

The background features a teal-toned map of Latin America in the upper half and a banner of various national flags in the lower half. The text is centered in a white box with a thin black border.

Manual de procedimientos de investigación de accidentes e incidentes de aviación

Objetivos



- Identificar el marco del Manual de procedimientos de investigación de accidentes e incidentes de aviación del ARCM (Cn).
- Identificar las principales diferencias existentes entre los procedimientos de investigación de los Estados del ARCM (Cp).

Agenda

Mandato de la investigación

Magnitud y alcance de la investigación

Responsabilidades respecto de la investigación

Investigaciones de accidentes importantes

Investigaciones de menor magnitud

Apéndices

1 - Mandato de la investigación

- Generalidades
- Definiciones
- Estado de preparación de la organización
- Planificación de las respuestas a las notificaciones
- Respuesta a las notificaciones



El único **objetivo de la investigación** de accidentes o incidentes realizada con arreglo a las disposiciones del Anexo 13 y reglamentación AIG del Estado será la **prevención de futuros** accidentes a incidentes.

Con arreglo a las disposiciones del Anexo 13 y reglamentación AIG del Estado, el Estado del suceso instituirá investigaciones para determinar las circunstancias de los accidentes y será responsable de realizarlas, así también como las de incidentes graves cuando la aeronave tenga **una masa máxima superior a 2 250 kg**. En el Anexo 13 también se recomienda que el Estado del suceso **debería instituir una investigación sobre las circunstancias de incidentes graves que involucren a aeronaves de menor tamaño**. El Estado del suceso puede delegar total o parcialmente la realización de tal investigación en otro Estado miembro o no del ARCM, o en una organización regional de investigación de accidentes (RAIO), por acuerdo y consentimiento mutuos.

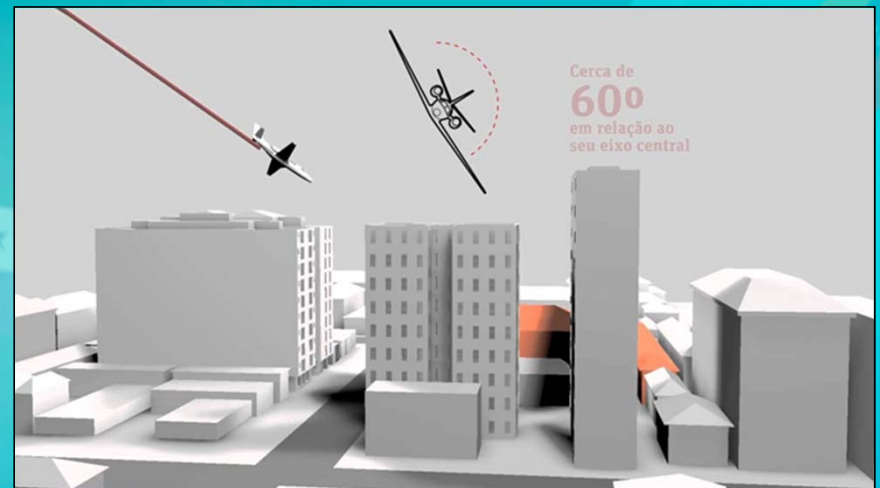
Alcance y la complejidad

- **lesiones, muertes y daños** al equipo, terceras partes y el medio ambiente;
- aspectos de **seguridad operacional** identificados y posibles subyacentes del accidente o incidente;
- la posibilidad **de repetición**, la probabilidad de consecuencias adversas y la gravedad de dichas consecuencias adversas;
- **historial de accidentes** e incidentes relacionados con el tipo de operación, el tamaño y el tipo de la aeronave, el explotador, el fabricante y el organismo encargado de la reglamentación; y
- **desviaciones** reales y posibles con respecto a los reglamentos, requisitos, procedimientos y métodos de seguridad y operacionales de la industria.



