



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento del desempeño de la operación del AIDC y resultados de  
las pruebas de interconexión AIDC en la Región SAM**

**PROTOCOLO DE PRUEBAS PARA LA INTERCONEXION AIDC**

(Nota de Estudio presentada por Argentina)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta el protocolo de pruebas utilizado por Argentina para la interconexión AIDC entre el ACC de Córdoba con el ACC de Ezeiza.

**Objetivos estratégicos de  
la OACI:**

*A – Seguridad Operacional  
B – Capacidad y eficiencia de la navegación  
aérea*

**1 Introducción**

1.1 Como parte de las actividades para la interconexión del AIDC, Argentina ha elaborado un protocolo de pruebas para la implantación de la interconexión AIDC entre el ACC de Córdoba con el ACC de Ezeiza.

1.2 La interconexión AIDC entre los ACC de Córdoba y Ezeiza se encuentra en fase pre-operacional desde el mes de septiembre de 2015, luego de haberse culminado con la capacitación del personal ATC involucrado.

**2 Análisis**

2.1 El protocolo de prueba para la interconexión del AIDC entre el ACC de Córdoba y Ezeiza se presenta como **Apéndice** de esta nota de estudio. El mismo podría ser revisado por la Primera Reunión de Implantación AIDC Lima AIDC/1 Lima, Perú, del 28 al 30 de marzo de 2016 y de ser el caso podría ser adoptado, previo a las modificaciones necesarias resultantes de su análisis, como documento de referencia para los Estados de la Región SAM interesados a la hora de implantar las pruebas de interconexión AIDC.

**3 Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información presentada;
- b) analizar el protocolo de prueba que se presenta como Apéndice a esta nota de estudio y de ser el caso se utilice el mismo como documento de referencia a la hora de realizar las pruebas de interconexión AIDC para los Estados interesados en la Región SAM.

## APPENDIX / APÉNDICE

## PROTOCOLO DE PRUEBAS DE INTERCONEXION AIDC ENTRE ACC CORDOBA CON EL ACC DE EZEIZA

(Comunicaciones de Datos entre Instalaciones ATS)  
(ATS Inter-Facility Data Communications)

Protocolo para las pruebas de funcionamiento y funcionalidad AIDC entre los Centros de Control de Área Ezeiza y Córdoba equipados con el sistema de procesamiento de datos de vuelo y radar AIRCON 2100.

## 1. SYSTEMS CONFIRGURATION

## 1.1. AFTN CIRCUIT

AIRCON 2100 EZEIZA		AIRCON 2100 CÓRDOBA	
LINE 1 AFTN TYPE:	AMHS_P7	LINE 1 AFTN TYPE:	RS-232
AFTN Origin Line 1:	/CN=SAEZAULA/OU=SAEZ/0=SAEZ/PRMD=SA/ADMD=ICAO/C=XX/	AFTN Origin Line 1:	
AFTN Password Line 1:	1	AFTN Password Line 1:	
AFTN Ms Pa Line 1:	"3001"/Internet=192.168.104.98+3001	AFTN Ms Pa Line 1:	
AFTN Dir Name Line 1:		AFTN Dir Name Line 1:	
AIDC Origin Line 1:	/CN=SAEZCAD/OU=SAEZ/0=SAEZ/PRMD=SA/ADMD=ICAO/C=XX/	AIDC Origin Line 1:	
AIDC Password Line 1:	1	AIDC Password Line 1:	
AIDC Ms Pa Line 1:	"3001"/Internet=192.168.104.98+3001	AIDC Ms Pa Line 1:	
AIDC Dir Name Line 1:		AIDC Dir Name Line 1:	
LINE 2 AFTN TYPE:	RS-232	LINE 2 AFTN TYPE:	AMHS_P7
AFTN Origin Line 1:		AFTN Origin Line 1:	/CN=SACOINDR/OU=SACO/0=SACO/PRMD=SA/ADMD=ICAO/C=XX/
AFTN Password Line 1:		AFTN Password Line 1:	1
AFTN Ms Pa Line 1:		AFTN Ms Pa Line 1:	"3001"/Internet=192.168.106.100+3001
AFTN Dir Name Line 1:		AFTN Dir Name Line 1:	
AIDC Origin Line 1:		AIDC Origin Line 1:	/CN=SACOCAD/OU=SACO/0=SACO/PRMD=SA/ADMD=ICAO/C=XX/
AIDC Password Line 1:		AIDC Password Line 1:	1
AIDC Ms Pa Line 1:		AIDC Ms Pa Line 1:	"3001"/Internet=192.168.106.100+3001
AIDC Dir Name Line 1:		AIDC Dir Name Line 1:	

