



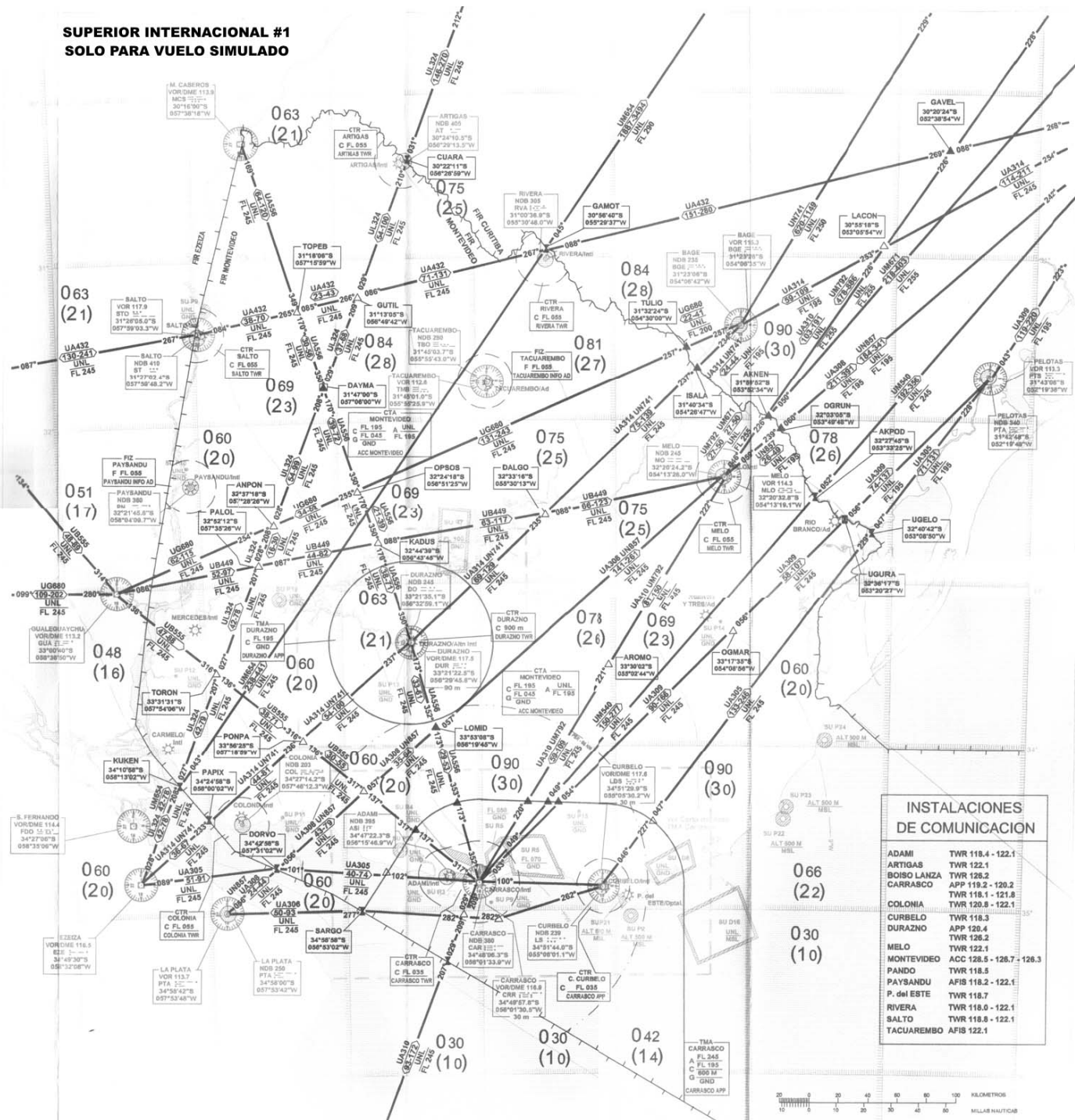
Monte VI d E O





Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR
CLASE DE ESPACIO AEREO ATIS	CARRASCO
LÍMITE SUPERIOR	C FL 055
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA	CARRASCO TWR
SERVICIO	
Ruta ATS	
DESIGNADOR DE LA RUTA	UA305
DERECTA MAGNÉTICA	30-58
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	UNL
KILOMETROS	FL 245
LÍMITE SUPERIOR	
NIVEL MÍNIMO DE CRUCEO	
Ruta de navegación de área (RNAV)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	UL324
DERECTA MAGNÉTICA	43-80
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	UNL
KILOMETROS	FL 245
LÍMITES VERTICALES	
Punto de notificación (REP)	
OBLIGATORIO	▲
A SOLICITUD	△
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	
OBLIGATORIO	◻
A SOLICITUD	◻
Punto de transferencia de control	
OBLIGATORIO	✕
OBLIGATORIO	◻
ATS/MET	◻
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	
LETRA NACIONALIDAD	
LÍMITES VERTICALES	
P=PROHIBIDO	
R=RESTRICTADO	
D=DELICADO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemetrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas	☐
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	☐
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAD, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 118.3
O SERIAL DESTINATA	CHR 151.1
COORDENADAS GEOGRAFICAS	34°49'37.8" S
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME	026°19'30.3" W
(HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	30 m
Linea isogónica o isogonial	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 300 METROS (1000 PIES) POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE METROS (MILLARES Y CENTENAS DE PIES) SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 60 METROS (200 PIES)	063 (21)
Proyección cónica conforme Información isogónica 1989	