Proceso documentado para evaluar cada suceso **a efectos de determinar el alcance y la profundidad de sus investigaciones** se cuentan con la posibilidad de:

- Mejoras de la seguridad operacional,
- los recursos de investigación disponibles,
- **los intereses nacionales,**
- las obligaciones y compromisos nacionales e internacionales, y
- las expectativas de los medios de difusión y el público



2 - Magnitud y alcance de la investigación

- Generalidades
- Investigación de accidentes importantes
- Investigaciones de magnitud menor de incidentes y accidentes

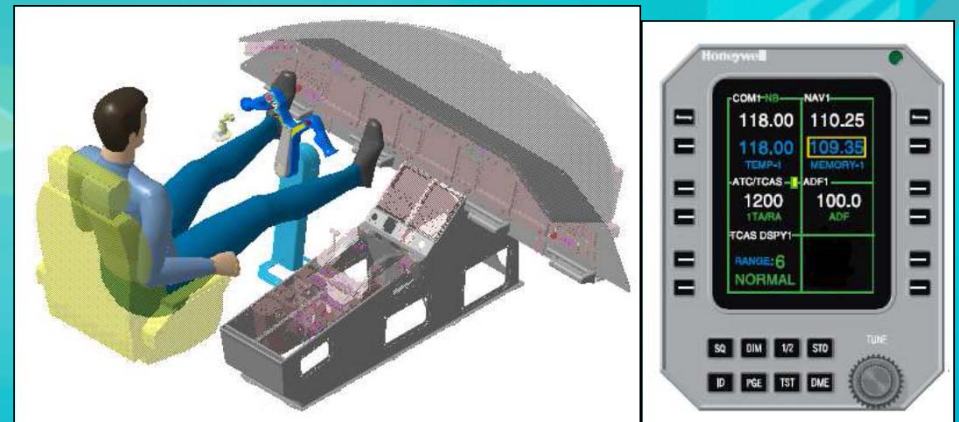
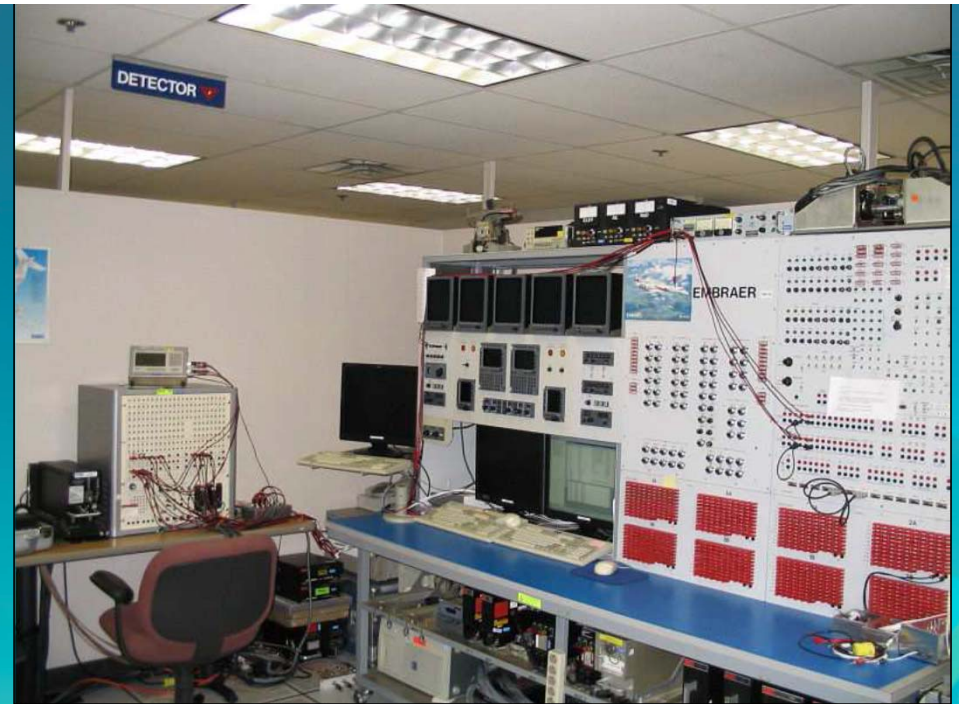


Nada impide aplicar los procedimientos de **investigación importante** a la investigación de **incidentes graves** o accidentes de aeronaves **más pequeñas**.

