



Proyecto	Título del evento				Nomenclatura OACI
RLA/06/901	Segundo Seminario/Taller sobre la Implementación de la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto (A-CDM)				AGA OTH
Duración (días calendario)	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Fecha de cierre de inscripciones	Idioma(s)	Arancel USD
3	19 de octubre de 2016	21 de octubre de 2016	19 de setiembre 2016	Español / Inglés / Portugués	----
Horario de clases	Plazas mínimas	Plazas máximas			
08:30 – 15:30	20	50			
Objetivo	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fortalecer a los Estados y demás socios operacionales con información actualizada sobre el concepto A-CDM ➤ Resaltar la importancia de la implementación del ASBU B0-ACDM como prioridad uno para lograr mejoras operacionales, en especial en aeropuerto congestionados, mediante métodos de colaboración entre socios operacionales en los aeropuertos ➤ Fomentar el intercambio de experiencias/mejores prácticas entre socios operacionales ➤ Fomentar el entendimiento de las capacidades y limitaciones de los diferentes socios operacionales como base fundamental para la implementación efectiva y ajustada a la realidad operacional del aeropuerto ➤ Conocer los retos y oportunidades de los diferentes participantes de la región, para potenciar la creación de grupos de trabajo y/o comités regionales que permitan identificar la necesidad de mayor documentación, guías, actividades que incluyan posibles planes pilotos en aeropuertos para iniciar y medir su implementación. 				
A quiénes está dirigido	Este seminario busca beneficiar especialistas a administradores de operadores aeroportuarios, proveedores de servicios de navegación aérea, aerolíneas, empresas de soporte en tierra, cuyas unidades de negocio tengan bajo su cargo alguna parte del proceso de toma de decisiones operacionales del lado aire de un aeropuerto (estratégico, pre-táctico, táctico y ad-hoc). El seminario está diseñado para proveer a los participantes con conceptos y técnicas para que puedan tomar ventajas de los beneficios de A-CDM, tanto en entornos de operaciones regulares como irregulares.				
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Actualización de disposiciones de OACI para apoyar la implementación del A-CDM ➤ Relación entre el A-CDM y el ATFM ➤ Información y su flujo en el A-CDM ➤ Los socios operacionales del A-CDM y sus responsabilidades ➤ Guías para implementación de un A-CDM ➤ KPI's e indicadores de gestión del A-CDM ➤ Experiencias y mejores prácticas de la industria relacionadas a A-CDM ➤ El uso de tecnología como facilitador para un A-CDM avanzado 				
Perfil del candidato	Especialistas AGA y ATM de las autoridades de aviación civil de los Estados, Jefes/Supervisores de centros de control de aeropuertos, jefes/gerentes de operaciones aeroportuarias, supervisores/controladores de tráfico aéreo de aeródromo, supervisores/controladores ATFM, jefes/supervisores de centros de control de aerolíneas, gerentes de estación de aerolíneas y personas encargadas de toma de decisiones operacionales en el entorno aeroportuario.				
Presentación de los participantes	Fecha	Hora	Lugar	Personas de contacto	
	19/10/16	08:30	Auditorio del Aeropuerto Internacional de Sao Paulo-Guarulhos, Terminal 2, Check B, Mezzanine; Sao Paulo, Brasil	Sr. Fabio Salvatierra, Oficial regional SAM AGA Tel. (511) 611 8686, ext. 105 fsalvatierra@icao.int	
Hospedaje	Consultar la lista de hoteles sugeridos en la Información General del evento, página Web: www.icao.int/SAM .				