



# OBJETIVOS REGIONALES 2016

## Declaración de Bogotá

Verónica Chávez F.  
Oficial de Asistencia Técnica  
Oficina Regional Sudamericana de la OACI

# Cuadros Regionales de Performance



## Cuadro Regionales de Performance

- Medir y monitorear mejoras de Performance
- Publicados en la Web



## Prioridades, indicadores y metas Regionales



## 38va Asamblea – Conclusión A38-2

### Apéndice B



## Reunión Mundial de Coordinación (GCM) de los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y los Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG)

Nuevas versiones GASP y GANP



# Nuestra premisa ... Si no puedes medirlo, no puedes mejorarlo



4 - 6 Diciembre 2013 – Décimo Tercera Reunión de  
Autoridades de Aviación Civil de la Region  
Sudamericana (RAAC/13)

## Declaración de Bogota

- El compromiso de la Región para alcanzar los objetivos de seguridad operacional y de navegación aérea 2014-2016

# Seguridad Operacional

Valor  
Actual

Meta  
Diciembre  
2016

## 1. Vigilancia de la seguridad operacional

% Implementación Efectiva en SAM  
Datos: iStars

71.45%

Alcanzar  
80%

## 2. Accidentes

Brecha (GAP) de la tasa de accidentes de la Región SAM en relación a la tasa mundial

Parámetros: Operaciones comerciales y regulares; A/C superiores a 2250kg MTOW; Anexo 13; período 1 año

Reducir  
50% el  
GAP

## 3. Excursiones

Tasa promedio de excursiones de pista  
Parámetros: Operaciones comerciales y regulares; A/C superiores a 2250kg MTOW; Anexo 13; periodo 6 años

1.54

Reducir en  
20%  
(1.23)

<b>Seguridad Operacional</b>		<b>Valor Actual</b>	<b>Meta Diciembre 2016</b>
<b>4. Certificación de aeródromos</b>	% de aeródromos internacionales certificados Datos: Encuesta anual durante las reuniones del Panel de Expertos AGA	11%	20%
<b>5. Implementación del SSP/SMS</b>	1. % implementación del SSP 2. % implementación de la capacidad de vigilancia de la AAC a los SMS de los proveedores de servicios  Datos: Encuesta realizada anualmente durante las reuniones de los coordinadores del SSP	1. 37% 2. xx%	1. 67% 2. 100%

# • SSP

## A. Recursos disponibles para la implementación del SSP

### Elementos asociados

- a) Nombramiento de un responsable del SSP
- b) El SSP dispone de suficientes recursos (equipamiento y personal) para realizar las tareas que demande la recolección de datos, análisis y las otras funciones asociadas de acuerdo al tamaño y complejidad del sistema de aviación civil

## B. Análisis del faltante (Gap) del SSP en ISTAR completado y actualizado constantemente

## C. Identificación de las fuentes de información (reactivas, proactivas y predictivas)

## D. Publicación de Informes Anuales Nacionales de Seguridad Operacional

### Elementos asociados

- a) Se realizan reuniones de seguridad operacional de alto nivel, donde se analiza; se toma decisiones y da seguimiento a los resultados que arroje el informe anual de seguridad operacional

## E. Definición de los perfiles de riesgo de los proveedores de servicio.

## F. Programa de vigilancia basado en riesgos implementado

- **SMS**
  - A través de la capacidad de vigilancia de las AAC

**A. Publicación del requerimiento normativo del SMS para todos sus explotadores (AGA, ATS, OPS y AIR).**

**B. Implementación en su Plan de vigilancia de la seguridad operacional la evaluación de los SMS de los proveedores de servicio con inspectores competentes en evaluación de SMS.**

---

<b>Navegación Aerea</b>		<b>Valor actual</b>	<b>Meta Diciembre 2016</b>
<b>1. PBN TERMINAL</b>	% aeródromos internacionales con APV de acuerdo a la resolución A-37/11	71%	100%
<b>2. PBN ENRUTA</b>	% de rutas ATS con PBN	38%	60%
	% de aeródromos internacionales con SID/STAR PBN	48%	60%
<b>3. CDO</b>	% de aeródromos internacionales/TMAs con CDO	8%	40%
<b>4. CCO</b>	% de aeródromos internacionales/TMAs con CCO	8%	40%

Data: AIP

<b>Desempeño Regional – Navegación Aerea</b>		<b>Valor actual</b>	<b>Meta Diciembre 2016</b>
<b>5. Ahorro de Combustible / CO2</b>	Reducción de emisiones basados en IFSET	51,132 tons (2014)	Reducción anual de 40,000Ton de CO2
<b>6. ATFM</b>	% de centros de control de áreas (ACCs) que proveen servicio de gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)	36%	100%
<b>7. AIM</b>	% de elementos necesarios (Hoja de ruta Servicios de Información aeronáutica (AIS)) a la Gestión del Información aeronáutica (AIM) de la Fase I	75%	100%

Data: SAM/IG and SAM/AIM

<b>Navegación Aérea</b>		<b>Valor actual</b>	<b>Meta Diciembre 2016</b>
<b>8. AMHS interconexión</b>	% interconexiones AMHS a nivel regional Total: 26 intercnx	20%	100%
<b>9. Interconexión de sistemas automatizados (intercambio de comunicaciones de datos entre instalaciones ATS (AIDC))</b>	% de interconexiones de sistemas automatizados Total: 15 intercnx	12%	100%
<b>10. Implementación de las redes nacionales IP</b>	% de Estados SAM con redes de comunicación IP implementadas	40%	80%

Data: SAM/IG and SAM/AIM



North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montreal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok

Thank You