



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Seguimiento del desempeño de la operación del AIDC y resultados de las pruebas de interconexión AIDC en la Región SAM

**SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN Y DESEMPEÑO DE LA INTERCONEXIÓN AIDC
ENTRE ACC ADYACENTES**

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta las actividades realizadas desde la Primera reunión de implantación AIDC en la implantación de la integración de los sistemas automatizados básicamente la interconexión AIDC.	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">• Informe Primera Reunión de implantación AIDC (Lima, Perú, del 28 al 30 de marzo de 2016)• Décimo Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/17) Lima, Perú, 9 - 13 mayo 2016• Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programa y Proyecto del GREPECAS (CRPP/4) Lima, Perú, 12-14 julio 2016• Tercera Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional (AN&FS/3 22 al 24 de agosto de 2016)• Resumen de teleconferencias AIDC (mayo a septiembre 2016)	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1 Introducción

1.1 La implementación del AIDC y la operación del mismo entre ACC adyacentes ha demostrado las siguientes ventajas y beneficios desde el punto de vista de la seguridad y la eficiencia en la navegación aérea:

- reduce significativamente la necesidad de coordinación verbal entre Unidades ATS;
- reduce la carga de trabajo reducido para los controladores;
- reducción de errores de repetición / re-escucha durante la coordinación;
- reducido errores de coordinación y cuestiones de barrera idioma "controlador al controlador";

- mitigar los LHD previniendo las colisiones en el aire de las aeronaves; y
- mayor apoyo a las iniciativas de navegación basadas en el desempeño y las tecnologías emergentes con la automatización

1.2 La interconexión de sistemas automatizados (intercambio de comunicaciones de datos entre instalaciones ATS (AIDC) representa una de las prioridades de navegación aérea contempladas en la Declaración de Bogotá. La meta para la interconexión de sistemas automatizados es de 15 interconexiones implantadas para finales de 2016.

2 Análisis

2.1 Para dar seguimiento a la implantación del AIDC desde la Reunión AIDC/1 se realizaron cuatro teleconferencias vía web el 23 de mayo, 3 de junio, 6 y 8 de septiembre de 2016 asimismo los avances en la implantación del AIDC se reportaron en las siguientes reuniones: Décimo séptima Reunión del Grupo de Implementación del AIDC (SAM/IG/17), Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programa y Proyecto del GREPECAS y la Tercera Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional.

2.2 Avances significativos del AIDC en fase operacional se realizaron en Brasil entre los siguientes ACC durante los meses de mayo a julio de 2016:

Curitiba – Recife	Julio 2016
Recife – Brasilia	Junio 2016
Curitiba – Brasilia	Julio 2016
Curitiba – Amazónica	Julio 2016
Amazónica – Brasilia	Junio 2016
Amazónica – Recife	2 de mayo de 2016 (Implantado)

2.3 Las siguientes interconexiones AIDC reportadas durante la AIDC/1 en fase pre-operacional, continúan a la fecha en la misma fase: el ACC de Lima y el ACC de Bogotá, el ACC de Guayaquil y el ACC de Bogotá, el ACC de Bogotá y el ACC de Panamá y el ACC de Ezeiza y al ACC de Córdoba. En relación a la interconexión AIDC entre Bogotá y Guayaquil durante la teleconferencia realizada el 6 de septiembre se reportó que a finales de mayo de 2016 fue desactivada; en este sentido los puntos focales del AIDC de Colombia y Ecuador informaron que procederían a reactivar la operación del AIDC. De acuerdo a lo reportado por Colombia la desactivación del AIDC se realizó debido a las pruebas AMHS que se estaban realizando entre Colombia y Ecuador.

2.4 Asimismo durante las teleconferencias se han reportado pruebas positivas AIDC entre el ACC de Iquique y el ACC de Córdoba, el ACC de Bogotá y el ACC de Barranquilla y entre Brasil (posición de prueba ATECH) y el ACC de Lima.