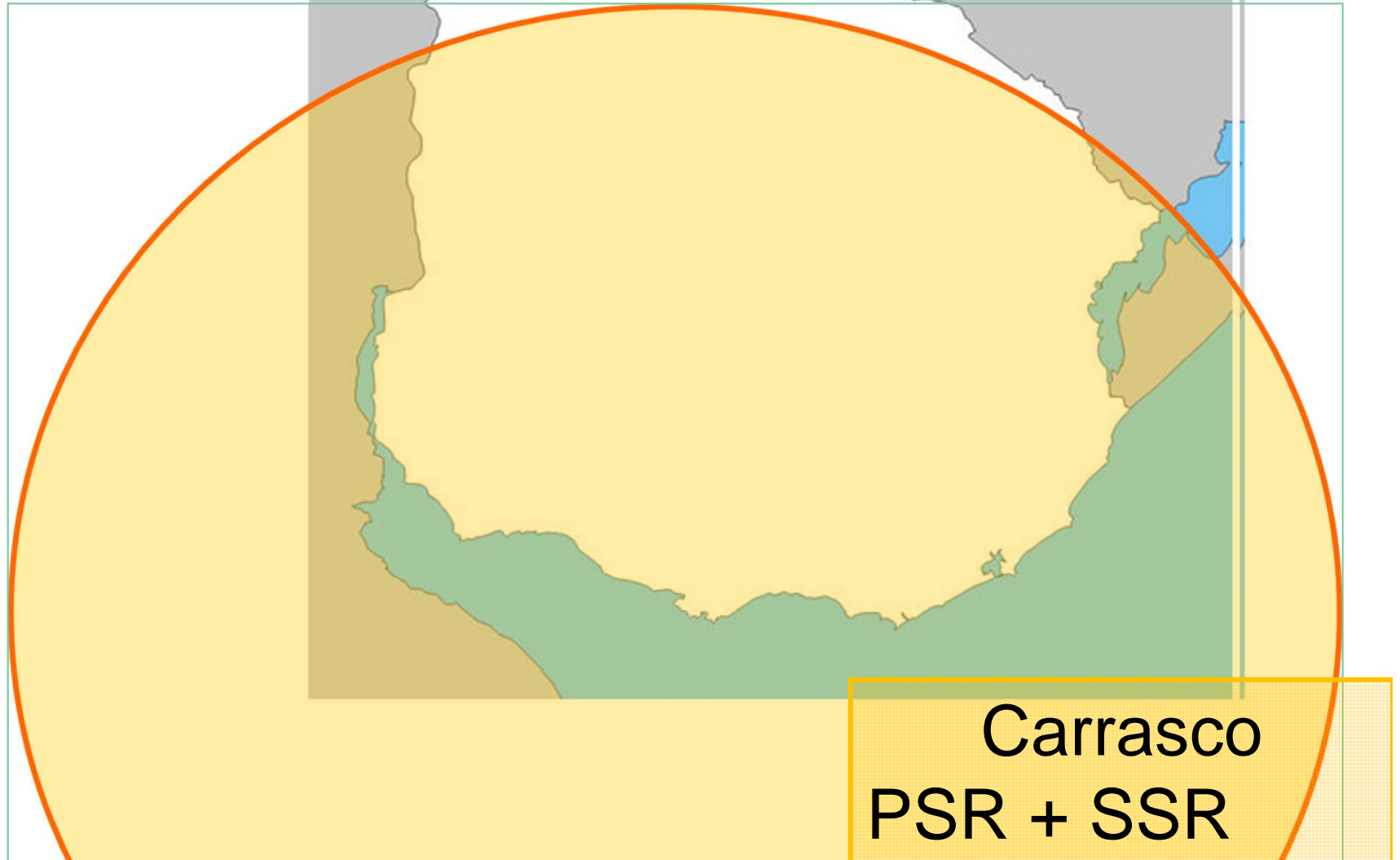
SUPERIOR INTERNACIONAL #1 SOLO PARA VUELO SIMULADO



INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
BOISO LANZA	TWR 126.2
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2
COLONIA	TWR 118.1 - 121.8
CURBELO	TWR 120.8 - 122.1
DURAZNO	APP 120.4
MELO	TWR 126.2
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 128.7 - 128.3
PANDO	TWR 118.5
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.0 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 122.1