DATA	AERONAVE	LOCAL
08/04/1983	B747	Karachi - Paquistão
30/03/1985	A300	Perpignam - França
06/04/1987	B747-300	Rio de Janeiro – Brasil
12/09/1998	DC-10	Denver – Estados Unidos
22/03/1998	A320	Bacolod – Filipinas
28/08/2002	A320	Phoenix – Estados Unidos
18/10/2004	A320	Taipei – Taiwan
05/11/2005	B747	Paris – França
19/12/2003	B737	Libreville - Gabão
14/12/2005	B747	McGuire AFB – Estados Unidos
12/06/2006	A310	Irkouetsk - Rússia

Tabela 6 - Acidentes com posicionamento inadvertido de manetes de potência.

Incluso en las investigaciones de **magnitud menor**, el grado de esfuerzo y diligencia individuales con que se registren con precisión los hechos y se elaboren el análisis y sus conclusiones deben presentar **los mismos niveles elevados** que para las investigaciones importantes.



3 - Responsabilidades respecto de la investigación

- Generalidades
- Investigador encargado
- Coordinadores de apoyo
- Grupos de investigación
- Investigador/Experto AR
- Representantes acreditados
- Asesores de los representantes acreditados
- Observadores y participantes



El investigador encargado debe mantener informada a la autoridad de cualquier cambio importante en la magnitud y alcance de la investigación y de toda otra situación que pueda resultar en un cambio significativo de los recursos requeridos para la misma.



El investigador encargado determinará en última instancia la composición del equipo de investigación.



Suspeita de uso de álcool em motor a gasolina



Grande probabilidade de compra de laudo de TBO de motor

Los grupos de investigación pueden dividirse normalmente en dos categorías: la categoría operacional y la categoría técnica.

4 - Investigaciones de accidentes importantes

- Generalidades
- Respuesta a una notificación
- Protección de la documentación
- Fase sobre el terreno de la investigación
- Etapa posterior a la fase sobre el terreno
- Información sobre la investigación
- Sistema para dirigir la investigación (IMS)
- Guía para investigaciones de accidentes importantes (MAIG)



La magnitud y alcance de la investigación y el tamaño y organización del equipo investigador deberá basarse en las circunstancias del accidente.