2.5 El 8 de septiembre de 2016 se realizó una teleconferencia entre Estados de la Región SAM y AFI para dar seguimiento a los requerimientos de implantación del AIDC entre las dos Regiones (Conclusión SAT/21/17) al respecto se consideró que entre Argentina y Sudáfrica se realizarían pruebas técnicas AIDC para mediados de octubre de 2016 a través de la conexión AFTN en la red satelital CAFSAT.

2.6 En relación a la implantación de otras interconexiones interregionales Panamá informó en la teleconferencia del 6 de septiembre que el AIDC entre el ACC de Panamá y CENAMER se encuentra en operación (fase pre-operacional).

2.7 En el **Apéndice A** de esta nota de estudio se presenta un cuadro detallado de la situación de implantación de la interconexión AIDC en la Región SAM. En el cuadro se presentan también las implantaciones del AIDC para el periodo 2017-2019. Asimismo como **Apéndice B** se presenta la lista de puntos focales AIDC nominados para la Región SAM.

2.8 Se espera que los Estados de la Región reporten durante la Reunión información actualizada de las actividades AIDC realizadas así como los planes a corto y mediano plazo para completar la interconexiones AIDC consideradas en el Apéndice A.

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada;
- b) analizar y comentar las actividades de implementación de interconexión del AIDC indicadas en la sección 2 de esta nota de estudio y sus respectivos apéndices e informar la situación actual y los planes a corto y mediano plazo para dar cumplimiento a la implantación operacional de dichas conexiones; y
- c) otras consideraciones al respecto que la Reunión considere necesario.

APÉNDICE A

REQUERIMIENTOS NIVEL INTERCONEXION DE DATOS TIERRA-TIERRA (AIDC)
EN LA REGIÓN SAM

ARGENTINA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión *				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
CORDOBA (AUT. INDRA AIRCON2100) (2007)	IQUIQUE	XI			X	AIDC pruebas positivas marzo 2016 Producto de las pruebas se requiere incrementar la velocidad de transmisión de 2400 a 9600 bit/seg AIDC operacional previsto segundo semestre 2016
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	EZEIZA	XI			XI	AIDC fase pre operacional desde Dic 2015. Fase operacional prevista segundo semestre de 2016
	MENDOZA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
	RESISTENCIA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
RESISTENCIA (AUT. INDRA AIRCON2100) (mayo 2016)	ASUNCION	XI			X	AIDC se realizaron pruebas positivas en 2015 entre Ezeiza y Asunción. Las pruebas entre Resistencia y Asunción se haran a mediado de 2016 AIDC operacional prevista segundo semestre 2016
	CORDOBA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
	CURITIBA	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
	EZEIZA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
	MONTEVIDEO	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
EZEIZA (AUT. INDRA AIRCON210) (2007)	COMODORO RIVADAVIA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
	MENDOZA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
	PUERTO MONTT	XI			X	AIDC finales 2016
	CORDOBA	XI			XI	AIDC fase pre

						operacional desde Dic 2015. Fase operacional prevista para segundo semestre del 2016
	RESISTENCIA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
	JOHANNESBURG	XI			X	AIDC TBD
	MONTEVIDEO	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
MENDOZA (AUT INDRA AIRCON2100) (mayo 2016)	EZEIZA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
	SANTIAGO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	CORDOBA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
COMODORO RIVADAVIA (AUT INDRA AIRCON2100) (junio 2016)	EZEIZA	XI			X	AIDC finales 2016 Fase pre operacional
	PUNTA ARENAS	XI			X	AIDC finales 2016
	PUERTO MONTT	XI			X	AIDC final 2016

BRASIL						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
AMAZÓNICO (MANAUS) AUTO. SAGITARIO ATECH	BRASÍLIA	XI			XI	AIDC implementado junio 2016
	BOGOTÁ	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
	CAYENNE	XI			X	AIDC previsto primer semestre 2017
	CURITIBA	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	GEORGETOWN	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	LIMA	XI			X	Se han realizado pruebas positivas marzo 2016 AIDC previsto segundo semestre 2016
	MAIQUETIA	XI	X		X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PARAMARIBO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	RECIFE	XI			XI	AIDC Implantado desde el 2 de mayo de 2016
	CAYENNE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	ATLÂNTICO	XI			X	AIDC TBD
BRASÍLIA AUTO.	AMAZÔNICO	XI			XI	AIDC implementado junio 2016