1987

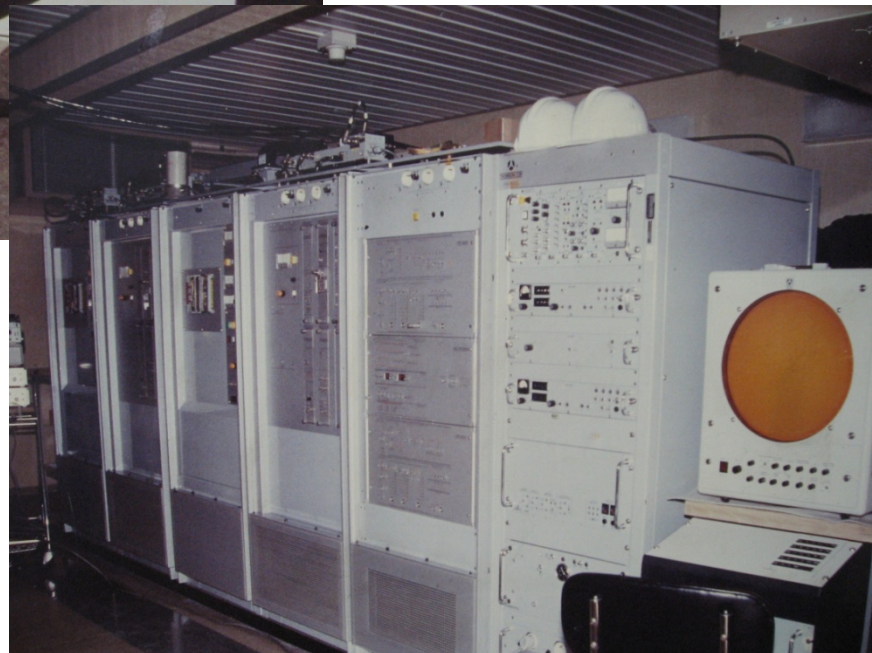


Carrasco
PSR + SSR

1987

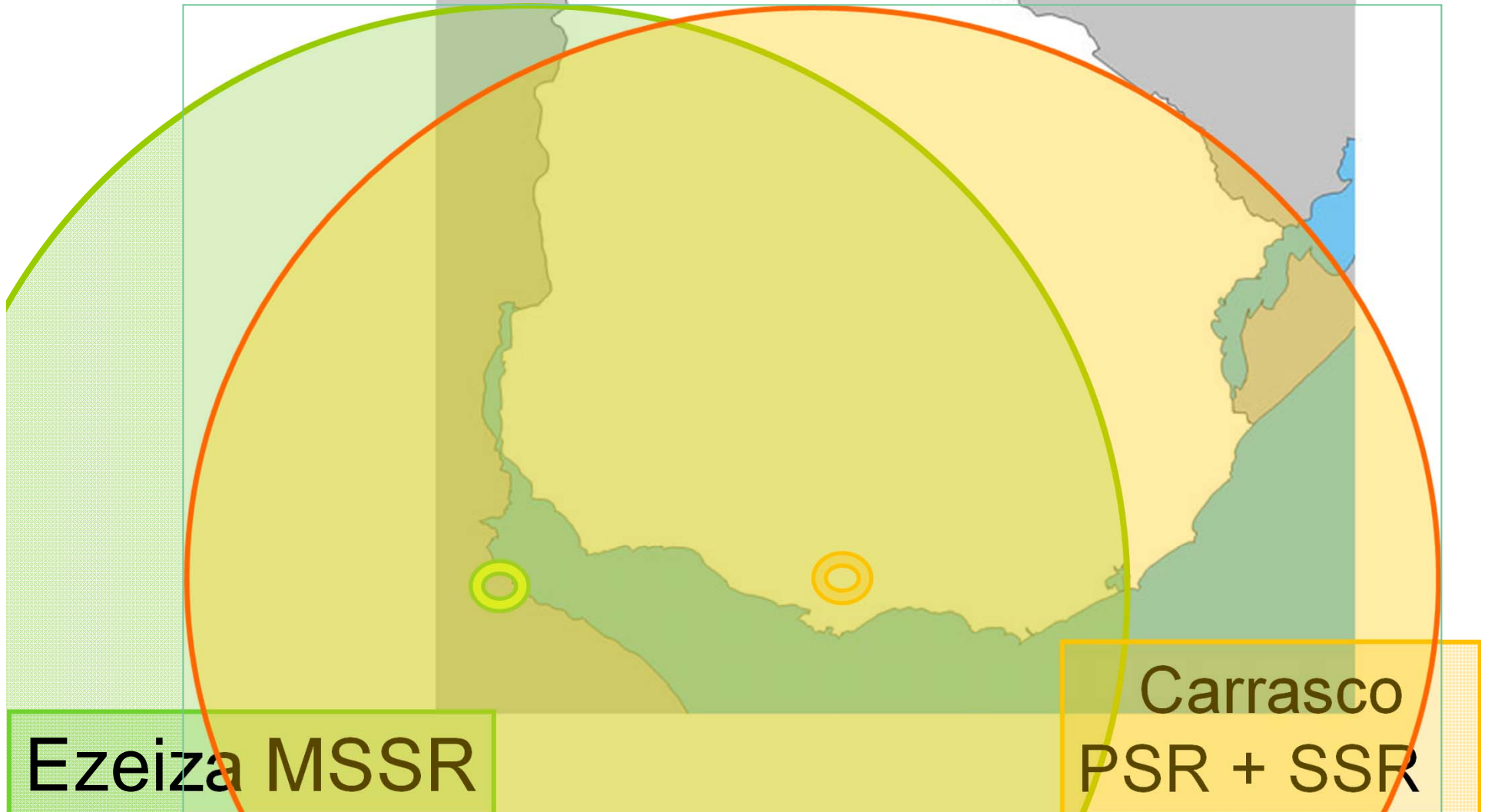


1987





1998

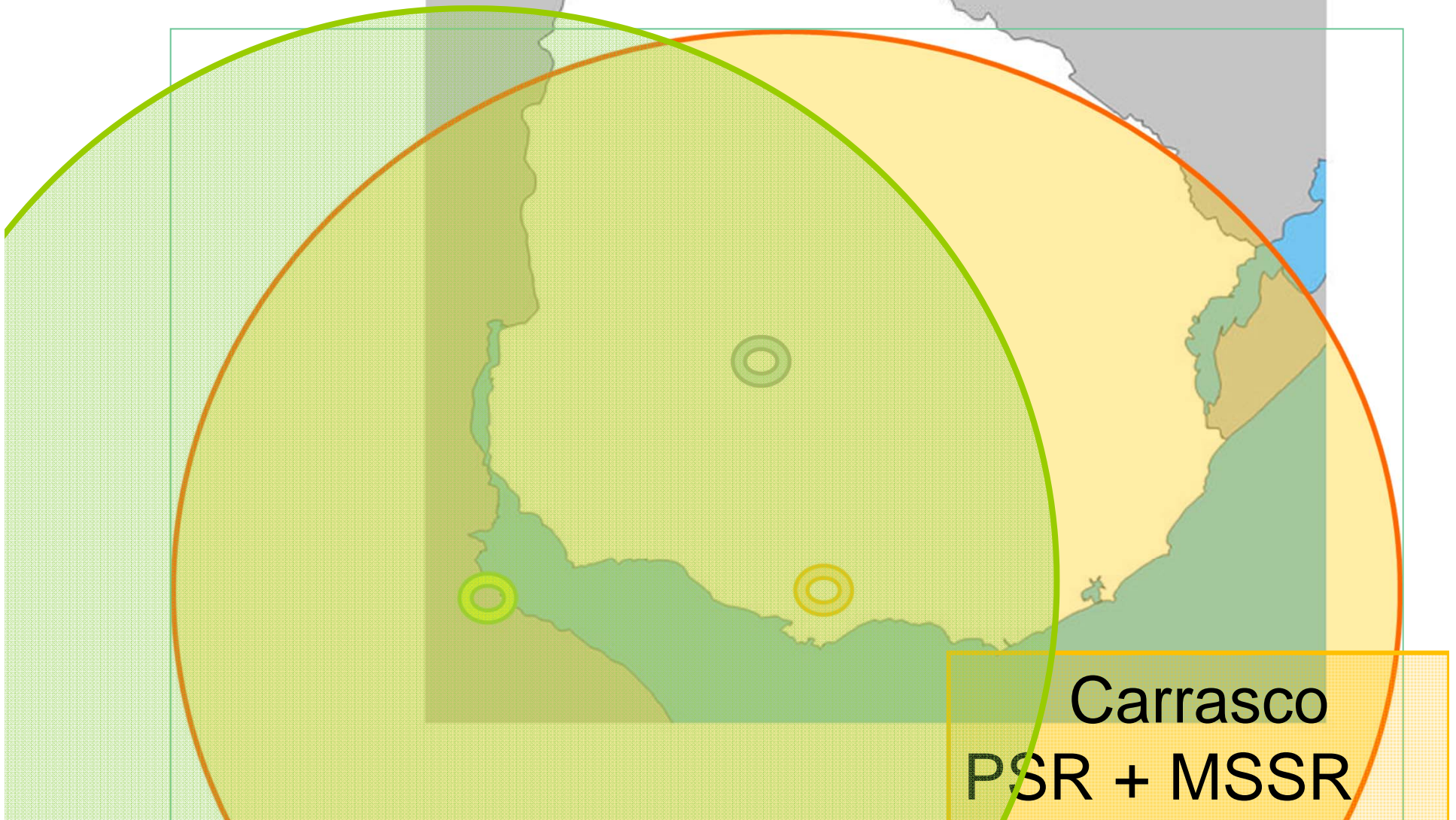