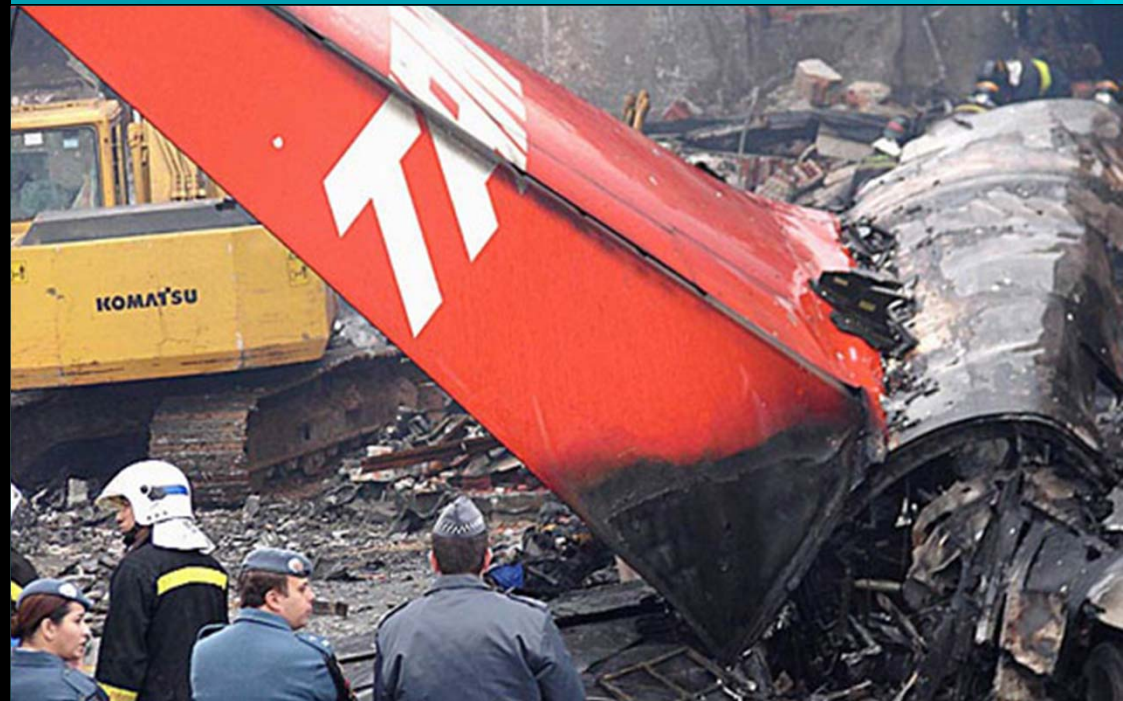
TAM 283 – (09 JUL 1997)
Atentado Aéreo

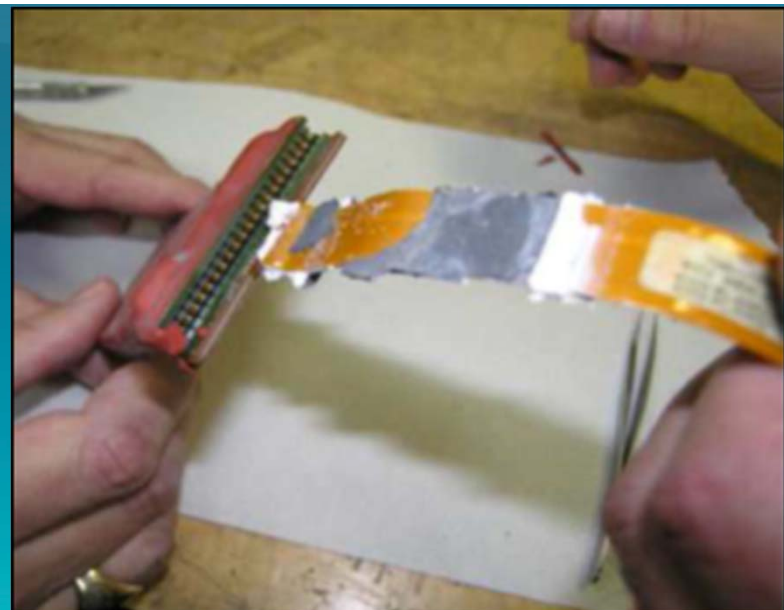
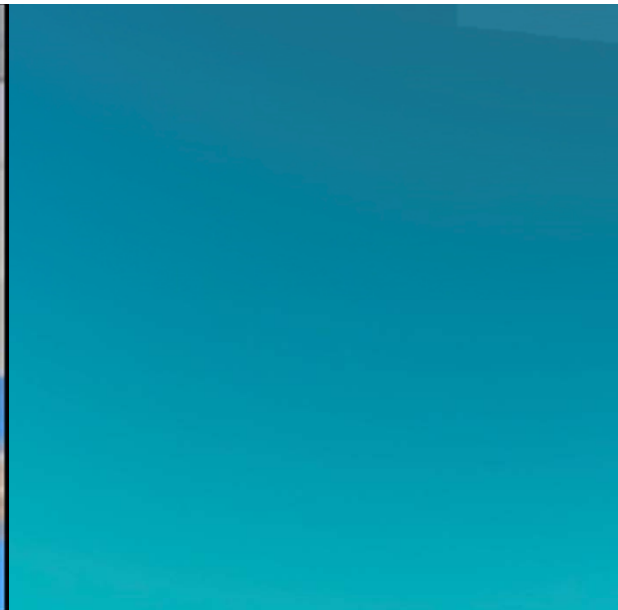
Un accidente importante constituye siempre un suceso significativo que puede poner a prueba la competencia de la autoridad investigadora del Estado.