SAGITARIO ATECH	CURITIBA	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	RECIFE	XI			XI	AIDC implementado junio 2016
CURITIBA AUTO. SAGITARIO ATECH	AMAZONICO	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	ASUNCION	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
	BRASÍLIA	XI			XI	AIDC Implementado Julio 2016
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	MONTEVIDEO	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
	RECIFE	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	RESISTÊNCIA	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
	ATLÁNTICO	XI			X	AIDC TBD
RECIFE AUTO. SAGITARIO ATECH	AMAZÔNICO	XI			XI	AIDC Implantado 2 de mayo de mayo 2016
	BRASÍLIA	XI			XI	AIDC Implementado jun 2016
	CURITIBA	XI			XI	AIDC implementado julio 2016
	ATLÁNTICO	XI			X	AIDC TBD
ATLÁNTICO AUTO. SAGITARIO ATECH (Segundo semestre 2016)	AMAZÔNICO	XI			X	AIDC TBD
	CURITIBA	XI			X	AIDC TBD
	DAKAR	XI			X	AIDC TBD
	JOHANNESBURG	XI			X	AIDC TBD
	LUANDA	XI			X	AIDC TBD
	MONTEVIDEO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	RECIFE	XI			X	AIDC TBD
	CAYENNE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

BOLIVIA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
LA PAZ (MANUAL)	AMAZÔNICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	ASUNCION	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	CURITIBA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	CORDOBA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	LIMA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	IQUIQUE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

CHILE						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
SANTIAGO (AUTO THALES TOPSKY)	IQUIQUE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	LIMA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	MENDOZA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PUERTO MONTT	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
IQUIQUE (AUTO INDRA AIRCON 2100)	CORDOBA	XI			X	AIDC pruebas positivas marzo 2016 AIDC operacional previsto segundo semestre 2016
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	LIMA	XI			X	AIDC se han realizado pruebas AIDC positivas febrero 2016 AIDC operacional previsto segundo semestre 2016
PUERTO MONTT (Automatizado Indra)	SANTIAGO	XI			X	AIDC TBD previsto periodo 2017-2019
	PUNTA ARENAS	XI			X	AIDC Final 2016
	EZEIZA	XI			X	AIDC Final 2016
	COMODORO RIVADAVIA	XI			X	AIDC Final 2016
PUNTA ARENAS Automatizado Indra)	PUERTO MONTT	XI			X	AIDC Final 2016
	COMODORO RIVADAVIA	XI			X	AIDC Final 2016

COLOMBIA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
BOGOTÁ (AUTO INDRA AIRCON 2100)	AMAZÔNICO	XI			X	AIDC operacional previsto segundo semestre 2016
	CENAMER	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	GUAYAQUIL	XI			XI	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC en fase pre- operacional (agosto 2015)
	LIMA	XI			XI	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC pre-operacional (Agosto 2015) 30 de mayo en forma operacional de acuerdo a la carta de acuerdo operacional
	MAIQUETIA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PANAMÁ	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC operacional previsto para el segundo semestre del 2016
	BARRANQUILLA	XI			XI	AIDC pre-operacional (marzo 2016)
BARRANQUILLA (AUTO INDRA AIRCON 2100)	MAIQUETIA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PANAMÁ	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC operacional previsto para mediados del 2016
	BOGOTÁ	XI			XI	AIDC pre-operacional (marzo 2016)
	KINGSTON	XI			X	AIDC TBD
	CURACAO	XI			X	AIDC TBD

ECUADOR						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
GUAYAQUIL AUTO INDRA AIRCÓN 2100	BOGOTA	XI			XI	AIDC se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC pre operacional (agosto 2015)
	LIMA				XI	AIDC Implantación operacional (31 de marzo 2016)
	CENAMER	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC previsto periodo 2017-2019

GUYANA FRANCESA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
CAYENNE AUTO ADACEL AIDC no instalado	AMAZÓNICO	XI			X	AIDC Primer semestre 2017
	PARAMARIBO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PIARCO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	DAKAR	XI			X	AIDC finales de 2016
	ATLANTICO	XI			X	AIDC Primer semestre 2017