Ezeiza MSSR

Carrasco
PSR + SSR



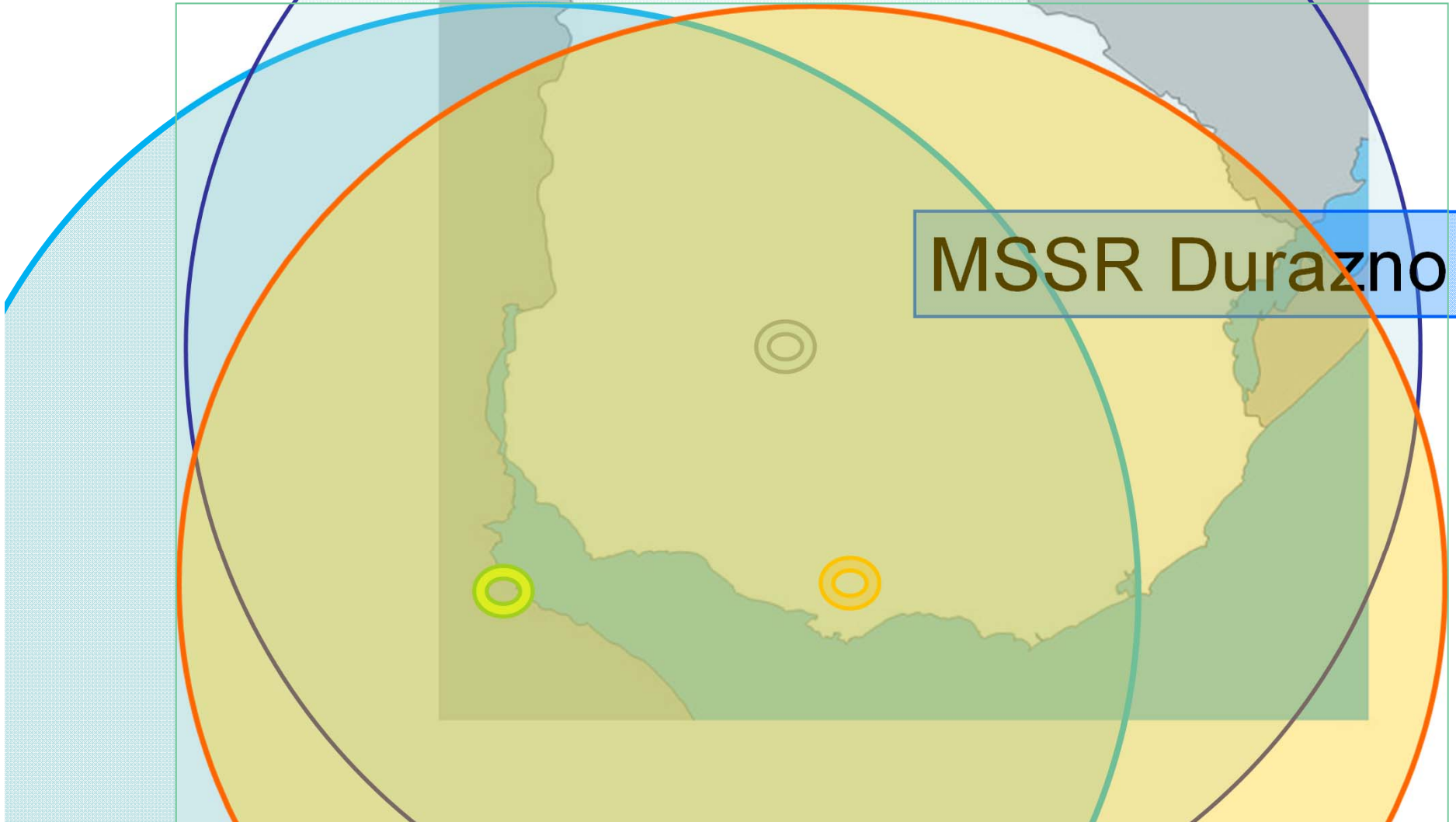
2000





2001

MSSR Durazno





2001

AIRCON 2000

- Automatizacion
- Multitraking Radar
- Procesamiento de Planes de Vuelo



2006

AIRCON 2010

- RVSM



2010

MSSR Durazno
Se conecta a Ezeiza





2011

Simulador 3D AIRCON 2100 para formación de controladores de Transito Aéreo

Tres posiciones de control, remotas en las torres de Durazno, Punta del Este y Adami