### 1.2. CONTROL CENTERS

AIRCON 2100 EZEIZA		AIRCON 2100 CÓRDOBA	
NAME:	SACO	NAME:	SAEZ
KIND:	Foreing	KIND:	Foreing
CLASS:	AIDC	CLASS:	AIDC
AFTN ADDRESS:	SACOINDR	AFTN ADDRESS:	SAEZAULA
AIDC ADDRESS:	SACOCADI	AIDC ADDRESS:	SAEZCADI
AIDC TYPE:	1	AIDC TYPE:	1
RETRY:	0	RETRY:	0
DIALOGUE MODE:	E (EST)	DIALOGUE MODE:	E (EST)
AIDC SEND TIME (sec):	3600	AIDC SEND TIME (sec):	3600
ETO DELTA (sec):	180	ETO DELTA (sec):	180
INIT TIME (sec):	1800	INIT TIME (sec):	1800
INIT DISTANCE (Nm):	99.9	INIT DISTANCE (Nm):	99.9
LAM TIME (sec):	120	LAM TIME (sec):	120
ACP TIME (sec):	600	ACP TIME (sec):	600
RENEGOTIATION (sec):	1800	RENEGOTIATION (sec):	1800
FLIGHT LEVEL (Hf):	0	FLIGHT LEVEL (Hf):	0

AIRCON 2100 EZEIZA		AIRCON 2100 CÓRDOBA	
NAME:	SAEZ	NAME:	SACO
KIND:	Local	KIND:	Local
CLASS:	AIDC	CLASS:	AIDC
AFTN ADDRESS:	SAEZAULA	AFTN ADDRESS:	SACOINDR
AIDC ADDRESS:	SAEZCADI	AIDC ADDRESS:	SACOCADI

### 1.3. COORDINATION FIXPOINTS

AIRCON 2100 EZEIZA		AIRCON 2100 CÓRDOBA	
COOR Fix:	GAVAM	COOR Fix:	GAVAM
Control Sector:	CO	Control Sector:	NM
AIDC SEND TIME (sec):	3600	AIDC SEND TIME (sec):	3600
ETO DELTA (sec):	180	ETO DELTA (sec):	180
INIT TIME (sec):	1800	INIT TIME (sec):	1800
INIT DISTANCE (Nm):	200	INIT DISTANCE (Nm):	200
LAM TIME (sec):	120	LAM TIME (sec):	120
ACP TIME (sec):	600	ACP TIME (sec):	600
RENEGOTIATION (sec):	1800	RENEGOTIATION (sec):	1800

*Nota: Misma configuración para cada uno de los puntos de coordinación entre ambos Centros de Control.*

**2. COORDINACIÓN DE VUELOS FIR EZEIZA → FIR CÓRDOBA**

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA
2.1. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR Ezeiza que se encuentre a más de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a más de 3600 segundos de la hora actual.	El AIRCON 2100 EZEIZA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado PRNG.	
2.2. 3600 segundos antes de la hora en que el vuelo creado debería pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.
2.3. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	El AIRCON 2100 EZEIZA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado NOTG y el FPL pasar a estado ACTIVO.	La coordinación debe estar en estado NOTG.
2.4. 1800 segundos antes de la hora en que el vuelo activado debe pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje EST y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje EST y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG y el FPL pasar a estado ACTIVO.
2.5. NO REALIZAR ACCIONES SOBRE EL FPL.	La coordinación debe mantener su estado CORG y FPL ACTIVO. 600 segundos después de enviado el mensaje EST el sistema indicará TIME OUT.	La coordinación debe mantener su estado CORG y FPL ACTIVO. 600 segundos después de recibido el mensaje EST el sistema indicará TIME OUT.