GUYANA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
GEORGETOWN AUTO INTELCAN AIDC no instalado	AMAZONICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PIARCO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	MAIQUETIA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PARAMARIBO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

PANAMA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
PANAMA (AUTO THALES)	BOGOTA	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC operacional previsto para segundo semestre del 2016
	BARRANQUILLA	XI			X	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC operacional previsto para mediados de 2016
	CENAMER	XI			XI	Se han realizado pruebas AIDC positivas y se encuentra en fase pre-operacional desde setiembre de 2016

PARAGUAY						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
ASUNCION AUTO AIRCON 2100 INDRA	CURITIBA	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	RESISTENCIA	XI			X	AIDC se realizaron pruebas positivas en el 2015 entre Ezeiza y Asunción las pruebas entre Resistencia y Asunción se harán a mediado de 2016 AIDC operacional previsto segundo semestre 2016

PERU						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
LIMA AUTO AIRCON 2100 INDRA	AMAZONICO	XI			X	Se han realizado pruebas positivas marzo 2016 AIDC operacional previsto segundo semestre 2016
	BOGOTÁ	XI			XI	Se han realizado pruebas AIDC positivas AIDC fase pre-operacional (agosto 2015) 30 de mayo
	SANTIAGO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	IQUIQUE	XI			X	AIDC se han realizado pruebas positivas febrero 2016 AIDC operacional previsto segundo semestre 2016
	GUAYAQUIL	XI			XI	AIDC operacional (31 de marzo 2016)
	LA PAZ	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

SURINAME						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
PARAMARI BO (AUTO INTELCAN) AIDC no instalado	AMAZÓNICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	GEORGETOWN	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PIARCO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	CAYENNE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019

URUGUAY						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
MONTEVIDEO (AUTO INDRA AIRCON2100)	CURITIBA	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
	EZEIZA	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
	RESISTENCIA	XI			X	AIDC previsto segundo semestre 2016
	ATLANTICO	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	JOHANNESBURG	X			X	AIDC TBD

VENEZUELA						
ACC	ACC ADJ	Plan de vuelo				Comentarios
		Niveles de interconexión				
		1 4444 Manual	2 4444 Auto	3 (OLDI)	4 (AIDC)	
MAIQUETIA (AUTO ATECH X4000) AIDC no instalado	AMAZONICO	XI	XI		X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	BOGOTA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	BARRANQUILLA	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	PIARCO	XI			X	AIDC TBD
	CAYENNE	XI			X	AIDC previsto periodo 2017-2019
	CURAZAO	XI			X	AIDC TBD
	SAN JUAN	XI			X	AIDC TBD

* X PLANIFICADO

*XI IMPLANTADO Y EN FASE PRE OPERACIONAL U OPERACIONAL

APÉNDICE B

**NATIONAL FOCAL POINTS/PUNTOS FOCALES NACIONALES
IMPLEMENTATION OF INTERCONNECTION OF AUTOMATED SYSTEMS/IMPLANTACIÓN INTERCONEXIÓN SISTEMAS
AUTOMATIZADOS**