La inmediata notificación de accidentes a la autoridad investigadora de accidentes es fundamental debido a que la adecuada realización de una investigación exige la rápida llegada de los investigadores al lugar del accidente.

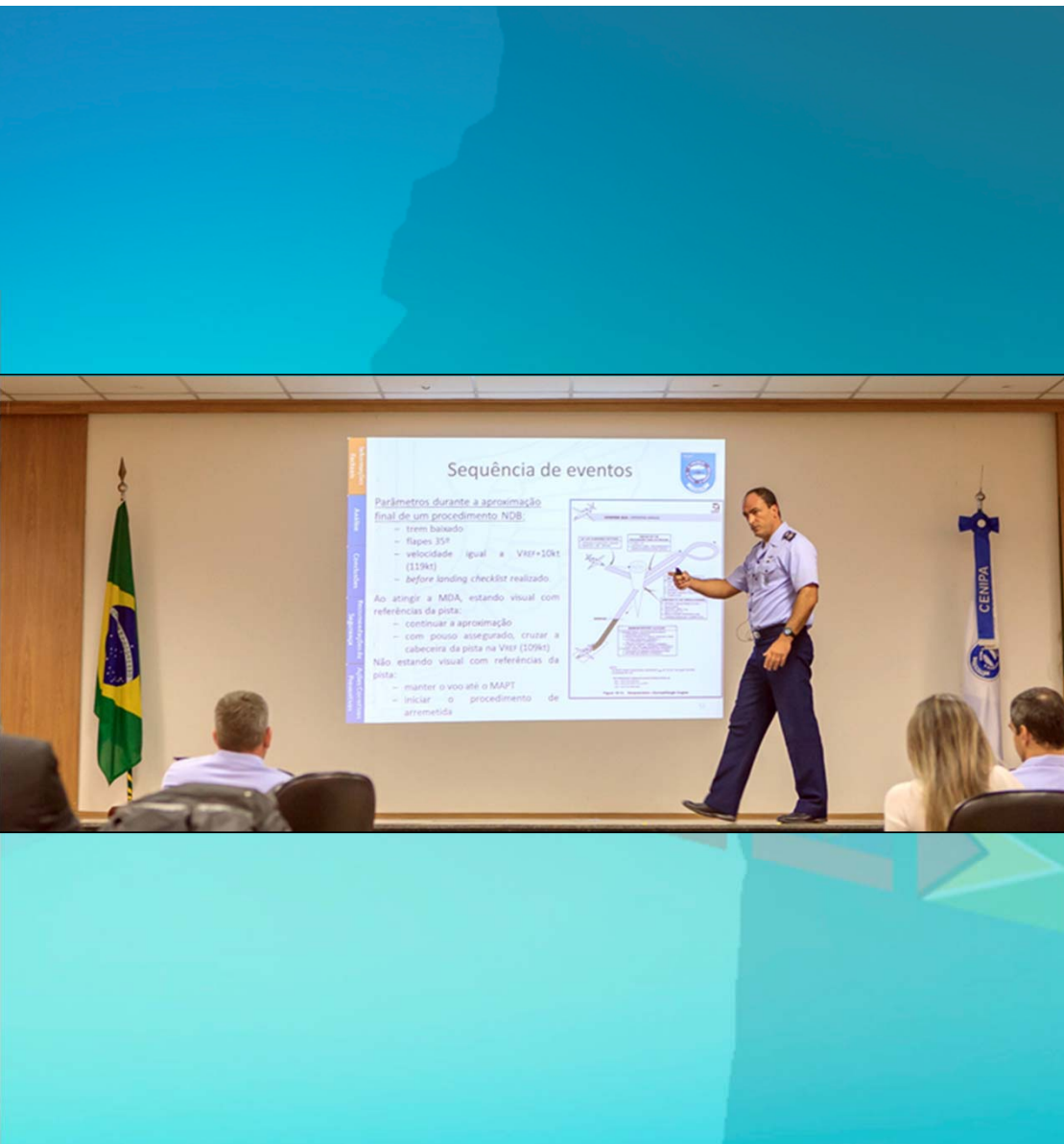


Al llegar al lugar del suceso, los investigadores deberán reunirse con los jefes de los equipos de bomberos y salvamento, policía y otros funcionarios para determinar la situación en el lugar del accidente con respecto a quien tiene el control, que se ha hecho hasta el momento y que no se ha hecho.