Ejemplo: Siendo las 12:00 UTC  
 (FPL-TEST1-IS-B737/M-S/C-SAEZ1330-N0450F320 ATOVO UW5 ROS UL550 LIM-SPIM0430-0)

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA
2.6. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR Ezeiza que se encuentre a más de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a más de 3600 segundos de la hora actual.	El AIRCON 2100 EZEIZA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado PRNG.	
2.7. 3600 segundos antes de la hora en que el vuelo creado debería pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.
2.8. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	El AIRCON 2100 EZEIZA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado NOTG y el FPL pasar a estado ACTIVO.	La coordinación debe estar en estado NOTG.
2.9. 1800 segundos antes de la hora en que el vuelo activado debe pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje EST y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje EST y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG y el FPL pasar a estado ACTIVO.
2.10. Desde el AIRCON 2100 CÓRDOBA enviar un mensaje ACP.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje ACP y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje ACP y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.
2.11. NO REALIZAR ACCIONES SOBRE EL FPL.	La coordinación debe mantener su estado CORD y FPL ACTIVO	La coordinación debe mantener su estado CORD y FPL ACTIVO

Ejemplo:

Siendo las 12:00 UTC

(FPL-TEST2-IS-B737/M-S/C-SAEZ1330-N0450F320 ATOVO UW5 ROS UL550 LIM-SPIM0430-0)

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA
2.12. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR Ezeiza que se encuentre a más de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a más de 3600 segundos de la hora actual.	El AIRCON 2100 EZEIZA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado PRNG.	
2.13. 3600 segundos antes de la hora en que el vuelo creado debería pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.
2.14. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	El AIRCON 2100 EZEIZA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado NOTG y el FPL pasar a estado ACTIVO.	La coordinación debe estar en estado NOTG.
2.15. 1800 segundos antes de la hora en que el vuelo activado debe pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje EST y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje EST y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG y el FPL pasar a estado ACTIVO.
2.16. Desde el AIRCON 2100 CÓRDOBA enviar un mensaje ACP.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje ACP y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje ACP y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.
2.17. Enviar un mensaje TOC.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje TOC y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado TRFG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje TOC y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado TRFG.
2.18. Desde el AIRCON 2100 CÓRDOBA enviar un mensaje AOC.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje AOC y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado TRFD.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje AOC y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado TRFD.
2.19. NO REALIZAR ACCIONES SOBRE EL FPL.	La coordinación debe mantener su estado TRFD y FPL ACTIVO	La coordinación debe mantener su estado TRFD y FPL ACTIVO

Ejemplo:

Siendo las 12:00 UTC

(FPL-TEST3-IS-B737/M-S/C-SAEZ1330-N0450F320 ATOVO UW5 ROS UL550 LIM-SPIM0430-0)

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA
2.20. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR Ezeiza que se encuentre a más de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a menos de 3600 segundos entre la hora actual y la hora en que este vuelo debería pasar por el punto de coordinación.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.
2.21. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	El AIRCON 2100 EZEIZA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado NOTG y el FPL pasar a estado ACTIVO.	La coordinación debe estar en estado NOTG.
2.22. 1800 segundos antes de la hora en que el vuelo activado debe pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje EST y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje EST y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG y el FPL pasar a estado ACTIVO.
2.23. NO REALIZAR ACCIONES SOBRE EL FPL.	La coordinación debe mantener su estado CORG y FPL ACTIVO. 600 segundos después de enviado el mensaje EST el sistema indicará TIME OUT.	La coordinación debe mantener su estado CORG y FPL ACTIVO. 600 segundos después de recibido el mensaje EST el sistema indicará TIME OUT.

