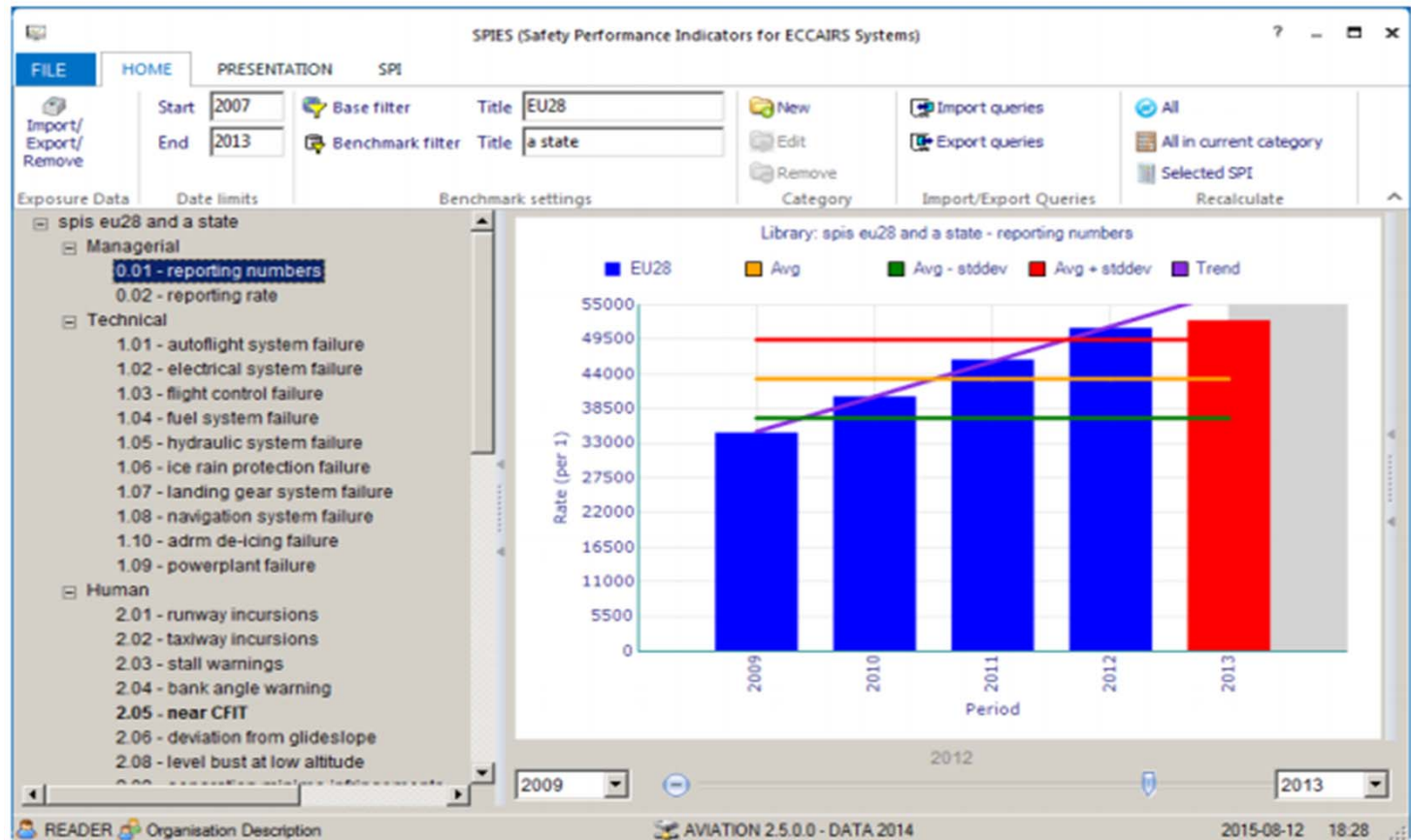
- ✓ Tasa de incidentes graves

Bajo impacto

- ✓ la tasa de incidentes.



—◆— TASA DE INCIDENTES NOTIFICABLES MENSUALMENTE
 — PROMEDIO DEL AÑO ANTERIOR

SPIES (Safety Performance Indicators for ECCAIRS System)