STATE/ ESTADO	ADMINISTRATION/ ADMINISTRACIÓN	NAME/ NOMBRE	POST/ CARGO	TELEPHONE/ TELEFONO	E-MAIL
ARGENTINA	DGCTA	Rubén Silva	Especialista ATM sistemas automatizados		rubensilva@hotmail.com
		Mario Correa	Jefe sistemas automatizados ATS	(54 11) 4317-6015	mario_correa@yahoo.com.ar
		Javier Vittor	Especialista CNS	(54 11) 4480-2362 (54 911) 6894-0692	javiervittor@gmail.com
	ANAC	Diego Agüero	Técnico automatización	(54911) 2258-7836 (5411) 5941-3000 Ext.69-128	daguero@anac.gob.ar
BOLIVIA					
BRAZIL/ BRASIL	DECEA	Alexander Santoro	Especialista CNS	(55 21) -2101-6620	santoroas@decea.gov.br
		Murilo Loureiro	Asesor sistemas automatizados	55 (21) 2101-6658	murilo.loureiro@gmail.com
COLOMBIA	UAEAC	Harlen Mejía	Jefe de Aeronavegación		harlen.mejia@aerocivil.gov.co
		Mauricio Ferrer	Especialista ATM sistemas automatizados		mauricio.ferrer@aerocivil.gov.co
		Pedro Alejandro Velasco	Jefe Grupo de Vigilancia Aeronáutica	(57) 317656-7203	pedro.velasco@aerocivil.gov.co
CHILE	DGAC	Pedro Pastroian	Especialista radar y sistemas automatizados	(56 2) 836-4005 (56 2) 644-8345	ppastroian@dgac.gob.cl
		Christian Vergara	Especialista comunicaciones	(56 2) 836-4005 (56 2) 644-8345	cvergara@dgac.gob.cl
		Gustavo Cáceres Moraga	Controlador Tránsito Aéreo Ofc. Operaciones ACCS	(56 2) 91581853 (56 2) 28364018	gcaceres@dgac.gob.cl

STATE/ ESTADO	ADMINISTRATION/ ADMINISTRACIÓN	NAME/ NOMBRE	POST/ CARGO	TELEPHONE/ TELEFONO	E-MAIL
ECUADOR	DAC	Raul Avellan	Especialista CNS coordinador sistema AMHS	(593 4) 269-2829 (593 9) 9530-2735	raul.avellan@aviacioncivil.gob.ec
		Jorge Zúñiga	Programación FDP y coordinaciones		jorzu40@hotmail.com
GUYANA					
GUYANA FR./ FRENCH GUIANA	Service de la Navigation Aérienne aux Antilles-Guyane (SNA-AG)	Michel Areno	Head French Guiana ACC	(594) 694455617	michel.aren@aviation-civile.gouv.fr
PANAMA	Autoridad Aeronáutica Civil (AAC)	Mario Antonio Facey Howard	Especialista radar y sistemas automatizados	(507) 315-9852/65	mfacey@aeronautica.gob.pa
PARAGUAY	DINAC	David Torres	Jefe de Sección, Encargado del Sistema ATM ARCON210	(595) 9812-31575	dr.torres33@gmail.com
		Diego Ramón Aldana Fernández	Supervisor ACC/APP	(595) 21 645-707	diegoaldana@gmail.com
PERÚ	CORPAC	Johnny Ávila	Jefe equipos centro de control	(511) 230-1000 Anexo:1267	javila@corpac.gob.pe
		Jorge Eduardo Merino Rodríguez	Especialista ATM Controlador de Tránsito Aéreo	(51 1) 230-1000 Ext 1158 (511) 5750886 (Centro de Control Lima) (511) 5750995 Mobile: 51 99737407	jmerino@corpac.gob.pe jemr69@yahoo.com
		Gino Lago	Especialista ATM Controlador de Tránsito Aéreo	(51 1) 414-1000	glago@corpac.gob.pe
		Raul Anastasio Granda	Supervisor Comunicaciones AMHS-AFTN Área de Comunicaciones Fijas Aeronáuticas	(511) 230-1018	ranastacio@corpac.gob.pe
SURINAM/ SURINAME					

STATE/ ESTADO	ADMINISTRATION/ ADMINISTRACIÓN	NAME/ NOMBRE	POST/ CARGO	TELEPHONE/ TELEFONO	E-MAIL
URUGUAY	DINACIA	Antonio Lupacchino	Especialista CNS sistemas automatizados	(598) 2604-0408 Ext.4520	alupacch@yahoo.com.ar
		Gustavo Turcatti	Jefe Departamento Operativo de Tránsito Aéreo	(598) 2604-0408 Ext.5111	blantur@gmail.com
VENEZUELA	INAC	Alfredo A. Dávila Alfonzo	Coordinador Área de Trabajo ATS	(58 212) 2774-439	a.davila@inac.gob.ve
		Francisco Antonio Ortiz	Gestión Operacional ATM		f.ortiz@inac.gob.ve