Centro de contingencia



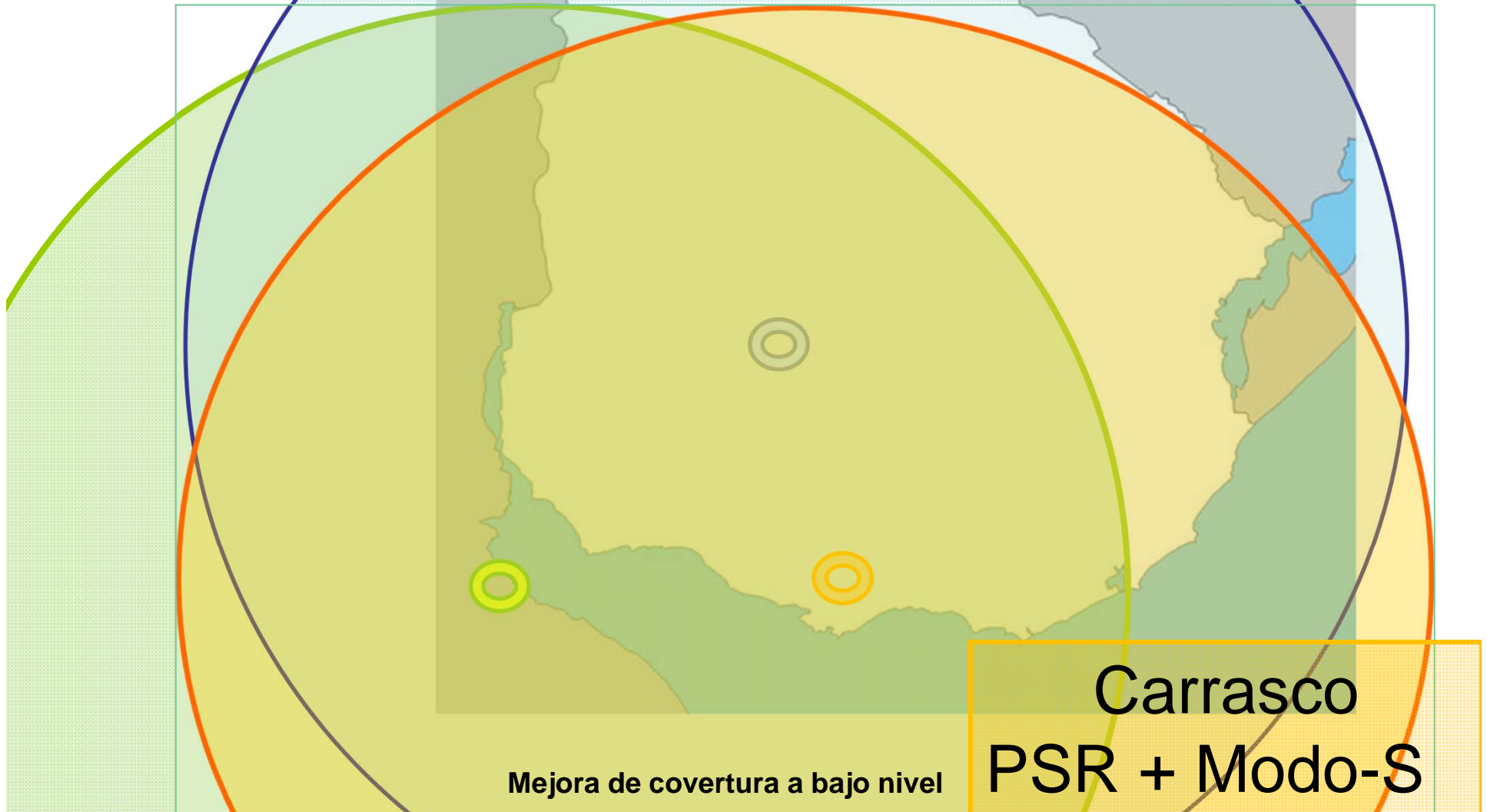
2012

AIRCON 2100

- Nuevo Plan de Vuelo
- Modo-S
- CPDLC ADS-C
- AIDC/AMHS
- ADS-B
- MLAT



2014





2015

Estamos trabajando en:

- **Integración de Radar de Paraná**
- **Inicio operacional del control Oceánico**
- **Inicio Operacional del AIDC con Argentina**

Mejora en la Tarnsmisión de Datos de Durazno



<p>Zona de control (CTR)</p> <p>NOMBRE DEL CTR: CTR CARRASCO</p> <p>CLASES DE ESPACIO AEREO ATIS: C FL 055</p> <p>LÍMITE SUPERIOR: C FL 055</p> <p>DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA: CARRASCO TWR</p> <p>SERVICIO: CARRASCO APP</p>	
<p>Ruta ATS</p> <p>DESIGNADOR DE LA RUTA: UA305</p> <p>CLASE DE RUTA: 30-50</p> <p>DIRECCIÓN MAGNÉTICA: UNL</p> <p>DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS: FL 245</p> <p>KILOMETROS: FL 245</p> <p>LÍMITE SUPERIOR: UNL</p> <p>NIVEL MÍNIMO DE CRUCERO: UNL</p>	
<p>Ruta de navegación de área (RNAV)</p> <p>DESIGNADOR DE LA RUTA: UL324</p> <p>DIRECCIÓN MAGNÉTICA: UNL</p> <p>DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS: FL 245</p> <p>KILOMETROS: FL 245</p> <p>LÍMITES VERTICALES: UNL</p>	
<p>Punto de notificación (RESP)</p> <p>IDENTIFICADOR DEL AREA: CELSAYTORIO</p> <p>LETRA NACIONALIDAD: UNL</p> <p>LÍMITES VERTICALES: UNL</p> <p>PROCESO: UNL</p>	
<p>Radiofaro no direccional (NDB)</p> <p>EQUIPO RADIOELÉCTRICO (DME): <input type="checkbox"/></p> <p>RADIOAYUDAS VOR y DME INSTALADAS: <input type="checkbox"/></p> <p>RADIOAYUDAS VOR y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME): <input