Ejemplo:

Siendo las 12:00 UTC

(FPL-TEST4-IS-B737/M-S/C-SAEZ1245-N0450F320 ATOVO UW5 ROS UL550 LIM-SPIM0430-0)

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA
2.24. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR Ezeiza que se encuentre a menos de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a menos de 3600 segundos entre la hora actual y la hora en que este vuelo debería pasar por el punto de coordinación.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM y enviar un mensaje PAC y recibir un LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM y recibir un mensaje PAC y enviar un LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.
2.25. Desde el AIRCON 2100 CÓRDOBA enviar un mensaje ACP.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje ACP y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje ACP y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.
2.26. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	La coordinación debe mantener su estado CORD y FPL ACTIVO.	La coordinación debe mantener su estado CORD y FPL debe activarse por detección y correlación.

Ejemplo:

Siendo las 12:00 UTC

(FPL-TEST5-IS-B737/M-S/C-SAAR1230-N0450F260 ROS UL550 LIM-SPIM0330-0)

**3. COORDINACIÓN DE VUELOS FIR CÓRDOBA → FIR EZEIZA**

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZA
3.1. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR Córdoba que se encuentre a más de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a más de 3600 segundos de la hora actual.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado PRNG.	
3.2. 3600 segundos antes de la hora en que el vuelo creado debería pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.	En el AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.
3.3. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	El AIRCON 2100 CÓRDOBA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado NOTG y el FPL pasar a estado ACTIVO.	La coordinación debe estar en estado NOTG.
3.4. 1800 segundos antes de la hora en que el vuelo activado debe pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje EST y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje EST y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG y el FPL pasar a estado ACTIVO.
3.5. NO REALIZAR ACCIONES SOBRE EL FPL.	La coordinación debe mantener su estado CORG y FPL ACTIVO. 600 segundos después de enviado el mensaje EST el sistema indicará TIME OUT.	La coordinación debe mantener su estado CORG y FPL ACTIVO. 600 segundos después de recibido el mensaje EST el sistema indicará TIME OUT.

Ejemplo:

Siendo las 12:00 UTC

(FPL-TEST1-IS-B737/M-S/C-SASA1330-N0450F310 SAL UW5 CBA UW24 SNT-SAEZ0230-0)

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZA
3.6. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR Córdoba que se encuentre a más de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a más de 3600 segundos de la hora actual.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado PRNG.	
3.7. 3600 segundos antes de la hora en que el vuelo creado debería pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.	En el AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.
3.8. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	El AIRCON 2100 CÓRDOBA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado NOTG y el FPL pasar a estado ACTIVO.	La coordinación debe estar en estado NOTG.
3.9. 1800 segundos antes de la hora en que el vuelo activado debe pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje EST y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje EST y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG y el FPL pasar a estado ACTIVO.
3.10. Desde el AIRCON 2100 EZEIZA enviar un mensaje ACP.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje ACP y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje ACP y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.
3.11. NO REALIZAR ACCIONES SOBRE EL FPL.	La coordinación debe mantener su estado CORD y FPL ACTIVO	La coordinación debe mantener su estado CORD y FPL ACTIVO

Ejemplo:

Siendo las 12:00 UTC

(FPL-TEST2-IS-B737/M-S/C-SASA1330- N0450F310 SAL UW5 CBA UW24 SNT-SAEZ0230-0)