En general, la etapa posterior a la fase sobre el terreno entraña la continua recolección y validación de pruebas; el examen de todos los documentos pertinentes sobre el personal, compañía, aeronave, instalaciones, gobierno y de otro tipo; el examen en laboratorio de los restos seleccionados; el ensayo de componentes y sistemas seleccionados; la lectura y análisis de los registros; la realización de nuevas entrevistas; la determinación de la secuencia de los sucesos; el análisis de toda la información de la investigación; y la finalización de los informes técnicos y del grupo, de ser necesario.



La difusión oportuna y eficaz de información sobre la investigación, incluyendo los informes preliminares y de otro tipo, las declaraciones provisionales, los informes finales y las recomendaciones de seguridad, es importante para asegurar que todos quienes participan o están involucrados en el suceso se mantienen informados sobre la marcha de la investigación y sobre las deficiencias de seguridad operacional reveladas.

En el Anexo 13 se establece que en cualquier etapa de la investigación de un accidente, la autoridad investigadora de accidentes del Estado que realiza la investigación recomendará a las autoridades apropiadas, incluyendo las de otros Estados y ARCM, toda medida preventiva cuya rápida adopción se considere necesaria para mejorar la seguridad operacional de la aviación en la región.

Recomendações de Segurança

NÚMERO RSV	DATA	RECOMENDAÇÃO(ÕES)	DESTINATÁRIO
A-025/CENIPA/2013 - 01	15/04/2016	Alertar os Inspectores de Aviação Civil sobre as características de determinadas aeronaves que as permitem mascarar o cômputo de horas para o controle de inspeções.	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
A-025/CENIPA/2013 - 02	15/04/2016	Assegurar-se de que os conhecimentos referentes aos fenômenos meteorológicos e suas implicações na condução segura dos voos são adequadamente transmitidos nos cursos aprovados por esta agência.	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

El informe final de una investigación, incluyendo sus recomendaciones, constituye el catalizador para prevenir nuevos sucesos de ese tipo. Por consiguiente, el informe final debe establecer en detalle lo que sucedió, cómo sucedió y por qué sucedió.

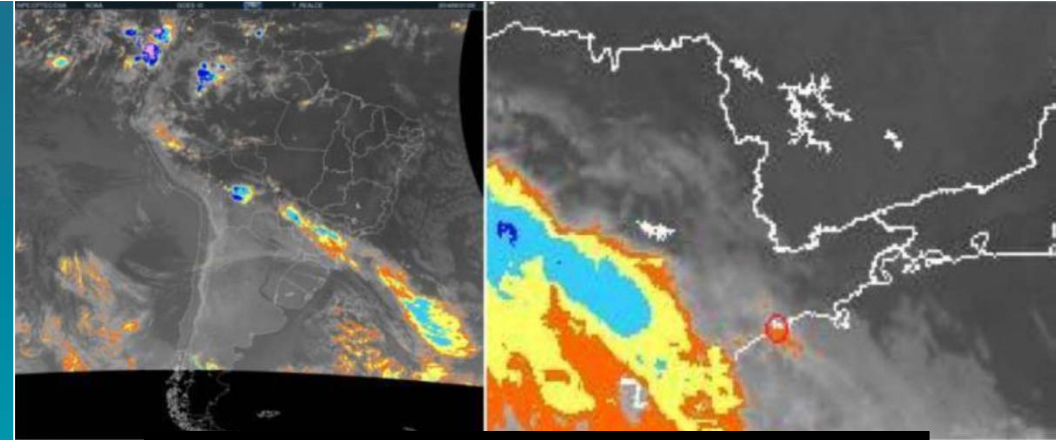


Imagem das 11h00min (UTC) - Zoom da área do acidente da imagem de satélite marcada na cor vermelha