ADREP/ECCAIRS

UTC date	State/area of occ	Responsible entity	Occurrence category
	Brazil	Not applicable	OTHR: Other
	Brazil	Not applicable	SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]
	Brazil	Not applicable	GCOL: Ground Collision
	Brazil	Not applicable	
	Brazil	Other	OTHR: Other
	Brazil	EASA	ARC: Abnormal runway contact
	Brazil	EASA	BIRD: Birdstrike
	Brazil	EASA	USOS: Undershoot/overshoot
27/02/2000	Brazil	CENIPA	RE: Runway excursion
11	Brazil	CAA	
09/04/2000	Brazil	CENIPA	SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]
	Brazil	CENIPA	SCF-PP: powerplant failure or malfunction
	Brazil	CENIPA	F-NI: Fire/smoke (non-impact)
	Brazil	CENIPA	EVAC: Evacuation
15/04/1999	Brazil	CENIPA	SCF-PP: powerplant failure or malfunction
	Brazil	CAA	
02/08/2000	Brazil	CENIPA	CFIT: Controlled flight into or toward terrain
03/07/2000	Brazil	CENIPA	LOC-I: Loss of control - inflight
07/03/2001	Brazil	CENIPA	ARC: Abnormal runway contact
07/03/2001	Brazil	CENIPA	SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]
07/03/2001	Brazil	CENIPA	RE: Runway excursion
15/09/2001	Brazil	CAA	SCF-PP: powerplant failure or malfunction
12/01/2001	Brazil	CENIPA	LOC-I: Loss of control - inflight
18/06/2001	Brazil	CENIPA	LOC-G: Loss of control - ground
18/06/2001	Brazil	CENIPA	RE: Runway excursion
	Brazil	CAA	USOS: Undershoot/overshoot
	Brazil	CAA	EVAC: Evacuation

ECCAIRS 5 Data Manager

File Help

Exporter

Text Files

Access Database

Excel Worksheet

List From Template

Exporter

Data Exchanger

Batchelor

Restorer

Data Quality

Source Configuration Destination Logging activity

Credential: ARCM\USER1

Query: Occurrence of Brazil

Explanation: Find all Occurrence where
 {
 File number {Occurrence} has value
 and
 State/area of occ {Occurrence} equal to South America
 - Brazil
 }
 and get
 UTC
 State
 [Country/
 Resp
 Occu

EXPORTER

Process successfully completed.
Do you want to open file?