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZA
3.12. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR Córdoba que se encuentre a más de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a más de 3600 segundos de la hora actual.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado PRNG.	
3.13. 3600 segundos antes de la hora en que el vuelo creado debería pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.	En el AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.
3.14. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	El AIRCON 2100 CÓRDOBA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado NOTG y el FPL pasar a estado ACTIVO.	La coordinación debe estar en estado NOTG.
3.15. 1800 segundos antes de la hora en que el vuelo activado debe pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje EST y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje EST y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG y el FPL pasar a estado ACTIVO.
3.16. Desde el AIRCON 2100 EZEIZA enviar un mensaje ACP.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje ACP y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje ACP y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.
3.17. Enviar un mensaje TOC.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje TOC y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado TRFG.	En el AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje TOC y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado TRFG.
3.18. Desde el AIRCON 2100 EZEIZA enviar un mensaje AOC.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje AOC y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado TRFD.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje AOC y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado TRFD.
3.19. NO REALIZAR ACCIONES SOBRE EL FPL.	La coordinación debe mantener su estado TRFD y FPL ACTIVO	La coordinación debe mantener su estado TRFD y FPL ACTIVO

Ejemplo:

Siendo las 12:00 UTC

(FPL-TEST3-IS-B737/M-S/C-SASA1330- N0450F310 SAL UW5 CBA UW24 SNT-SAEZ0230-0)

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZA
3.20. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR Córdoba que se encuentre a más de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a menos de 3600 segundos entre la hora actual y la hora en que este vuelo debería pasar por el punto de coordinación.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.	En el AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado NOTG.
3.21. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	El AIRCON 2100 CÓRDOBA <b>no</b> debe enviar ningún mensaje automático. La coordinación debe estar en estado NOTG y el FPL pasar a estado ACTIVO.	La coordinación debe estar en estado NOTG.
3.22. 1800 segundos antes de la hora en que el vuelo activado debe pasar por el punto de coordinación, revisar el historial de la plantilla FPL.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje EST y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje EST y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG y el FPL pasar a estado ACTIVO.
3.23. NO REALIZAR ACCIONES SOBRE EL FPL.	La coordinación debe mantener su estado CORG y FPL ACTIVO. 600 segundos después de enviado el mensaje EST el sistema indicará TIME OUT.	La coordinación debe mantener su estado CORG y FPL ACTIVO. 600 segundos después de recibido el mensaje EST el sistema indicará TIME OUT.

Ejemplo:

Siendo las 12:00 UTC

(FPL-TEST4-IS-B737/M-S/C-SASA1245- N0450F310 SAL UW5 CBA UW24 SNT-SAEZ0230-0)

ACCIÓN	RESPUESTA ESPERADA AIRCON EZEIZAIZA	RESPUESTA ESPERADA AIRCON CÓRDOBA
3.24. Crear y enviar un FPL de un vuelo saliendo de un aeródromo de la FIR EZEIZA que se encuentre a menos de 1800 segundos de vuelo desde su despegue hasta el punto de coordinación (límite de FIR), cuyo EOBT se encuentre a menos de 3600 segundos entre la hora actual y la hora en que este vuelo debería pasar por el punto de coordinación.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe enviar un mensaje ABI y recibir un mensaje LAM y enviar un mensaje PAC y recibir un LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.	En el AIRCON 2100 CÓRDOBA debe recibir un mensaje ABI y enviar un mensaje LAM y recibir un mensaje PAC y enviar un LAM. La coordinación debe pasar a estado CORG.
3.25. Desde el AIRCON 2100 CÓRDOBA enviar un mensaje ACP.	El AIRCON 2100 EZEIZA debe recibir un mensaje ACP y enviar un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.	El AIRCON 2100 CÓRDOBA debe enviar un mensaje ACP y recibir un mensaje LAM. La coordinación debe pasar a estado CORD.
3.26. Activar el FPL colocando una hora de despegue (hora actual).	La coordinación debe mantener su estado CORD y FPL ACTIVO.	La coordinación debe mantener su estado CORD y FPL debe activarse por detección y correlación.

Ejemplo:

Siendo las 12:00 UTC

(FPL-TEST5-IS-B737/M-S/C-SACO1230-N0450F250 CBA UW24 SNT-SAEZ0150-0)