



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento del desempeño de la operación del AIDC y resultados de las pruebas de interconexión AIDC en la Región SAM**

**IMPLANTACIÓN DEL PROTOCOLO AIDC EN LOS ACC DE BRASIL**

(Presentada por Brasil)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta información sobre la implantación del protocolo AIDC en los ACC de Brasil.	
<b>REFERENCIAS</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe del Décimo Tercero Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13).</li><li>• Informe del Décimo Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/17).</li><li>• Informe de la Primera Reunión de Implantación AIDC en la Región SAM (Lima, Perú, del 28 al 30 de marzo de 2016).</li><li>• Declaración de Bogotá</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

**1. Antecedentes**

1.1. En la reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13) (Lima Perú, 21 al 25 de abril de 2014) se recordó que la interconexión de sistemas automatizados entre ACCs adyacentes tiene como objetivo reducir el riesgo de incidentes aeronáuticos generados por actividades de coordinación entre centro y mejora, al mismo tiempo, las fases de planificación para un control eficiente de los vuelos desde/hacia las Regiones de Información de Vuelo (FIR) correspondientes.

1.2. En este sentido, por medio del Proyecto RLA/06/901, se realizaron estudios con el objetivo de tener una completa visión acerca del tema, incluyendo sus obstáculos y acciones necesarias, así como la estrategia de ejecución.

1.3. Como resultado de los estudios, la administración brasileña identificó la necesidad de modernizar su sistema automatizado de control de tráfico aéreo utilizado en los centros de control (ACC y APP), por medio del proyecto SAGITARIO, lo cual incluye nuevas funcionalidades así como una nueva interfaz hombre máquina (IHM). El nuevo sistema fue desarrollado por la empresa Atech y se encuentra implantado en los ACC Brasilia, Curitiba, Amazónico y Recife. Ahora está en curso su implantación en el ACC Atlántico y se estima que esté operacional en marzo de 2017.

## 2. **Análisis**

2.1. El sistema SAGITARIO posee la capacidad de hacer el “handoff” automatizado por medio de los protocolos Doc4444, OLDI y AIDC. Actualmente los ACC nacionales hacen el “handoff” por medio de las mensajes del protocolo Doc. 4444.

2.2. Para atender a la Declaración de Bogotá, la administración brasileña decidió adoptar la utilización del protocolo AIDC en los ACC nacionales para en 2016, se establecer la interconexión con los ACC de los Estados vecinos, tal como establece la Declaración. Para lograr éxito, se delinearon las siguientes acciones:

1. Pruebas efectivas de interconexión entre los ACC Brasilia y Curitiba. Realizadas con éxito;
2. Entrenamiento de los controladores de los ACC Amazónico, Brasilia, Curitiba y Recife. Realizado con éxito;
3. Implantación operacional, que consideró la siguiente secuencia, ya realizada con éxito:
  - a) ACC-CW ⇔ ACC-RE: JULIO/2016
  - b) ACC-RE ⇔ ACC-BS: JUNIO/2016
  - c) ACC-CW ⇔ ACC-BS: JULIO/2016
  - d) ACC-CW ⇔ ACC-AZ: JULIO/2016
  - e) ACC-AZ ⇔ ACC-BS: JUNIO/2016
  - f) ACC-AZ ⇔ ACC-RE: MAYO/2016
4. Adecuación de los acuerdos operacionales existentes. Revisados los acuerdos y elaborada la norma específica para este tema, con la definición del proceso adoptado para hacer el “handoff” automatizado.

2.3. El ACC Atlántico se encuentra en proceso de implantación del sistema SAGITARIO, que deberá estar operacional hasta marzo de 2017.

2.4. La implantación de AIDC se basó en el set mínimo de mensajes AIDC establecido para la Región SAM, según el ICD ASIA/PAC versión 3.

## 3. **Acción sugerida**

3.1. Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información presentada; y
- b) analizar otros aspectos relacionados con este asunto que la Reunión considere necesario.

-----