Sí No

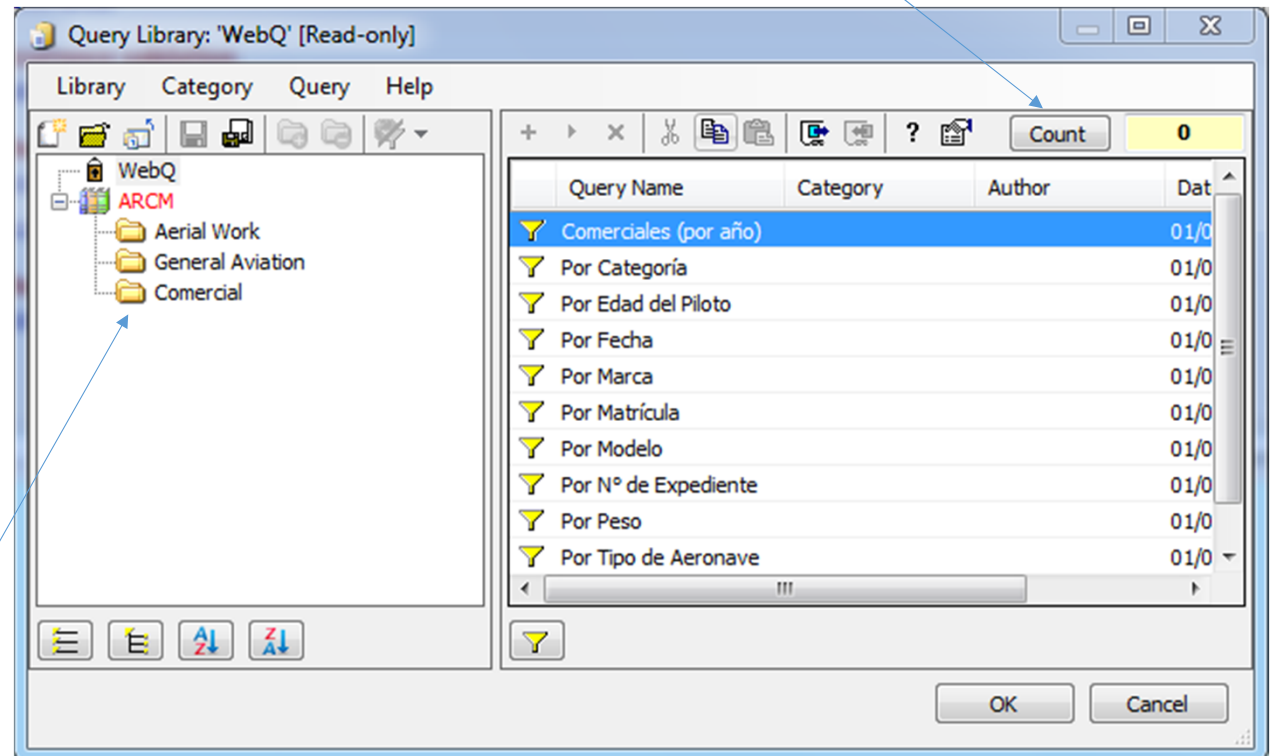
Execute

USER1 ICAO SAM Office Trai C:\Users\pc\Desktop\ ARCM 28/09/2015 14:31

- ✓ Librería de consultas compartida
- ✓ Cursos de capacitación ARCM

Biblioteca de consultas

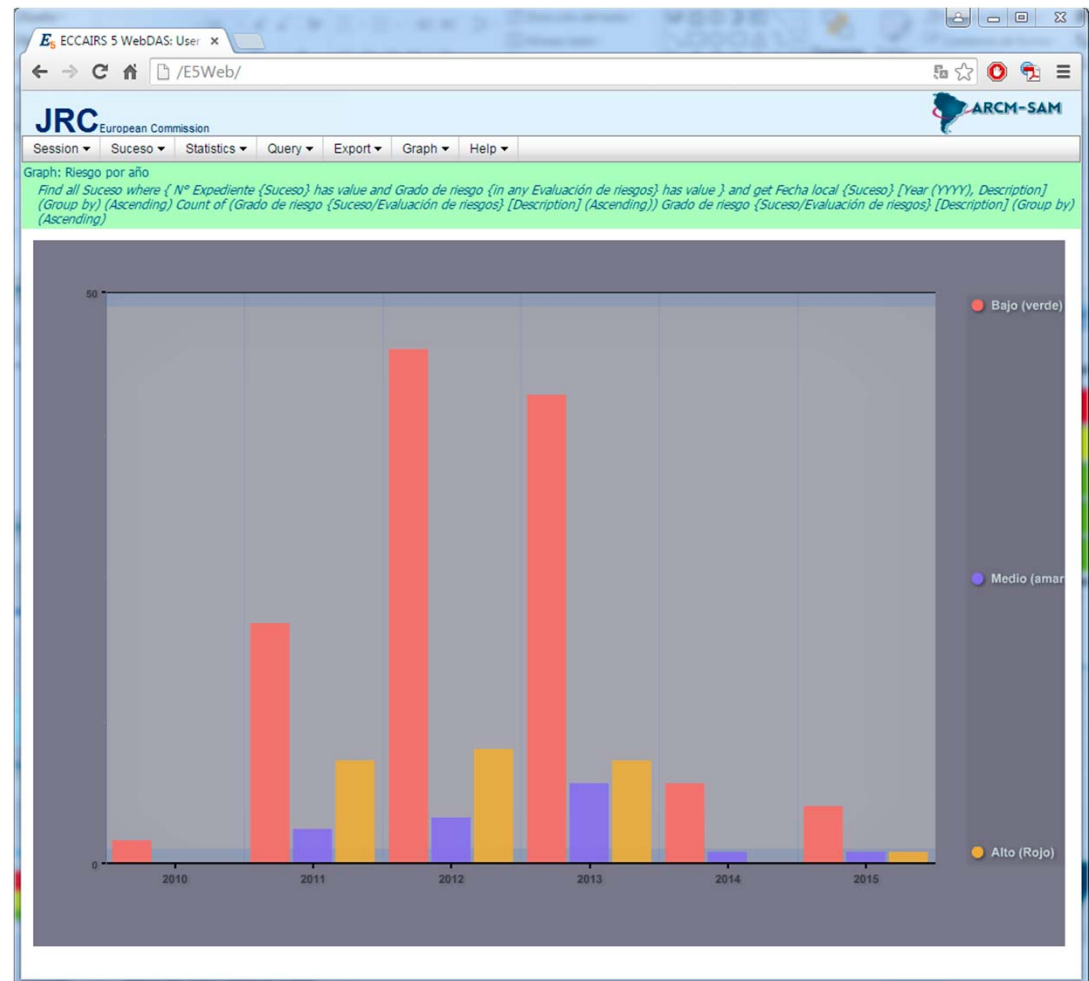
Contar



- ✓ Control y análisis sobre sucesos notificados al ARCM
- ✓ Librería de consultas compartida (*Querys*)
- ✓ Librería de consultas para gráficos (*Grapher*)
- ✓ Reglas de validación
- ✓ Backup

Análisis gráficos

Risk Grade/year



Etapa 1 - Implementación

- ✓ Implementación en organismos AIG
- ✓ Conexión con SDCPS

Etapa 2 - Asistencia técnica

- ✓ Capacitación y familiarización
- ✓ Procedimientos de notificación
- ✓ Procedimientos de Validación

Etapa 3 - Seguimiento

- ✓ Carga de sucesos
2014/2015
- ✓ Soporte técnico / operativo
- ✓ Primeros resultados - 2017



Agenda

SDCPS del ARCM

Informaciones almacenadas

Seguridad

Acceso

Procedimiento de notificación

Procedimiento de validación

Identificación de peligro

Etapas de implantación

Objetivos



- Identificar la importancia de la implantación del SDCPS entre los Estados miembros del ARCM para la seguridad operacional de la Región. (Cn)

TEORIA DE HEINRICH