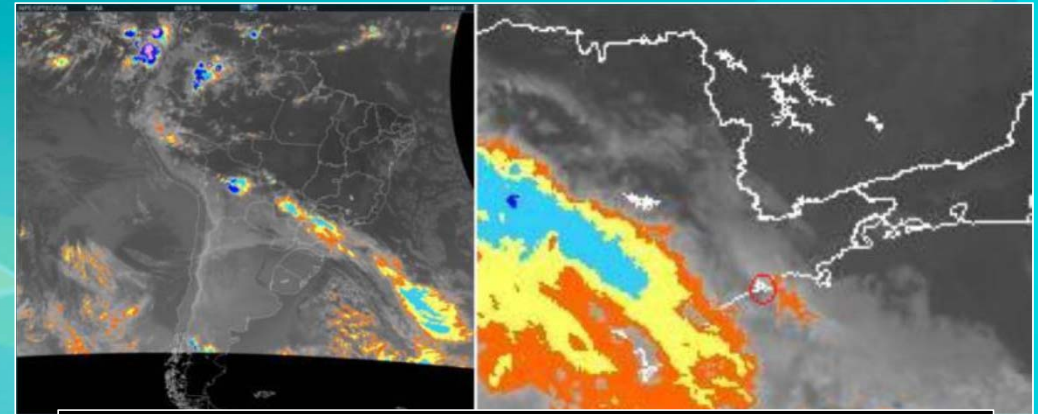


Imagem das 11h30min (UTC) - Zoom da área do acidente da imagem de satélite marcada na cor vermelha.

COLISÃO em VÔO

NÍVEL DE VÔO

VELOCIDADE 420 KT

SETOR 5
ACC BS

Etiqueta

GLO1837
~~400=400~~
42 S057W

PRGUE

IDENTIFICAÇÃO DA ANV

NÍVEL AUTORIZADO/ CFL

PISTA -PRIMÁRIA E SECUNDÁRIA

ANV APROVADA RVSM

CURSOR DESLOCAMENTO

FATOR DE QUALIDADE DA PISTA 1 A 7

FIXO
HORA (PLANEJADA)
CFL <> RFL

	N600XL	AZ	BRS	1524S04829W	TERES	NABOL
C	SBSJ	A4574	1855	1900	1933	1954
W	1751	E145M	360	360	380	380
	SBEG	N0540	125.05 H-PCL			
	UZ6	UZ6	OPR/EXCELAIRE RMK/AVODAC 286		S07	

Los miembros del equipo investigador deberían estar familiarizados con el IMS. Los jefes de grupo deberán conocer el sistema y saber bien las tareas que tienen que realizar sus respectivos grupos. Además, deben ser conscientes de que las tareas indicadas para cada acontecimiento pueden no ser exhaustivas y que las circunstancias particulares de cada caso pueden justificar la inclusión de otras tareas.

5 - Investigaciones de incidentes y accidentes de menor magnitud

- Generalidades
- Respuesta a una notificación
- Protección de la documentación
- Fase sobre el terreno de la investigación
- Etapa posterior a la fase sobre el terreno
- Información sobre la investigación



APÉNDICES

- Ejemplo de organigramas de la investigación
- Actividades del sistema para dirigir la investigación
- Cuadro de asignación de tareas para actividades de la investigación
- Sistema para dirigir la investigación - Organigrama de actividades
- Sistema para dirigir la investigación - Lista de verificación de actividades
- Guía para investigaciones de accidentes importantes

Agenda

Mandato de la investigación

Magnitud y alcance de la investigación

Responsabilidades respecto de la investigación

Investigaciones de accidentes importantes

Investigaciones de menor magnitud

Apéndices

Objetivos



- Identificar el marco del Manual de procedimientos de investigación de accidentes e incidentes de aviación del ARCM (Cn).
- Identificar las principales diferencias existentes entre los procedimientos de investigación de los Estados del ARCM (Cp).