type="checkbox"/></p> <p>Identificación de las radioayudas (NAVAID)</p> <p>NOMBRE: CARRASCO</p> <p>NAVAD, FRECUENCIA, IDENTIFICACION: VOR/DME 118.3</p> <p>SEÑAL DESTINATIVA: CHR 151.1</p> <p>COORDENADAS GEOGRÁFICAS: 34°49'37.8" S, 68°51'30.5" W</p> <p>ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS): 30 m</p> <p>Línea isogónica o isogonial</p> <p>ALTIMETRIA: UNL</p> <p>CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MÍNIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MÍNIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MÍNIMA DE SEPARACION DE 300 METROS (1000 PIES) POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APAREZCAN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE METROS (MILLARES Y CENTENAS DE PIES) SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.</p> <p>EJEMPLO: 030 METROS (2100 PIES)</p>	
<p>Proyección cónica conforme información isogónica 1989</p>	

**SUPERIOR INTERNACIONAL #1
SOLO PARA VUELO SIMULADO**



2015

PROYECTOS

- MLAT + ADS B en Aeropuerto de Punta del Este
- WAM en el norte para mejorar cobertura a bajo nivel

INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
BOISO LANZA	TWR 126.2
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2
	TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3
DURAZNO	APP 120.4
	TWR 126.2
MELO	TWR 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 128.7 - 128.3
PANDO	TWR 118.5
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.0 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 122.1



